



MODELBANE *Nyt*



3

8. ÅRGANG

MAJ-JUNI 1959

PRIS

2 50

KØRER DE 2-SKINNE/JÆVNSTRØM ELLER 3-SKINNE/VEKSELSTRØM

Det danske
MY-lokomotiv
uovertruffen i
styrke og kvalitet
Kr. 143,00

LONG

København N

Vil De køre DANSK og
forlanger De KVALITET?
Svaret bliver i begge tilfælde:

LONG

Det righoldige
skinne- og vogn-
sortiment ses
i kataloget hos Deres
forhandler

Bygger Du selv dine jernbanemodeller?

Bygg dem efter Hobby- forlagets tegninger!

Da får Du nemlig et godt resultat.

Tegning nr.	Pris i skala HO
G. 2 Lukket godsvogn. Komplet sett tegninger m. beskr.	kr. 1,95
G. 3 Kisvogn . . . NSB Litra Ø4	0,40
G. 5 Lukket godsvogn. NSB Litra G 4	0,60
G. 6 Reisetogsvogn. NSB Litra F	0,50
G. 9 Plattformvogn. NSB Litra Tso 2	0,40
P. 2 3. kl. personvogn. NSB Litra Co3	0,55
L. 1 Milwaukee Road's damplok „Hiawatha“ Komplet sett arb.tegninger m. beskrivelse	4,00

Hobbyforlagets tegninger er markedets bedste — og billigste.

Bestill nå. Tegninger sendes pr. efterkrav og ekspederes omgående. Prislister over andre tegninger til lok og vogner, i skala HO og O, sendes gratis.

HOBBYFORLAGET

Sistranda

Norge

VALBY HOBBY

Mølle Allé 16 . VA 22 66

ALT I MÆRKLIN

— også reservedele ...

Til landskabsudformning:

**Prøv de nye Faller byggede
og samlesæt**

TRÆER — så SCENERY

Postordrer ekspederes gerne

EUROPEAN RAILWAYS

v. Robert Spark, London

Dette blad giver sine læsere en dobbelt glæde i form af gode billeder og aktuelle artikler om europæiske jernbaner i stort og småt.

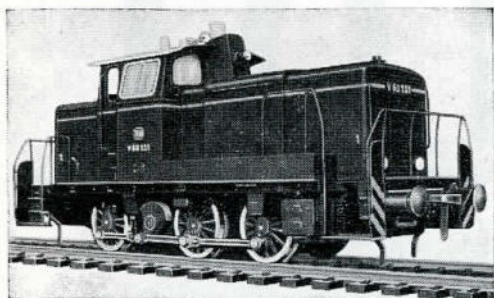
Årsabonnement: 12 kr. (6 nr.) løb nr. 2 kr.

Distribution:
MODELBAANE-nyt, VIRUM

Fleischmann

BRINGER EN GOD NYHED I SPOR HO

Model af DB's litra V 60



*Fleischmann-nybederne
kan leveres i august-
september.*

*Kan bestilles i alle førende
hobby- og legetøjs-
forretninger.*

VÆLG RIGTIGT -
VÆLG

Fleischmann
HO



Modelbaner

SPOR 0: Skinnestrengene i bruneret jern nu atter på lager (5mm høj) pr. meter kr.1,65, lasker 8 øre
SPOR HO: LONG sortiment og løsdeler samt JO-TO-FLEX skinnesortiment.
TILBUD i diverse el- og modeltilbehør
SPOR TT: ROKAL modelbane i 12mm spor.

ALT ELEKTRISK MATERIEL til modelbaner leveres - H.S.V. transformere på lager

Bemærk! ÅBEN GRUNDLOVSDAGEN kl.10-12.

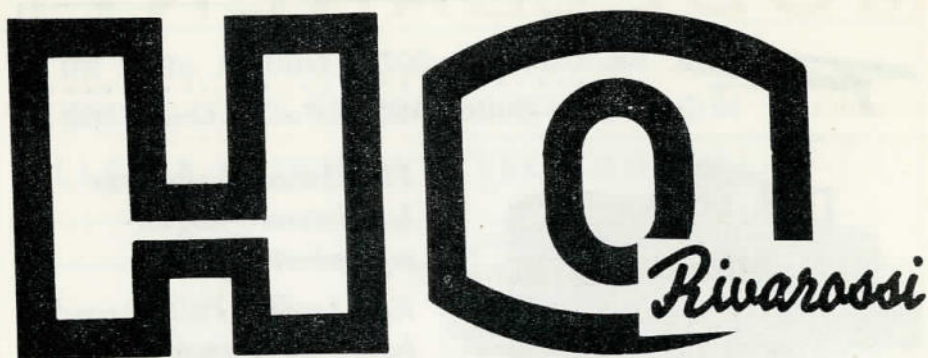
åbningstider: Ma-Ti-On 16-17.30

To:14.00-17.30

Fr:14.00-20.00

Lø:10.00-14.00

BP-TOG NY KONGENSGADE 11, K. TLF. BYen 5703



— det interessante italienske modelbaneblad —

TT ROKAL

er modelbanen for enhver!

De er på rette spor med —

JOTOFLEX



Den elegante skinne i skala HO - bøjelig til enhver kurve - den helt rigtige skinne for selvbyggeren.

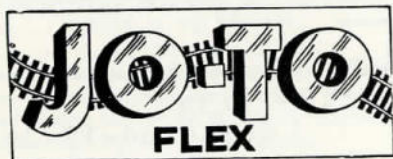
Prisen er:

Pr. meter kr. 5,00

Stort sortiment i løselede for sporskilt og kryds, korkballast m m.

SPØRG EFTER DET HOS DERES FORHANDLER

En gros:



JOACHIM RØNNOWSVEJ 16, VIRUM

Scenery

Det danske landskabssortiment

- Gran- og løvtræer i mange typer
- „Idyller“ i naturtro udførelse
- Buske i poser
- „Levende hegn“
- Strømateriale i alle nuancer
- Sortimentet udvides stadig
- Graner nu på naturtro plastikfodder

SCENERY: VA 3351
Urtehaven 40 - Valby

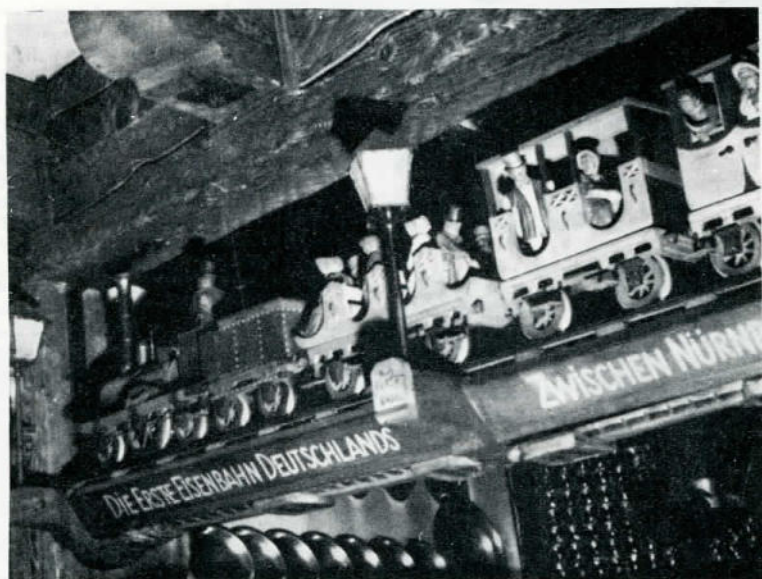
MODELBANENYT

DET
SKANDINAVISKE
MODELBA NEBLAD

8. ÅRGANG
MAJ-JUNI 1959

TIDSSKRIFT FOR
JERNBANER I
ALLE SPORVIDDER

Nürnberg-Messen



Morsom model af det første tyske tog i "Trüdelstube" i Nürnberg.
(Foto: MINIATURBAHNEN)

Som vi skrev i forrige nummer, er Nürnbergmessen efterhånden blevet et sådant overflødhedshorn af spændende nyheder, at det er en meget omfattende opgave at give et blot nogenlunde fyldigt indtryk af, hvad der blot indenfor modelbaneinteressen nødvendigvis bør dækkes af en omtale. Derfor har vi også i dette nummer været

VORT FORSIDEBILLEDE (FRONT COVER)

nødt til at forbigå enkelte ting, som strengt taget godt kunne være med, men da vi til trods for denne begrænsning alligevel ikke bliver færdig med reportagen denne gang, vil man deraf kunne skønne, at den foretagne nedskæring har sin berettigelse, hvis ikke dette års reportage skal risikere at række helt frem til næste års Nürnbergmesse!

Loko nr.2 på Kalvehave station klar til afgang på sin sidste tur inden banens nedlæggelse. (Engine no.2 ready for the last trip on the Danish private railway KALVEHAVEBANEN - photo: O.W. Laursen)



B-134



B-136



B-139

Gebr. Fallers

B-282

bragte i år et nyhedssortiment, som i høj grad gør det muligt at gøre sin bane naturtro. De mange nye huse og især småbygninger i byggesæt er nemme at finde en naturlig plads til på næsten ethvert anlæg og giver et mere "rigtigt" indtryk end alt for store bygninger. Foruden de her viste nyheder skal nævnes yderligere et lager-skur, et pakhus, et badehus, en stald og et blokhus samt en større moderne bystation.



B-201



B-204

Lødselssortimentet er yderligere udvidet og et specielt katalog for disse dele udgives. Et særlig kapitel udgør endelig flymodellerne i skala 1:100, hvor vi som kuriositet vil nævne, at man nu kan få en model af Lindbergh's berømte maskine "Spirit of St. Louis".



B-277



B-278

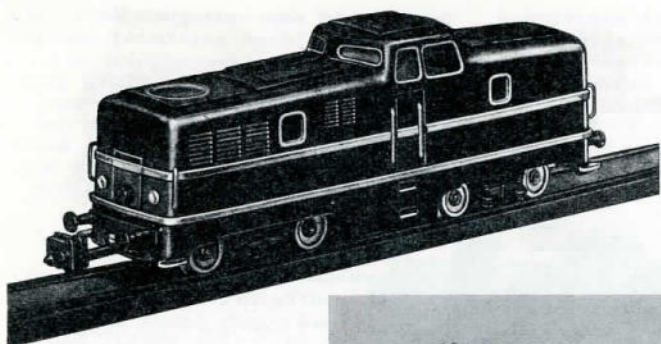


har først og fremmest een betydelig nyhed, nemlig den på næste side viste model af DB's "V 80" (den er pænere i virkeligheden end på billedet!). Man har her bragt et lok på markedet, som leveres køreklart til både 2- og 3-skinne-drift samtidig, når blot der er jævnstrøm i skinnerne. Endvidere kan det leveres med en specialkobling, som kobler med ALLE gangse industrifabrikater (Fleischmann, Märklin, TRIX, Rivarossi, Liliput osv.) Endelig vil det i slutningen af dette år også kunne leveres som byggesæt.

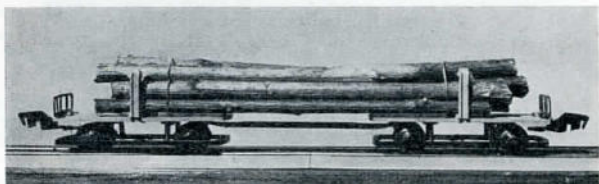


B-154

For sporvognskørererne var der også en nyhed i form af en skinne-transportvogn.



HAMO's nye "V 80" og herunder - en skinnetransportvogn til sporvejsdrift i HO.
(Foto:MIIBA)

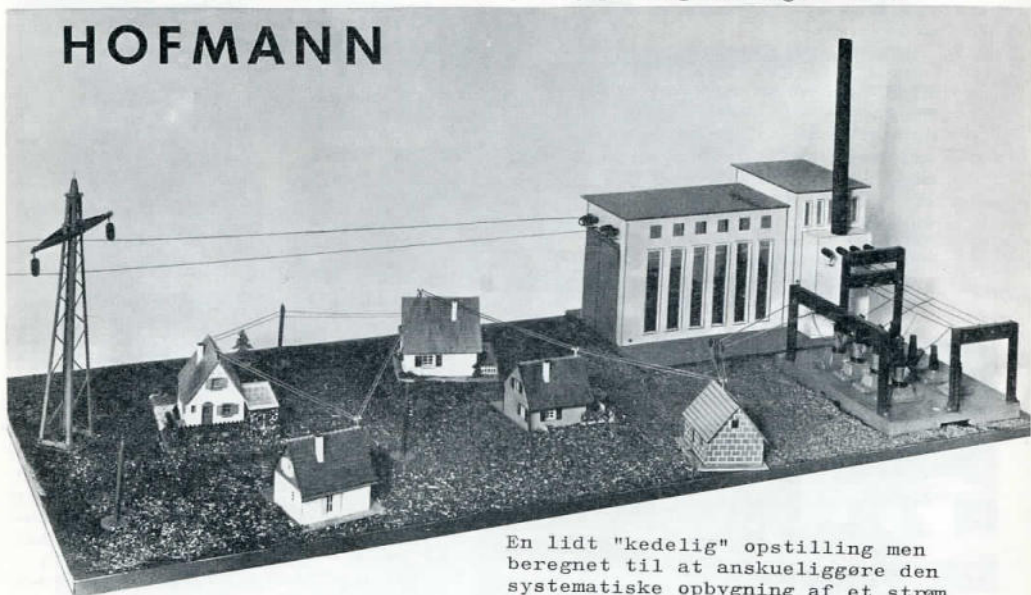


HAMO's "Multiplex-system" (flertogsdrift med eentydig kørselsretning for ethvert lok og af hinanden uafhængig fartregulering) var blevet yderligere udbygget og næsten ethvert industrifabrikat kan nu udstyres med et sådant agregat for perfekt fjernstyring.

ING. DIONYS HOFMANN

fremstiller en morsom og lærerig artikel, nemlig kraftstationer til modelanlæggets strømforsyning. Der leveres roterende omformere eller transformere til at indbygge i den skalatro bygning og "højspændingsledninger" fører

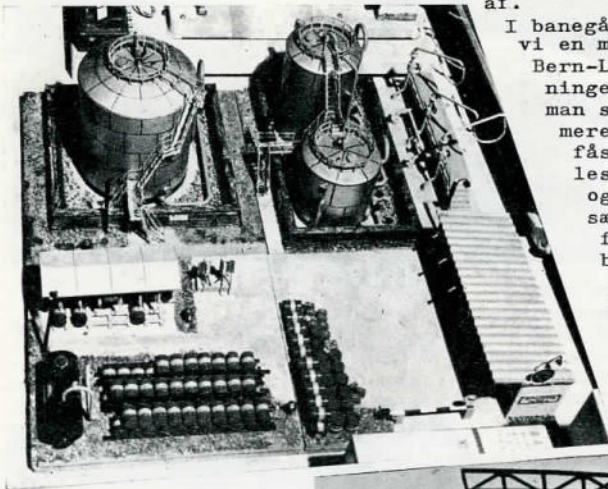
HOFMANN



En lidt "kedelig" opstilling men beregnet til at anskueliggøre den systematiske opbygning af et strømforsyningsanlæg med HOFMANN's nye luftledninger.

strømmen videre ud til modelbanen. Der kan som her - lidt skematisk vist - også leveres strøm til de enkelte modelhuse og enhver art af løsele til "strømforsyningen" kan leveres.

Kibri

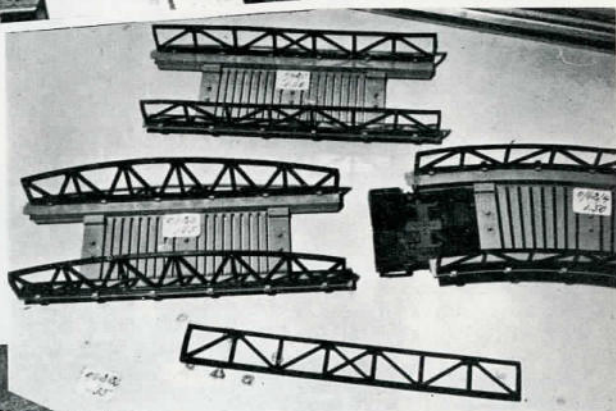


KIBRI's tankanlæg ses øverst og tilhøjre de nye dele til brosortimentet, og sidst men ikke mindst har vi nederst på siden en illustration til den nye modelstation "BLAUSEE" - en virkelig skønhed!



havde i år som tidligere år et absolut righoldigt sortiment at opvise og vi springer straks ud i nyhederne. Først et gevaldigt godt detaljeret tankanlæg bestående af fem enheder, som også kan leveres særskilt. Der er mange kombinationsmuligheder med dette anlæg, som vi her viser et billede af.

I banegårdssortimentet træffer vi en model af en station på Bern-Lötschberg-Simplon strækningen kaldet "Blausee" og man skal lede længe efter en mere vellykket model. Den fås naturligvis både i samlesæt og færdigbygget. Bro- og rampestykker i byggesæt var allerede fremme forrige år, men er bl.a. blevet udvidet med opkørselsrampe til 4 cm's højde og billedet ses de nye dele til brosortimentet, hvis brodæk kan fastholde alle de hidtil kendte industrifabrikaters spor Et lille kapel samt



DB's vigtigste standtavler afslutter nyhederne fra KIBRI.

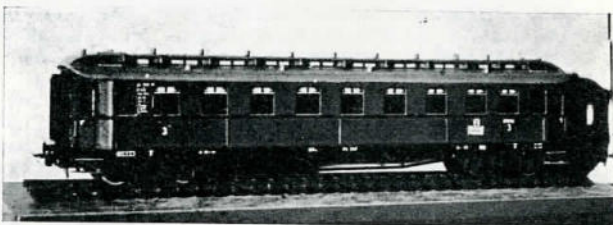
Og inden vi går videre, skal vi lige nævne, at det jo som meddelt både i år og sidste år var en international messe, med deltagelse fra selv Japan og derfor vil vi også i denne reportage (som nødvendigvis må fortsætte også i næste nummer, der udkommer ca. 25.

Juli) omtale andet end tyske produkter.

Liliput

Dette østrigske firma havde atter i år spændende nyheder, hvor vi her viser billeder af Pr 08 og Pr 12, begge i korrekt længde og fremragende detailleret. Endvidere er der kommet følgende nye godsvogne: bogie-brunkulvogn, hvid kølevogn med blå påskrift, seksakslet fladvogn, m.fl. og et lil-

En OLDTIMER med ryttertæg! Model af en gammel Pr 08.



Og en rejsegodsvogn hertil passende. Model af en Pr 12 - og begge vogne i korrekt længde!

Herunder et lille TABLEAU med nogle af MERTEN'S udmærkede figurer.



le diesellok fra ÖBB, som dog endnu kun findes som håndlavet model. Den kendte maskine "P 8" er nu også at få som byggesæt. De fleste vogne vil også efterhånden komme som byggesæt og en meget vigtig ting (til efterfølgelse for andre fabrikanter!) bør ikke glemmes i omtalen af Liliput. Det drejer sig om at man leverer vogne med Märklin- eller Fleischmann-agtig kobling efter ønske og naturligvis med hertil svarende hjulsæt - og uden merpris. Det er en absolut god idé, som alle kan være LILIPUT taknemmelige for.

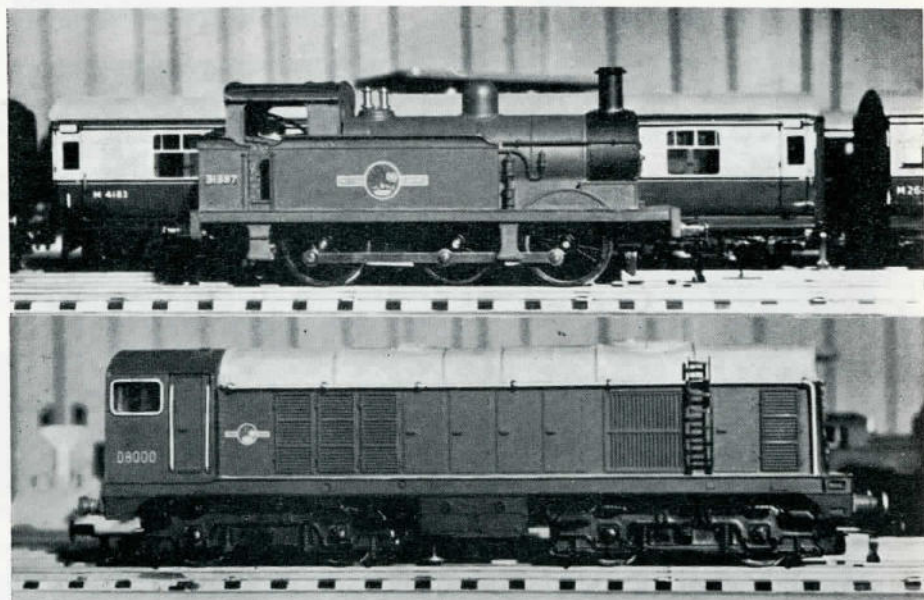
WALTER MERTEN .

er også et kendt navn, og hans udmærkede figurer har derfor også forlængst fundet vej til Danmark. I år var det nye blandt andet en række banearbejdere i 24 forskellige stillinger, 12 forskellige andre jernbanefolk , 3 skovarbejdere, en hyrde og en skovrider, 3 piger og 3 karle fra en bondegård og endelig en hovsmedegruppe med heste etc.

MECCANO - Hornby-Dublo

er jo et firma, som alle "gamle drenge" kender, men som den nye generation i det store og hele forbinder med begrebet "metalbyggesæt". Dette er imidlertid kun den halve sandhed, idet MECCANO i umindelige tider har lavet TOG tillige, og i 1939 introduceredes HORNBY DUBLO svarende til HO og dette var også repræsenteret i Nürnberg. Blandt dette års nyheder har vi valgt at vise Dem billeder af tre, nemlig det nye trekoblede tanklok (for 2-skinne - d.v.s. fremtidig fremstilles både 2- og 3-skinnemateriel), et BR diesellok og et 1-D-0 koblet svært godslok. Endvidere bør tilsvarende de nye vogne nævnes: En godstogsbremsevogn og to yderligere godsvogne, den ene af disse en SAXA SALT-vogn.

I denne forbindelse skal måske lige nævnes, at når man aldrig noget til disse ting i danske butikker, så skyldes det i første række importrestriktionerne.



To af MECCANO's nyheder i HORNBY DUBLO



HORNBY-DUBLO's nye 2-8-0 svære godslok i HO

Fra England vender vi atter tilbage til kontinentet om nævner, at firmaet NOCH i år tillige udstiller for firmaet CREGLINGER og at firmaet PAUL PREISER med de kendte modelfigurer m.m. naturligvis også var med på messen, men begge (eller alle tre) kommer vi tilbage til i et senere nummer.

Dernæst tager vi fat på

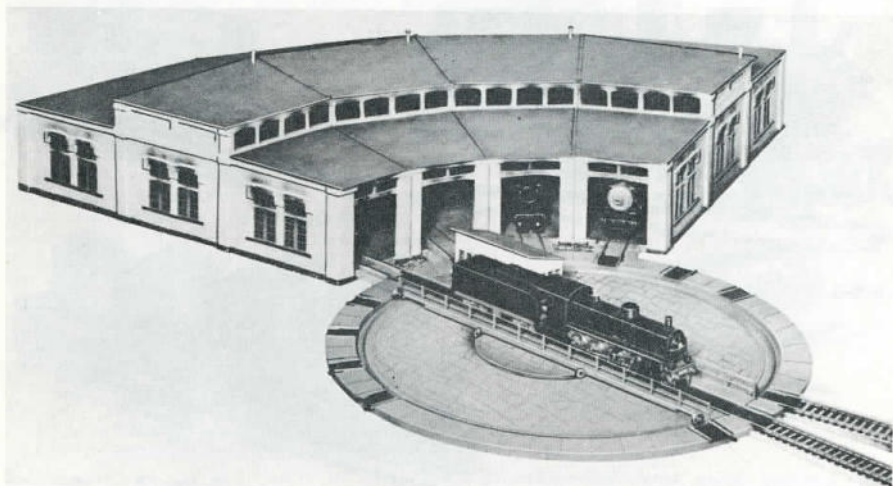
Rivarossi

der som sædvanlig møder med et utal af nyheder. Vi starter med at nævne den nedenfor afbildede store drejeskive, som ikke kræver udfræsning i underlaget for at kunne anbringes i plan med banelegemet. Den har en diameter på 40 cm.

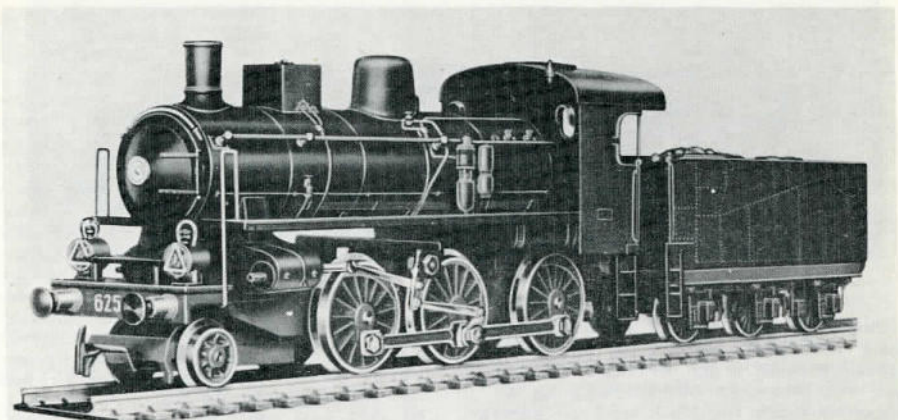
Det rullende materiel er blevet forøget med mange nye ting og øverst på næste side ser vi en model af F.S.625 og dernæst en del af det nye amr. materiel, som vi ikke vil opremse her, idet tekst er vedføjet alle de enkelte illustrationer.

På den følgende side findes de nye europæiske ting, som er markeret på lignende måde, og endvidere skal nævnes, at de sidste år udsendte "old timere" er blevet yderligere forbedret og detaljeret og køreledningerne har fået en mere naturtro udformning.

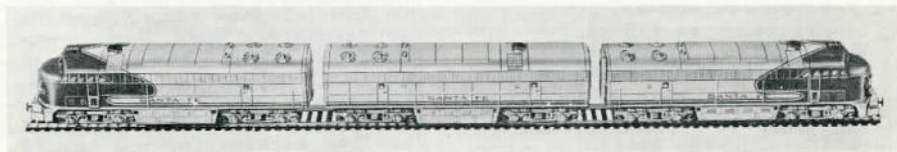
En nyskabelse, som vil vække opmærksomhed, er den italienske udgave af TEE-toget ovenikøbet ud-



RIVAROSSIS nye drejeskive og remiser.



Det nye 1-C-0 koblede damplok fra Rivarossi



SANTA FE passenger-diesel, som leveres med aut. horn.



L 0-6-0/R



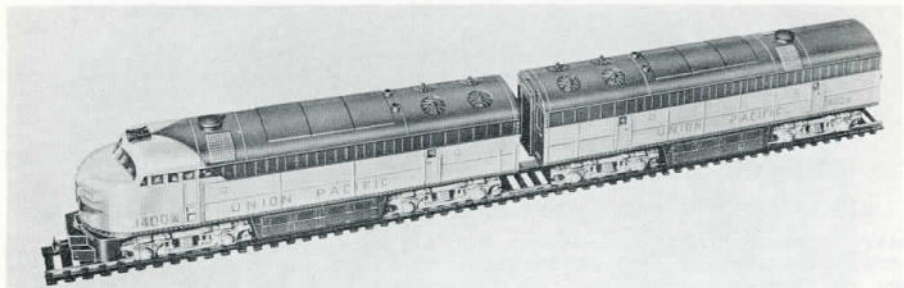
V Cab/B

Rivarossi



C Gon/3

Tre "amerikanere": ERIE-tanker, ERIE-caboose og MCRR gondola.



UNION PACIFIC A-A diesel også med automatisk horn.

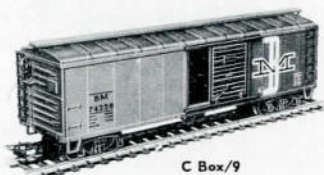
styret med elektrisk horn, som kan betjenes på et hvilket som helst sted på anlæget, man måtte ønske det.

Ikke alle Rivarossi's nyheder er afbildet her og blandt disse skal vi nævne: A-unit diesel fra Père Marquette Co., fladvogn ital. m. tank trailer, 2 akslet ital. kølevogn og ej heller billeder af det forbedrede køreledningssystem, da sidste endnu ikke er kommet. Endvidere automatisk vejboerne og vandtårn. Enkelte af disse ting vil blive vist ved en senere lejlighed.

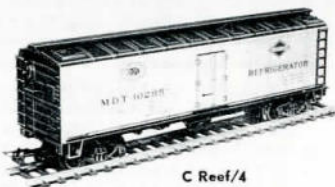
Af øvrige nyheder må vi ikke glemme, at der udsendes et særligt katalog for samlere, og i et specielt katalog "rr line" introduceres 4 nye billige togsæt i byggesætform, men dog i den kendte gode kvalitet.

Da pladsen ikke tillader at påbegynde yderligere omtaler af firmaer i dette nr., vil vi indskrænke os til at nævne, hvilke fabrikater, der i næste nummer vil blive beskrevet.

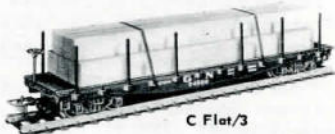
Det bliver ROSKOPF, ROKAL (endnu en gang), Paul Schwingel, Fr. Sander, Schneider, TAM-jernbaner (i sporvidde 19,5cm), Trolley-busser fra EHEIM, Vau-Pe og WIAD landskab og hussortimenter samt hvilke fir-



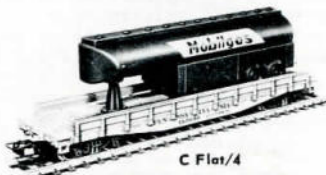
C Box/9



C Reef/4



C Flat/3

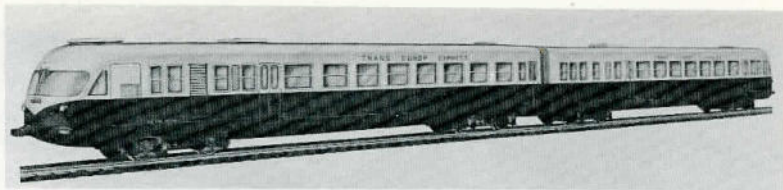


C Flat/4



C Bm

4 karakteristiske amerikanske godsvogne alle med AFFJEDREDE bogier.



RIVAROSSI's nye TRANS EUROP EXPRESS forsynet med elektrisk horn.

maer, der endnu måtte fremkomme yderligere materiale fra af interesse.

Medens vi er ved messerne, kan vi ligeså godt med det samme nævne,

Leipzigermessen omtales i nr.4 og vi håber, at der snart åbnes mulighed for at der også kan importeres på lidt mere normal måde fra østlandene.

ET NYT SIGNALANLÆG TIL A.M.J.K.

Banernes krav om trafiksikkerhed er for mig en af de interessanteste sider ved emnet. Signalerne, hvis opgave det er at meddele underretninger til lokomotivpersonalet, spiller så stor en rolle i modelbyggerens bevidsthed, at de skal være med på modelanlægget, og det er da også kun en ret ringe ulejlighed at opstille nogle signaler og forbinde dem med en blokanordning, med sporskifter og kørestrem o.s.v. - Skal man derimod opbygge en model af et rigtigt sikringsanlæg, må man imidlertid gøre sig klart, at opgavens omfang ikke er reduceret til modellens målestok; der skal udføres de samme funktioner som i virkeligheden, og betjeningsmøden skal også have en vis lighed med den, der i virkeligheden anvendes. - Imidlertid er der dog visse enkeltheder, hjælpestrømøb m.v., som uden skade kan udelades, ligesom kontrolrepetitioner af signaler o.l. kan simplificeres, uden at anlæggets karakteristiske adskiller sig fra forbilledets.

Lad os kortelig omtale et sådant sikringsanlægs vigtigste funktioner og deres strømøb.

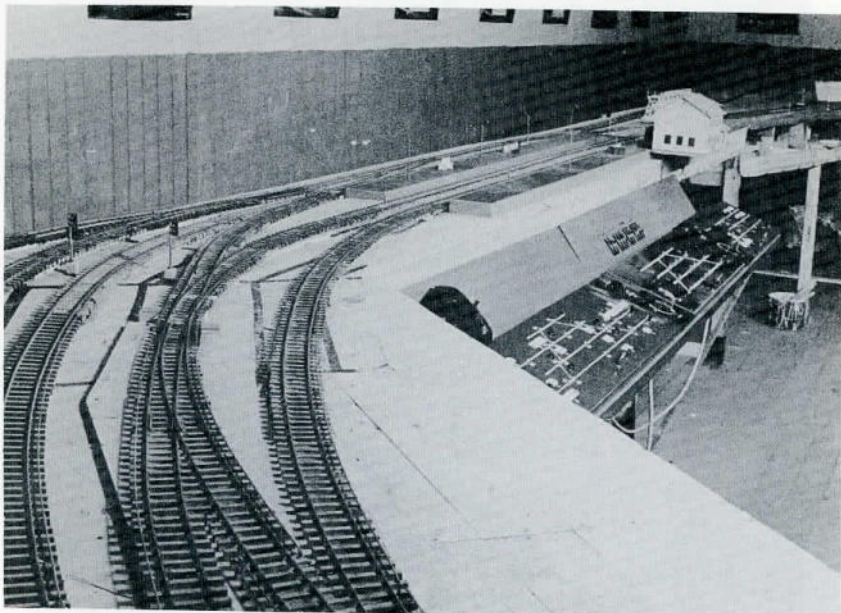
a. Sporskiftetbetjeningen må ske ved hjælp af el-motorer, der fjernbetjenes fra kontrolpulten, enten direkte eller i forbindelse med indstilling af togveje. Manøvren må ikke kunne foretages, når der er vogne i sporskiftet, eller der er indstillet en togvej igennem det. (Ved begrebet togvej forstås de sporafsnit i sammenhæng, som et tog befarer ved en signalgivning.)

b. Sporskifternes stilling må repeteres på kontrolpultens sporplan, så betjeningspersonalet med et blik kan overse situationen.

c. Kontrolpulten må give oplysning om, hvorvidt de enkelte sporafsnit, sporskifter og strekninger er frie eller optagne af vogne. Dette sker som under b. ved hjælp af lystableauer i sporplanen.

d. Signalerne må repeteres på sporplanen.

Af alle disse, man kunne kalde dem "primære", strømøb er andre "sekundære" strømøb afhængige. Disse overvåger, om alle betingelserne for indstilling af en togvej er opfyldte, og er det tilfældet, kommer signalet for den pågældende togvej straks ved omlægning af en nøgle, der i regelen er anbragt i nærheden af det pågældende signal på pultens sporplan. - Derved indtræder en spærring af alle de sporskifter,



Et kikk henimod den delvis færdigbyggede RØDSLET STATION.

der indgår i togvejen, så de ikke kan bevæges, så længe signalet er sat; tillige udelukkes muligheder for modstridende togveje, fx kørsel i modsat retning. - Når togvejen er befaret i sin fulde udstrækning, må signalet tages tilbage, og spærringerne ophæves; nyt signal kan først sættes, når afhængighederne atter er overvågede. Denne "togvejsopløsning", som den kaldes, kan indrettes til at foregå automatisk på det tidspunkt, hvor sidste aksel i toget har passeret det sidste "farepunkt" (i regelen et sporskifte) i togvejen. Gør man dette, må man dog også indrette en "nødopløsningskontakt", så togvejen kan tages tilbage uden at være befaret med tog (fx ved afprøvning af anlæget).

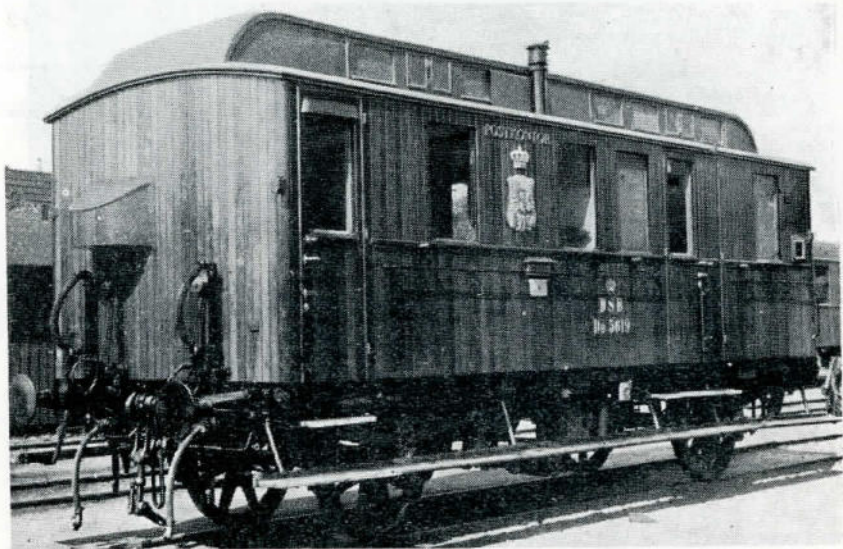
Selve signalerne får deres strøm over signalstyrerrelæer, evt. togvejsrelæerne selv, hvis der er kontakter nok på dem. Dagslyssignaler er de nemmeste at have med at gøre, da der ikke er bevægelige dele på dem.

Et par medlemmer af AMJK "fandt" en dag for nogle år siden rent tilfældigt hos en produkthandler en gammel automattelefoncentral fra et privat firma, der skulle udskiftes med en større. Hele apparaturet blev reddet i uskadt stand, og de mange relæer heri måtte kunne bruges. Ligeledes erhvervede vi med tiden fra forskellige sider elektrisk materiel, dels brugt, dels nyt, til i nogle tilfælde endog særdeles favorable priser. Således udrustet gik vi efterhånden i lag med opgaven og hestede de første erfaringer ved opbygning af et mindre anlæg med automatisk linieblok. Det gamle telefonmateriel viste sig at gøre glimrende fyldest til trods for de ikke særlig hensigtsmæssige forhold, det er installeret under. Og så skred vi til det næste anlæg.

(fortsættes side 65)

vi bygger

DSB's litra Dø



DSB's litra Dø - endnu med det oprindelige postskjold.

Denne månedsvogn er DSB's litra DQ - en postvogn af den ældre type. Den er imidlertid så karakteristisk, at de fleste sikkert vil synes, at det er morsomt at have en sådan vogn på sin baue.

Vi skal her i korthed give et par detaljer i forbindelse med bygningen, idet der gøres opmærksom på, at tegningen er i 1:45 og byggetipsene også i første række er beregnet på denne skala.

Vi starter med at fremstille vognkassen af 2mm kridsfinér, der limes sammen efter at vinduerne er skåret ud.

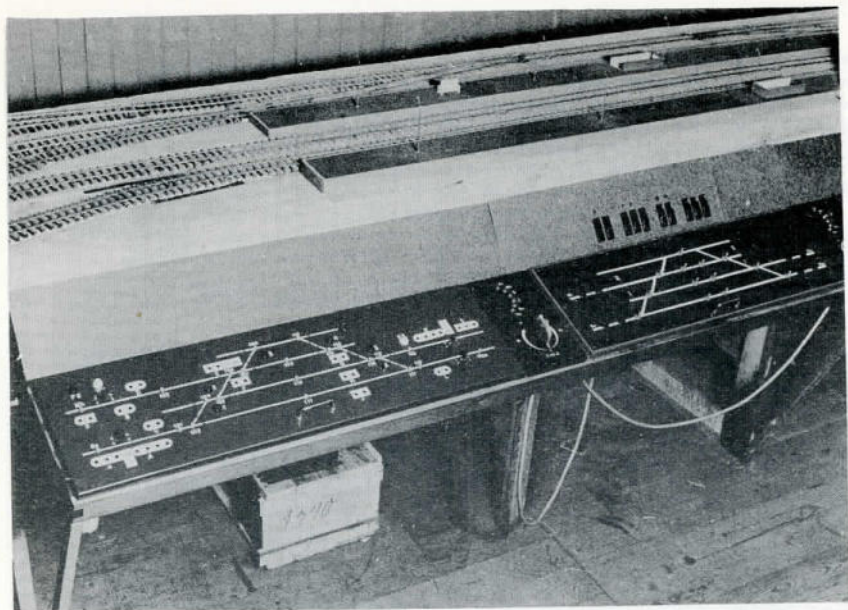
Taget bygges op omkring tagrytteren, der er en massiv liste, der afrundes i enderne og hvis nederste del passes til mellem gavlene. Tagets udhæng på rytteren dannes af en liste, der limes på. Vinduer og jalousier i rytteren kan

males på eller de kan skæres ud i et stykke 1 mm finér, der fældes ind i siden på rytteren. Bemærk, at rytteren ikke er flad ovenpå - heller ikke på de afrundede ender.

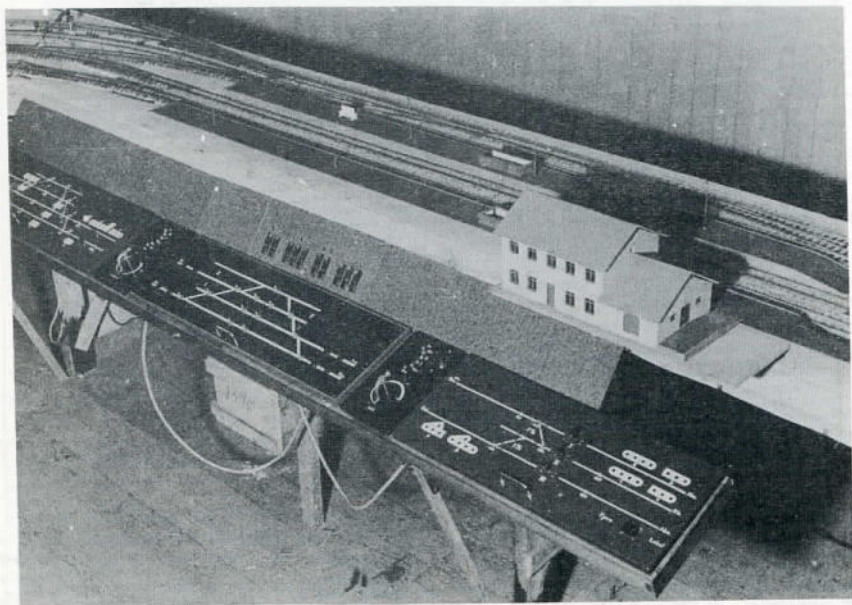
Man skal til aksellejer vælge en let type med lang fjeder og lille akselkasse og helst - for ikke at sige absolut anvende egerhjul til denne vogn, og læg nøje mærke til disses størrelse.

Til slut skal lige nævnes, at man såfremt det endnu kan skaffes bør sætte det gamle postskjold på modellen, da det efter vor mening pynter mere end det nu anvendte kronede posthorn. Postskjoldet fandtes tidligere i transfer, men er sikkert lidt svært at fat i i dag, hvorfor man må prøve at finde i en bog og kopiere det.

red.



To kik på RØDSELET STATION's sikringsanlæg på Aalborg Model Jernbane Klub's anlæg. På forrige side ses hele stationens sporplan skematisk fremstillet. I næste nr. af bladet vil vi i enkeltheder gennemgå systemet.



Det må nu bemærkes, at kørestromsforsyningen og sikringsanlægene er ting, der ikke har noget med hinanden at gøre ud over, at en signalsektion (d.v.s. et sporstykke foran et signal) kun får kørestrom, når signalet viser kørsel. Kørselen på anlæget foregår bl.a. ved cab - control, en amrk. betegnelse dækkende det begreb, at et lokomotiv stedse er under kontrol fra en eller anden "førerplads". Alt dette er et helt andet kapitel, som vi måske kan komme tilbage til en anden gang. Sikringsanlægene har deres egne manøvrepladser, egen kraftforsyning og tildels egne kabler og opfylder således netop kun sin opgave: at hindre kørsel forbi et stopsignal. - Inden sikringsanlæggets ibrugtagning kunne kørsel forbi disse punkter finde sted ved nedtrykning af "overstropningskontakter", disse er bibeholdt, således at der kan rangeres ind på stationen.

Det var nu opgaven at opbygge et sikringsanlæg til en station, hvis sporplan fremgår af fig. 1. I stationens søndre ende indgår en dobbeltsporet bane, og i nordenden indgår to enkeltsporede linier, hvoraf den ene tænkes benyttet som sidebane. Stationen råder over 3 indkørselsspor og et omløbsspor. Fremgangsmåden ved projekteringen og bygning var følgende:

Først bestemtes de togveje, der skulle kunne indstilles på stationen, og de hertil nødvendige signaler. Så udarbejdedes kladder til strømskemaerne, som i lang tid (flere måneder) gentagne gange gennemdiskuteredes, så man var sikker på, at anlæget ville arbejde efter hensigten. - Næste punkt var udvælgelsen af de nødvendige relæer, nøgler, kontaktlister, signallinser m.v. af klubbens beholdning og en nøje kortlægning og nummerering af alle klemmer og loddeflige på alle disse komponenter. Under den følgende rentegning indførtes klemmenumrene på strømskemaerne, hvorved disse kan anvendes som monteringsplaner; samtidig afkrødsedes på listerne, hvilke numre der blev optaget og af hvad, så man under arbejdet altid vidste, hvilke kontakter, der var ledige, hhv. optagne. Endelig tog den håndværksmæssige opbygning af kontrolpult og relæskab sin begyndelse, og dette arbejde afsluttedes med den meget krævende og tidrøvende oplodning af de mange ledninger efter strømplanerne. - Alt det her beskrevne arbejde udførtes under hensigtsmæssige forhold på værksted; på anlæget foregik samtidig opstillingen af signaler og sporskiftetræk samt oplægning af kabler mellem klemmelister på strategiske steder og et centralt krydsfelt i nærheden af relæskabets plads. -

Så kom den store dag, da relæskab og kontrolpult kørttes ud på anlæget og placeredes, hvor de skulle være. De sidste kabler loddedes på plads, og der sættes strøm på.

Det skal ærligt indrømmes, at der var "højspænding" på konstruktøren, da afprøvningen fandt sted. Duer det, eller skal noget laves om?

Det er vist sjældent, at alt klapper, som det skal, også i større "firmaer". Ofte er en lodning gået op under transporten, eller et par relækontakter er sluppet for let gennem afprøvnings skærmsild. Sådanne fejl er det - takket være strømplanernes hensigtsmæssige udformning kun et øjebliklig sag at opspore. Værre er det, hvis der under arbejdet er sket en ombytning af et par ledninger, eller en lille uanselig klat loddetin skaber overgang mellem forskellige kredsløb. Det kan give de besynderligste udslag på kontrolpulten, og man får i de følgende nætter brug for al sin koncentrationsevne for at indkredse fejlen!

Omsider er dog alt i orden, og ved en lille "højtidelighed" med klubkammeraterne tages det nye anlæg i brug.....

(fortsættes næste gang med detaljer og diagrammer af "teknikken".)

MODEL RAILWAY EXHIBITION

i London

v/ Robert Spark

TUSINDER AF MODELLER VAR UDSSTILLET

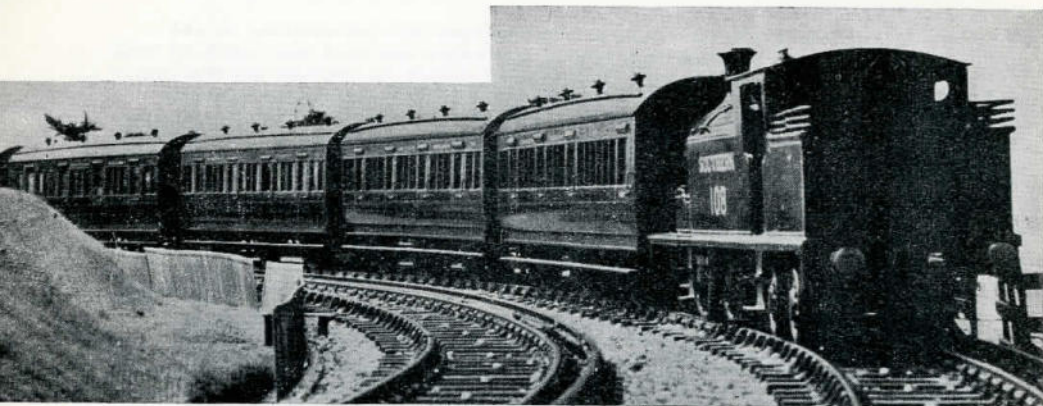


Den flotte model
i skala 1:10 af det
nye italienske lyntog
"SETTEBELLO". (MRN-foto)

Mange tusinde britiske modelbane
enthusiaster (og ikke så få fra
kontinentet tillige) besøgte Central
Hall i London's hjerte i påskeugen.
De strømmede til for at

se den 34. MODEL RAILWAY CLUB EXHIBITION - sandsynligvis den største årlige modeludstilling i sin art i hele verden.

Denne udstilling, som på 5 dage



Typisk britisk togstamme på spor I-anlægget (Foto-MRN)

besøges af rundt 40 000 mennesker er så meget mere bemærkelsesværdig, eftersom den er organiseret udelukkende af modelbane-amatører. Alle arrangementer er lavet af medlemmer The Model Railway Club, som tillige ofrer deres fritid på at passe udstillingen i åbnings-tiden. I år var der 65 stands og det samlede antal modeller må være løbet op i tusinder.

Hvert år er der adskillige "professionelle" store skalamodeller af særlig interesse, af hvilke den største optager den centrale plads i bygningen nær hovedindgangen.

I år tilfaldt æren af denne placering De italienske Statsbaner. På stand no.1 så man en model af en af de storslåede ETR "Settebello" elektriske lyntog. Denne model er forevrigt den samme, som sidste år var udstillet i den italienske stand på Bruxelles udstillingen.

Den næste store udstillingsgenstand - på stand 45 i den nedre hal - var en meget fin 1:10 model af det akseludskiftningsarrangement, som findes ved den spanske-franske grænse. Den var udlånt af den spanske Transfesa organisation og transporteret fra Madrid til London udelukkende for denne udstillings skyld. Den tredje specielle ting var ingen model men et prototype SWISS INTEGRA signal apparat. Det blev udstillet og demonstreret af de britiske agen-

ter for Integra, Henry William Ltd.

Som sædvanlig var der en lille bane med rigtig dampdrift og personførende (lokomotiverne var i 88 og 127 mm sporvidde) til udtømmelig glæde for børnene, som fik lov til at køre gratis.

En fin kollektion af modeller var udstillet på de forskellige stands, men det var de arbejdende baneanlæg, som trak det største publikum. Der var alt fra et TT-anlæg i amerikansk stil til et typisk britisk spor I-anlæg. En anden populær stand var Tramway & Light Railway Society's, hvor udmærkede modeller af gamle og nye sporvogne kunne ses i drift.

Et spor 0 anlæg - The Maycroft Railway - var ligeledes godt lavet. Halvdelen af dette anlæg var en station med alle dennes karakteristika, medens den anden halvdel var lagt ud som havebane. Denne halvdel var iøvrigt af havegartnere anlagt fuldstændig som havde det været udendørs og græsset blev vandet hver morgen!

Der var andre anlæg, arbejdssteder og udstillinger repræsenterende alle sporvidder og alle interesser. Mange andre klubber havde udstillet og alle de førende britiske jernbaneselskaber var repræsenteret, inklusive Talylyn, Narrow Gauge Railway Society, Locomotive Club of Great Britain, Railway Correspondence & Travel Society, Festiniog og

Stephenson Locomotive Society.

Ledende firmaer indenfor modelbane-branchen var også på udstillingen, som for eks. Bassett-Lowke Hamblings, K's Precision Model Engineers, W. & H. (Models) Ltd., G. & R. Wrenn Ltd., CCW Productions og Hammant & Morgan. De vigtigste udgivere af jernbaneblade og bøger havde også stands og heri var bl.a. "Model Railway News", Ian Allan Ltd. og "Model Railway Constructor".

"European Railways" had også en stand, som trak en konstant strøm af interesserede til. For-

uden "European Railways" udstilledes på denne stand et stort udvalg af europæiske jernbane-bøger og tidsskrifter. Der var blade fra 10 forskellige lande, og naturligvis var MODELBANENYT også derimellem. De besøgende fra udlandet var blandt andet fra Frankrig, Holland Danmark, Italien, Schweiz og USA. På standens bagvæg var anbragt store fotos af "Settebello" og "Rheingold Express" og disse vakte stor beundring.

(Tilsendt MB-NYT af Robert Spark, udgiver af "European Railways".)



(Foto-NIBA)

PREISER - det tyske firma i modelfigurer m.m. omtales som nævnt først i næste nummer, men dette billede er blot et lille eksempel på Preiser junr.'s særlige evner ved opbygning af et landskab - her er idéer!

VIGTIG MEDDELELSE

vedrørende MOROP i København

På danske modeljernbaneklubbers vegne har vi herved fornøjelsen at indbyde til deltagelse i den internationale modeljernbanekongres, der arrangeres i København i dagene fra den 18. til den 21. juli 1959 i forbindelse med den

ordinære generalforsamling i "Forbund af europæiske Modeljernbanesammenslutninger" (MOROP).

I overensstemmelse med den på kongressen i Bruxelles i 1958 truffne beslutning afholdes arbejds møderne i MOROP's repræsentant-

skab og tekniske udvalg forud for den egentlige kongres, nemlig den 16. og 17. juli 1959.

DELTAGELSE STÅR ÅBEN FOR ALLE, DER ER INTERESSERET I MODELJERNBANE ELLER I VIRKELIGE JERNBANER, for danske deltageres vedkommende dog kun for medlemmer af klubber. Af hensyn til de ret store arrangementer, kongressen byder på, har man fundet denne begrænsning nødvendig, således at kun medlemmer af en af de til DMK (Danske Modeljernbane Klubber) tilsluttede klubber har adgang til deltagelse i kongressen.

Dette udelukker selvfølgelig ikke, at der kan tilsluttes nye klubber til DMK og indmeldes nye medlemmer i klubberne med fuld deltagerret. Anmeldelse af nye klubber eller klubber, som ikke tidligere er blevet tilsluttet DMK, skal ske til DMK's sekretariat, v/ Poul E. Clausen, Rådhusvej 65, Charlottenlund.

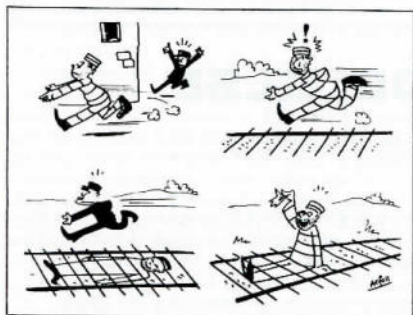
Til orientering anføres her de p.t. til DMK tilsluttede klubber:

AMJK Aalborg Model Jernbane Klub
v/ Herluf Jensen, Præstemarken 82, Ålborg, tlf. 3 11 87

DMJK Dansk Model Jernbane Klub
v/ Poul E. Clausen, Rådhusvej 65, Charlottenlund, tlf. ORdrup 8762

HMJK Holbæk Model Jernbane Klub
v/ Georg M. Blume, Smedelunds gade 36, Holbæk, tlf. 2750

JMJK Jydsk Model Jernbane Klub
v/ H. Fibiger Jensen, Marstrandsgade 23, Århus, tlf. 3 37 01



KMJK Kalundborg Model Jernbane Klub v/ C.O. Petersen, Sct. Jørgensbjerg 44, stuen, Kalundborg

- MODELJERNBANEN
v/ Erik Andersen, Ndr. Frihavsgade 67, 3 København Ø. tlf. ØBro 1374x

- MODELJERNBANEN "HO"
v/ Harry Larsen, Vennemindervej 65, København Ø, tlf. RYvang 5942v

OMJK Odense Model Jernbane Klub
v/ A. Hove, Baggesensvej 3, Odense, tlf. 9446

RMJK Roskilde Model Jernbane Klub
v/ Gunnar Balster, Platanvej 1, Roskilde, tlf. 2109y.

SBBU's MODELJERNBANE
v/ Ib Damm, Stenmaglevej 60 København/Brønshøj.

SMJK Slagelse Model Jernbane Klub
v/ P. E. Jensen, Lundehus, Valbyvej 47 B, Slagelse, tlf. 2789.

HgMJK Helsingør Model Jernbane Klub v/ Johs. Hansen, Vinkevej 19, Helsingør, tlf. 21 14 87

HO 56 modeljernbaneklub
v/ Karl Ove Jensen, Holsteins gade 36, Kbh. Ø., tlf. ØBro 2886y.

Ved denne kongres er der lejlighed til at træffe såvel danske som udenlandske modelbyggere og jernbaneinteresserede. Om vore udenlandske deltagere ved vi, at de alle er hyggelige og fornøjelige mennesker, og sprogvanskeligheder bør ikke holde nogen væk fra deltagelse. Kongressens forskellige arrangementer, taler o.s.v. vil foregå på tysk fransk og dansk, så alle kan få udbytte af at være med.

Vi håber derfor at se så mange danske deltagere som muligt, og vi håber endvidere, at kongressen kan styrke interessen for klubberne og forege medlemstallet.

PROGRAM:

Torsdag 16/7:

kl.9.30 - Arbejds møder i MOROP's repræsentantskab og MOROP's tekniske udvalg. Møderne afholdes i Søpavillionen, Gyldenløvesg.

24. Mødernes varighed afhænger af arbejdsmængden; der er lejlighed til spisning på mødestedet.

Fredag 17/7:

kl.9.30 Arbejdsmoderne fortsættes samme sted og bringes til afslutning.

Lørdag 18/7:

kl.10.30 Besøg på en udstilling af modeller m.v. på Københavns hovedbanegård i adgangstunnelen til perron 5 (nedgang fra afgangshallen). Udstillingen omfatter bl.a. nogle af Jernbanemuseets modeller i målestoksforhold 1:10 og forskellige amatørbyggede modeller i 1:45 og 1:87. Adgang til udstillingen er gratis.

kl.14.00 Rundtur i København med spovogn og omnibus, pris kr.3.00. Mødested: Jarmers Plads. Rundturen slutter kort før kl.17.30 ved Søvavillonen, hvor det efterfølgende møde afholdes umiddelbart efter.

kl.17.30 Officielt MOROP-møde i Søvavillonen, Gyldenløvesgade 24. Indledende taler ved DMJK's formand og en repræsentant for Danske Statsbaner, derefter generalforsamling i MOROP, hvor resultaterne af arbejdsmoderne forelægges og drøftes.

kl.ca.19.30 - Fællesspisning i Søvavillonen, Gyldenløvesgade 24, og kammeratligt samvær. Måltidets pris: ca. kr.15.00.

Søndag 19/7: Heldagsudflugt med DSB.

kl.9.00 Deltagerne mødes i afgangshallen ved nedgangen til perron 3.

kl.9.25 Afgang med tog 35 ("Nord-Express" i reserverede vogne foran i toget.

kl.10.38 - Ankomst til Korsør, besigtigelse af "Nord-Express" ombordrangering på færgen.

kl.11.03 Afgang med "Nord-Express" færge (færge 35). Der spises frokost under overfarten (for egen regning)

kl.12.22 Ankomst til Nyborg færgehavn.

kl.12.32 Afgang med dampstøt.

kl.12.48 Ankomst til Ullerslev, hvor støttoget overhales af togene 35 ("Nord-Express") og 25 og "krydses" af tog 46. Under disse togpassager besigtiges bl.a. det automatiske bomanlæg og det automatiske anlæg for publikumsbeskyttelse (ved perronovergangen).

kl.13.11 Afgang fra Ullerslev.

kl.13.34 Ankomst til Odense. For herrerne: besigtigelse af signalpost og fjernstyringscentral samt af DSB's og privatbanernes maskindepot. For damerne arrangeres besøg på H.C. Andersen-museet (afgang m. DSB-bus fra stationens forplads kl.ca.13.40, til bagekomst til stationen kl. ca.14.45; adgangspris kr.0.50).

kl.14.45 Samlet afgang med DSB-busser mod Knudshoved færgehavn. Undervejs besøg ved Ladbyskibet (adgangspris kr.0.25).

kl.16.10 Afgang fra Knudshoved færgehavn med automobilfærge.

kl.16.55 Ankomst til Halskov færgehavn.

kl.17.00 Fællesspisning for egen regning på restaurant "Halsskov" (ved færgehavnen), pris ca.kr.12, derefter befording med jernbane til Korsør station.

kl.18.58 Afgang til Slagelse med tog 1066 i reserverede vogne bag i toget.

kl.19.14 Ankomst til Slagelse. Besigtigelse af Slagelse Model-Jernbane Klub.

kl.21.05 Afgang fra Slagelse med tog 72 i reserverede vogne bag i toget.

kl.22.23 Ankomst til Københavns hovedbanegård.

Mandag 20/7:

- kl.10.30 - Åbning af udstilling af ældre og nyere jernbanemateriel på Østerport st. Mødested: Udenfor Østerport station.
- kl.12.15 - Afgang med bus fra udstillingsterrænet til DSB's centralværksted, Otto Eussesvej 5. Herefter besøges maskindepot Københavns godsbanegård. Efter besigtigelsen kører man samlet med bus til Københavns Hovedbanegård.

Om aftenen bliver der lejlighed til at besøge nogle københavnske modeljernbaneklubber.

Tirsdag 21/7:

- Heldagsudflugt med DSB & SJ, arrangeret med henblik på de kongresdeltagere, der gerne vil benytte lejligheden til også at besøge Sverige. (Pas behøves ikke).
- kl.9.00 - Deltagerne mødes i afgangshallen på Københavns hovedbanegård ved nedgangen til perron 2.
- kl.9.20 - Afg. til Helsingør over Rungsted Kyst med tog 421 i reserverede vogne.
- kl.10.24 Ankomst til Helsingør - tiden fri til færgens afgang kl. 11.15.
- kl.11.15 - Afg. til Hålsingborg med færgе.
- kl.11.40 - Ankomst til Hålsingborg
- kl.12.00 - Fælles frokostspisning på Hotel Astoria.

- kl.13.54 - Afgang fra Hålsingborg C. med tog 1923 i reserverede vogne.
- kl.15.04 - Ankomst til Malmø C, - derefter besigtigelse af stationen.
- kl.18.30 - Afgang fra Malmø Hamn. Lejlighed til spisning undervejs.
- kl.20.05 - Ankomst til København Havnegade.

OPLYSNINGSBUREAU:

I dagene fra onsdag den 15/7 til og med lørdag den 18/7 vil der i ankomsthallen på Københavns hovedbanegård være et særligt oplysningsbureau, beskiltet "MOROP". Bureaue vil hver af de nævnte dage være åbent i den første halve time efter ankomsten af følgende internationale tog:

Togets navn	planmæssig ankomst
Hamburg-Express ¹⁾	6.55
Nord-West-Express)	
Paris-Skand.-Express-	11.00
Østersø-Express)	
København-Express	13.15
Nord-Express	19.13
Alpen-Express)	19.36
München-Express)	
Italien-Skandinavien-Express	19.49
Holland-Skandinavien-Express	22.56

¹⁾ Til dette tog er bureaue kun åbent den 16/7 og den 18/7

VEKSLING AF FREMMED VALUTA:

I ankomsthallen på Københavns hovedbanegård findes en bank, der i tidsrummet fra kl.7-23 hver dag kan veksle fremmed valuta.

-DANSK i skala »O«

KONTAKT MED LÆSERNE!

Her er et lille billede af min litra H i spor O. Denne maskine byggede jeg for godt fire år siden. Motoren er anbragt i tenderen og trækker via en "trukket"

gardinspiral hjulene på maskinen, som forresten er ekvilibrede ved at montere disse på "indvendige" bogler. For tiden er en G-maskine på bedding - når den bliver klar, skal jeg nok sende billeder og



En litra H i spor 0 bygget af "adam" (foto: Erik P.)

tekst til MODELBANENYT, men da den gerne skulle være super-detailed, må det have sin tid.

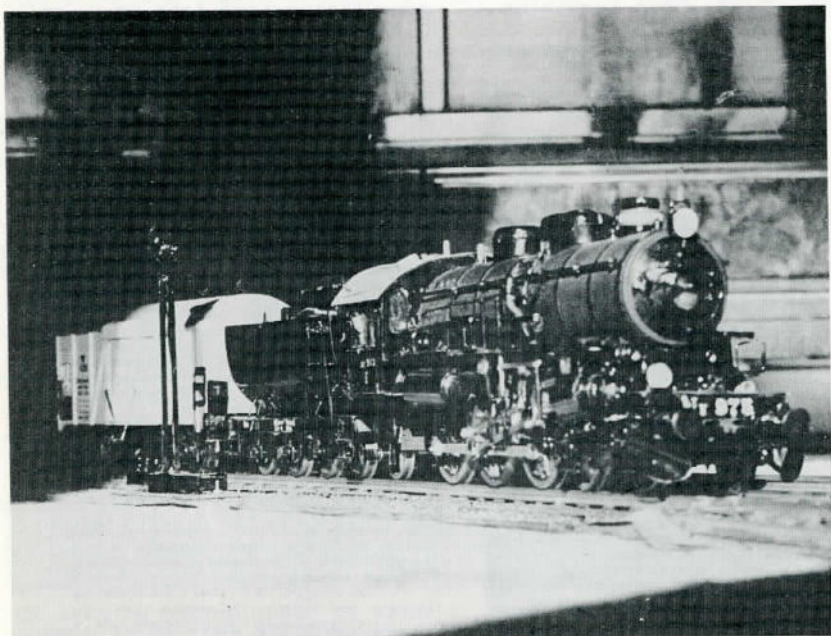
Venlig hilsen "Adam".

Vi takker for det tilsendte og glæder os til at se G-maskinen, - den er jo ikke så let at få at se mere, og tak for den udviste interesse for vort blad. Jo flere læserindslag i bladet, jo mere må jo MB-NYT blive i stand til at vise, hvad man arbejder med landet over.
red.

Til MODELBANENYT!

Jeg tillader mig høfligst at tilsende bladet et billede af mit første lok, som jeg har bygget i vinter. Det blev, som De ser på billedet, en litra E i spor 0. Af købte dele er hjulene de eneste. Resten er opbygget af, hvad der har været ved hånden, samt diverse dele fra min brokkasse.

Jeg holder Deres udmærkede blad og glæder mig overordentlig, når der er lidt viden om spor 0. Jeg



E-maskine i spor 0 bygget af W. Petersen, Aarhus

har valgt denne størrelse, fordi jeg synes at den, når man skal have detaljerne med, passer bedst. Maskinen drives af en ombygget motor fra en gammel Pionérekspres, der er indbygget i førerhuset. Den kører ved vekselstrøm, og kørselsretningen ved det, som vi kalder en gammeldags polvender.

W. Petersen, Aarhus.

Vi takker for tilsendte billede, som vi bringer her og glæder os

over, at der synes at være et behov også for artikler, tegninger og billeder vedrørende spor 0, der efter vor mening er den "store" sporvidde, hvor man virkelig BYGGER. Naturligvis betyder det ikke at HO-folk eller de, som bygger i andre sporvidder skal holde sig tilbage, men husk - så skarpe billeder som muligt og helst i størrelsen 9 x 12 cm, der egner sig bedst til bladets format.

red.

Kalvehavebanen

En efterskrift - v/ O.W. Laursen

Som nævnt i bladet standsede d. 31/3-59 driften på Kalvehavebanen og hermed gik endnu en af vore nu efterhånden sjældne privatbaner over i historien.

Mange af de i de senere år nedlagte baner er gået i graven uden at nogen gjorde noget i retning af at fastholde nogle sidste indtryk fra disse vore små trofaste trafikmidler.

Nogle af de efterhånden ikke få jernbanevenner udkastede da den tanke at lave afskeden på KB med et "rigtigt" tog, et damp tog.



Undervejs - (foto: Dancker).

Tanken blev realiseret af fyrbøder Svend Jørgensen og tegner Dancker Jensen, begge DSB og blev en overmåde stor succes.

Turen afvikledes d. 22/3, - en søndag - og man havde fået stillet et tog sammen af 5 vogne fra banens åbning samt loko nr. 2, en Cockerill-maskine fra 1898.

Toget var fuldt besat, ca. 80 jernbaneinteresserede havde tegnet sig, og afgangens fandt sted midt på formiddagen fra Vordingborg som arbejdstog, hvilket muliggjorde mange "fotostop" undervejs, og disse blev udnyttet i stor stil. Mange hundrede billeder blev til under denne festlige tur, som varede et par timer. I Kalvehave var der fællesspisning og ved to-tiden returnerede man til Vordingborg.

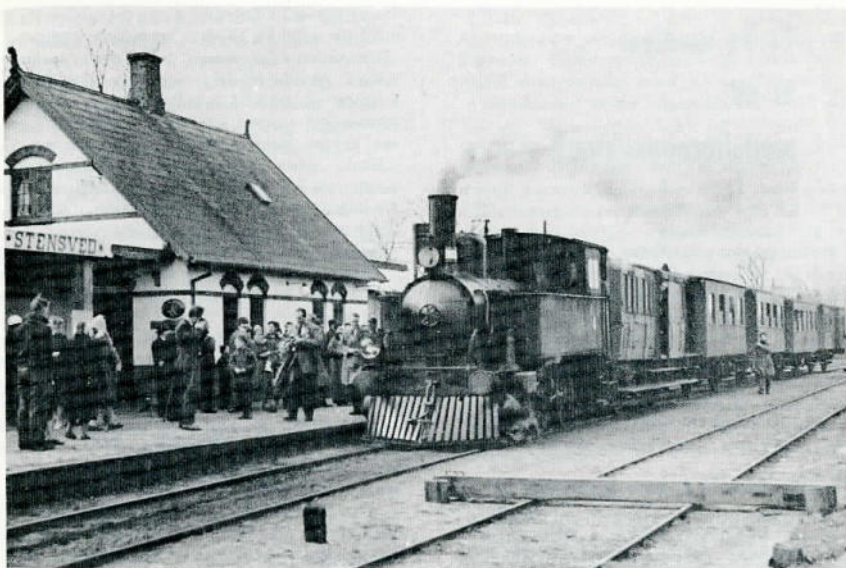
Arrangementet havde vakt stor lokal interesse og på stationer og trinbrætter, ved overkørsler etc. var mange mennesker mødt frem for at sige banen farvel den dag, da det sidste tog, i "gammeldags" forstand løb gennem det kønne syd-sjællandske landskab.

Arrangørerne fortjener stor påskønnelse for dette initiativ, som opfordrer til gentagelse også på ikke umiddelbart truede strækninger.

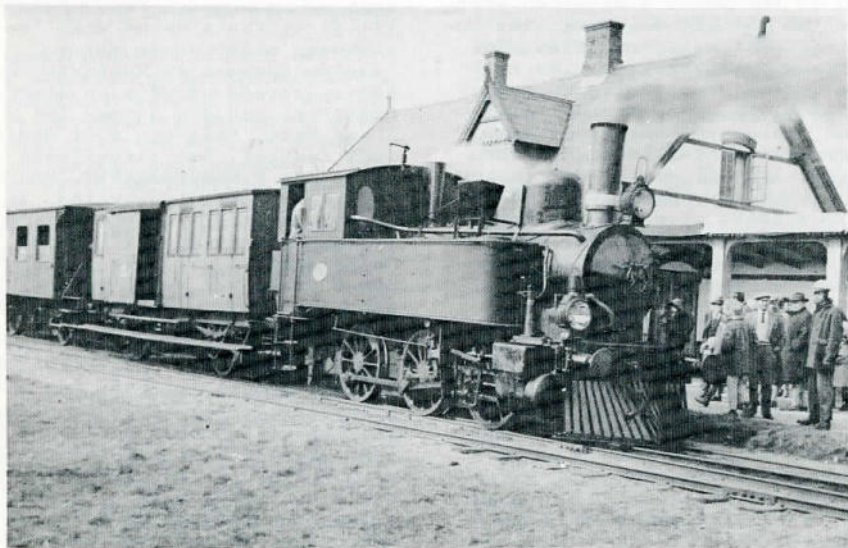
Vi bringer et par billeder fra turen og håber hermed at give læserne et lille indtryk af dagens begivenheder.

O.W. Laursen

MB-NYT



DER TAGES AFSKED MED KB NR.2 og med Kalvehavebanen i det hele taget. Mange af egnens lokale beboere var mødt op for at sige farvel. (Foto Sv. Jørgensen)



OGSÅ PÅ STENSVED STATION ville man se det ellers så kendte lok på sin sidste tur på Kalvehavebanen. (Foto: O.W. Laursen).

Er De medlem af en modeljernbaneklub?

Nu er tiden inde.

I København findes der kun fem kendte klubber, der dyrker modeljernbane, og der er afgjort behov for flere.

Gennem vinteren, der lige er gået, er der fremkommet mange forespørgsler angående optagelse som medlem i den klub, hvor jeg er medlem, men grundet manglende plads, har vi desværre måttet sige nej.

Oprettelsen af nye klubber er ikke så lige til. Mange ting spiller en afgørende rolle, som man først opdager efter et stykke tid. Derfor skulle denne artikel gerne give et par tips, som, hvis de bliver fulgt, kan spare de enkelte for mange ærgrelser.

Da vi for knapt 3 år siden startede "HO 56" gik der lang tid, inden vi fandt melodien. Alle, der anmodede om optagelse, blev omgående medlem og naturligvis gavne de det klubkassen, men der blev endnu flere synspunkter at tage hensyn til. Efterhånden var der omtrent lige så mange, der ønskede 2 som 3 skinnedrift. Vi enedes da om at lave et kompromis og bygge et anlæg a la TRIX, hvor man som bekendt kan omstille til hvilken driftsform, der ønskes. Det l. der godt, og ser godt ud på papiret, men - for der er et stort men - de medlemmer, der er tilhængere af 2 skinnedrift, er det, fordi de synes, at den ikke ser naturlig ud, og den kan jo ikke sådan uden videre tages væk. (Den kunne dog erstattes af en punktskinne - red.anm.).

Derfor er det vigtigt ved eventuel start af en ny klub med det samme, at blive enige om 2 eller 3 skinnedrift.

Start af en klub kan være en kostbar affære, men den billigste start man kan få, er at samles

hos en af de interesserede privat eller at leje et mindre lokale. Her drøfter man, hvordan sagen skal gribes an, og for at have nogen kapital, når det rigtigt skal gå løs, er det nødvendigt, at alle medlemmer betaler et indskud, som for vort vedkommende androg kr.25.00 pr. mand, der betales over tre måneder. Almindelig kontingent skal derimod betales allerede fra den første dag.

Har man fundet frem til et fornuftigt grundlag for klubben, enten det nu er 2 eller 3 skinnedrift, gør man klogt i at aflægge besøg i andre klubber. Naturligvis skriver eller ringer man i forvejen for at forvisse sig om, at et besøg er belejligt. Som regel er man hjertelig velkommen, og uden tvivl går man hjem med et godt udbytte.

At aflægge besøg på jernbaneterminaler, såsom stationer, remiser og interessante strækninger måske i forbindelse med en udflugt, hvor eventuelt også hustruer kan deltage, er også en god inspiration i retning af at få godt kammeratskab og interessen for jernbaner til at trives side om side fra klubbens allerførste start.

Selve opgaven at kontakte andre interesserede er ofte en større historie, men der kommer let gang i det hele, hvis man blot udviser lidt fantasi. Det naturligste er en notits i MODELBANENYT. Men nøjes ikke med en indrykning, da det tager lang tid, inden der bliver for mange medlemmer i klubben. Dette skyldes i første række at mange gerne vil vente og se, hvad det hele bliver til, inden de melder sig ind.

Dagbladene har nu indført en ugentlig hobbyside, men annoncer dér er normalt ret dyre. Så er hobbyforretningerne, hvor hobbyfolk mødes, sikkert billigere for ikke at sige gratis til at få med på idéen og få lov til at opsætte nogle oplysninger på et karton på væggen. Skriv kort og godt, hvad det drejer sig om, men husk endelig navn og adresse og helst også telefon. Også de mange modeludstillinger, som til stadighed afholdes, kunne måske være et af

de steder, hvor et skilt kunne gøre underværker, men spørg endelig først om det kan gøres gratis eller hvor meget det koster, da en klubkasse sjældent tåler ubehagelige overraskelser og især da ikke i starten. Måske kan din

Og så held og lykke!
Klub næste gang blive det store trækplaster for den pågældende udstillingsarrangør og den mulighed stillet i udsigt vil sikkert lette forhandlingerne.

Og så HELD og LYKKE!

Karl O. Jensen
("HO 56")

RAIL NEWS

Summary in English

This column is open to all readers from all countries to get in touch with each other. Just send us your name and address, your gauge and mention the language, in which you want to correspond.

NURNBERGMESSEN - Part two of the description of the Nuremberg Toy-Fair. However, there are so many interesting things to tell about, so there will be a part three in our next issue.

ET NYT SIKRINGSANLÆG TIL AALBORG MODEL-JERNBANE KLUB - A new interlocking system for the Aalborg model railway club has recently been made and installed by members of the club.

VI BYGGER DSB's LITRA DQ - We are building Danish State Railways' post office wagon, class DQ.

The 34th MODEL RAILWAY EXHIBITION in London - is described by Mr. Robert Spark, editor of "European Railways" (published every second month). It was held during the Easter week.

MOROP IN COPENHAGEN - This year the MOROP congress is held in Copenhagen and inside this magazine we bring you the whole program unfortunately not in English, but a short review is given here.

The congress starts July 16 and an advice bureau will be opened during the congress period in the central station of Copenhagen.

Working meetings are held the first two days and Saturday July 18 the official meeting is taking place. During the congress different arrangements will enable the congress members to see both real railways, model railways and nearly half of Denmark and a little bit of Sweden.

DANSKE MASKINER I SPOR 0 - Danish steam-engines built in gauge 0.

KALVEHAVEBANEN - A Danish private railway of that name was closed about 2 months ago and some enthusiasts took a last ride.

RUBRIKANNONCER

20 øre pr. ord. Forudbetaling af rubrikannoncer fordres, og bestillingen sker nemmest ved at sende beløbet på et giroindbetalingskort (postkonto nr. 35056) og skrive annoncens tekst på bagsiden af venstre talon.

MODELbane-NYT sælges for kr. 1,00 pr. stk. Meget fine blade og kun enkelte er læst. Alle numre kan købes. Peter Bennedsen, Sdr. Felding, telefon 85.

Märklin og HSV materiale sælges. 3005, 3001, 2x4002, 4006, 4008, 4012, 2x7074, 7078 kr. 180.00, evt. enkelt HSV transformator type 4 kr. 90.00. Knud Kjærsgaard-Nielsen Sjællandsgade, Grindsted, tlf. 373

Märklin materiel, meget velholdt sælges for halv pris. 1 drejeskive kr. 100.-, 2 remiser a kr. 65.- og 3 stk. buebroer a kr. 13.-, pris samlet: 250.-. Peter Bennedsen, Sdr. Felding, telefon 85.

2 EL. TRIX lokomotiver, 4 skifte-spør (ikke el.) sælges. Torben Jensen, Strandbygade 76, Esbjerg.

1 STK. MÄRKLIN el lok E 1835 (1-D -1) kr. 85.-, 1 stk. Fleischmann el rangerlok (0-C-0) kr. 42.-. Stenderup, RYvang 9026.

KLUBMEDDELELSER

I disse spalter kan også nye klubber optages, jævnfør meddelelsen nederst på siden.

JYDSK MODEL-JERNBANE KLUB (AARHUS)

Klubanlæg i spor 0 på Aarhus H. Bestyrelsen: Formand - M.W. Nielsen, St. Blichersvej 67 A, Aabyhøj samt R. Mikkelsen, H.F. Jensen og E. Skriver. - Nye Medlemmer (må være fyldt 16 år) kan optages.

Kontingent: Aktive 20 kr. og passive 5 kr. pr. år.

MODELJERNBANEN

Anlæg i spor 0.

Henvendelse: ØBro 1374x.

Enkelte nye medlemmer kan optages.

Hg.-Mjk.

HELSINGØR MODELJERNBANEKLUB

Lokale: Klubvognen Hg.station

Anlæg i HO.

Mødeaften: Onsdag

Formand: J. Hansen, Vinkelvej 19 tlf. 21 14 87

Næstformand: H.J. Arnsing, Gurrevej 28, tlf. 21 36 58.

Kasserer: K.P. Christensen, Stubbedamsvej 78, tlf. 21 24 38.

Bestyrelsesmedlem: A. Jensen Petersen, Skjoldsvej 28, tlf. 21 27 25

Klubbens postadresse: Vinkelvej 19

AALBORG MODELJERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0. Byggeaften: mandag

Klubhus: Forchammersvej 3,

Formand: Disp. Finn Ankeråa, tlf. 2 12 79.

DANSK MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.

Klublokale: Nørrebro station

Formand: Poul E. Clausen

Næstformand: James Steffensen

Kasserer: Th. Kronholt

Sekretær: E. Albrechtsen, Amundsensvej 18, Lyngby, tlf. 87 54 62

ODENSE MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.

Klublokale og anlæg: DSB's rutebil garager på Kildemosevej.

Formand: A. Hove, tlf. 12 94 46

Kasserer: M. Nielsen, tlf. 11 79 40

Sekretær: P. Juul Nielsen, tlf. 11 14 77.

Byggeaften: Tirsdag kl. 20,00

Nye medlemmer kan optages, henvendelse i lokalet.

MODELJERNBANEKLUBBEN "HO"

Nordkærvej 1 - Hvidovre, Valby.

Tlf. 30 06 31 og RYvang 5942y.

Formand: Harry Larsen

Næstformand: Alf Rasmussen

Kasserer: Hans Hundstrup

Medlem af bestyrelsen: Erik Bugge.

SLAGELSE MODEL JERNBANE KLUB

Anlæg i "0" på Slagelse banegård.

Byggeaften: Tirsdag

Formand: P.E. Jensen, "Lundehus",

Valbyvej, Slagelse, tlf. 2789

Kasserer: Preben Madsen, Herluf

Trollesvej 25, Slagelse.

Næstformand: H.H. Larsen, Herluf

Trollesvej 1B, tlf. 2180.

KØBENHAVNS MÄRKLINKLUB

Anlæg i spor HO.

Formand: Ole Mortensen, Horsebakken 74, NV., Be 1821.

Klubaften: torsdag

1 á 2 nye medlemmer kan optages.

MODELJERNBANEKLUBBEN HO.56

Snedegade 11, kld., nørrebro.

Klubben bygger på et dansk anlæg i HO, "toskinnedrift". Interesserede er velkomne. Klubaften tirsdag.

ALLE SKANDINAVISKE MODELBANEKLUBBER er velkomne til optagelse under rubrikken KLUBMEDDELELSER med tekst i det på gældende lands eget sprog. Klubber, som ønsker at blive optaget i rubrikken, skal blot indsende kr.8,00 i gebyr samtidig med bestilling af et abonnement til klubben, d.v.s. for eks. for danske klubber bliver prisen 1 årsabonnement kr.15,00 + kr.8,00 for optagelsen i rubrikken. (Andre skandinaviske klubber kr.16,50 + kr.8,00).

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

Obs.! Kun få eksemplarer af følgende blade:

1. årg. 1952 (1, 2 og 4) kr. 2,00
2. årg. 1953 (÷ nr. 5 og 11) kr. 9,00
3. årg. 1954 (÷ nr. 6-7-8) kr. 11,00

Men De kan endnu få følgende årgange komplet:

4. årg. 1955 (12 numre) kr. 18,00
5. årg. 1956 (12 numre) kr. 19,75
6. årg. 1957 (12 numre) kr. 21,00
7. årg. 1958 (12 numre) kr. 21,00

De sparer efterkravsgebyret ved forud indsendelse af beløbet på giro 35056

OBS! I sommertiden (indtil 1. september) gives der **20 % rabat** på alle numre af årgang 1958 eller tidligere.

For nye læsere . . .

PROPAGANDAPAKKER

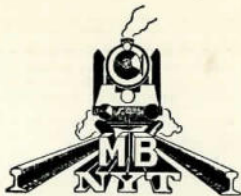
5 forskellige numre af MODELBANE-nyt (før 1956) - kun **4 kr.** portofrit. Vælg selv pakke B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

- Og et årsabonnement koster **15 kr.**

MODELBANE - nyt

Postbox 184, Kbh. K.

Postkonto 35056



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.

REDAKTION: Broomvej 28, Herlev.

Medarbejdere og korrespondenter: Sv. Jørgensen, Helsingør, O. W. Laursen, Silkeborg, Ib Nielsen, København.

Modelbane-nyt går ud fra, at tilsendt materiale som breve, nyheder og beskrivelser af eget anlæg gratis stilles til bladets rådighed i vor fælles hobby's interesse.

EKSPEDITION: Postboks 184, København K.

Telefonisk henvendelse:

Kun mandag, onsdag og fredag kl. 9-12 på

★ 94 48 68.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse. Bladet udkommer med 6 numre om året (den 25. i alle ulige måneder).

Arsabonnement 15 kr., udland 16,50 kr.

Benyt postkonto 35056 ved indbetalingen.



Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:

KØBENHAVN:

Københavns Telefonkiosker samt

Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.

Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.

Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.

Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K.

Kiosken, Østerport Station, Ø.

Model & Hobby, Løvstræde 2, K.

Hovedbanegårdens Bladkiosk.

Kiosken, Classensgade 18, Ø.

Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.

Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrupvej 109, Charl.

C. Th. Rom & Co.s Eftf., Axelborg, Axeltorv V.

Legetøjsæksen, Jernbaneallé 92, Vanløse.

Fa. Gottlieb Hansen, Ny Østergade, K.

BP-TOG, Ny Kongensgade 11, K.

Bauch, Aaboulevarden 40, N.

LYNGBY:

Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ÅRHUS:

Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.

Berg Radio & Hobby, Guldsmedgade 40.

ODENSE:

Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

RØNNE:

Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning.

ENGLAND:

Robert Spark (European Railways),

15, St. Stephen's House, Westminster,

London, S.W. 1.

FINLAND:

U-B Hagelin, Prästgårdsväg 5 A 12, Hloplaks.

FRANKRIG:

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Aury Morbihan

ITALIEN:

Ho-Rivarossi, Como.

NORGE:

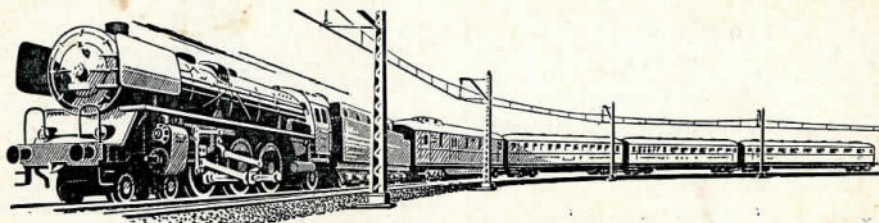
Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

SVERIGE:

Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.

Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,

Wasagatan 22, Göteborg C.



Læsning til hele ferien



BØGER

Hobbyboken 1958, 112 s. ill., kart. **kr. 7,00**

RMC's udklipsbøger med materiale til 20 bygninger i hver bog. — Forlang bog 1 for sp. O og bog 2 eller 3 for HO. **Pris pr. stk. kr. 8,75** (+ porto)

Fleischman's store sporplansbog. — En næsten uundværlig bog for alle 2-skinne folk. (Indb. fikst ringbind) **kr. 9,00.**

Rudolf Wollmenn: **Die elektrische Modelleisenbahn** — Indb. 316 s. — 3. nybe-
arbejdede udgave af en virkelig udtømmende bog. **kr. 36,50.**

C. A. Reitzel's MODELBANEN. Bog 1: „På sporet“ **kr. 4,25** — Bog 2: „Strøm-
men sluttes“ **kr. 4,25** — Bog 3: „Rullende materiel“ **kr. 4,75** — Bog 4: „Land-
skab & bebyggelse“ **kr. 4,25** — Bog 5: „Signaler og sikringsanlæg“ **kr. 4,75**
— Bog 6: „Trækkraft“ **kr. 4,75.**



12 FOTOS af danske lokomotiver (i postkortformat) kun **kr. 2,50.**

TIDSSKRIFTER (prisen i parentes angiver årsabonnement)

Miniaturbahnen **kr. 3,75** (16 nr. **kr. 60,00**), Model Railways News **kr. 2,25** (12 nr. **kr. 25,00**)

Der Modelleisenbahner **kr. 1,85** (12 nr. **kr. 21,00**), HO-Rivarossi **kr. 2,00** (6 nr. **kr. 12,00**)

European Railways **kr. 2,00** (6 nr. **kr. 12,00**), Model Engineer **kr. 1,40** (52 nr. **kr. 65,00**)

Prøvesending af ovennævnte tidsskrifter sendes portofrit for kun **kr. 10,00** ved forudbetaling. (Efterkrav 1 kr. ekstra).

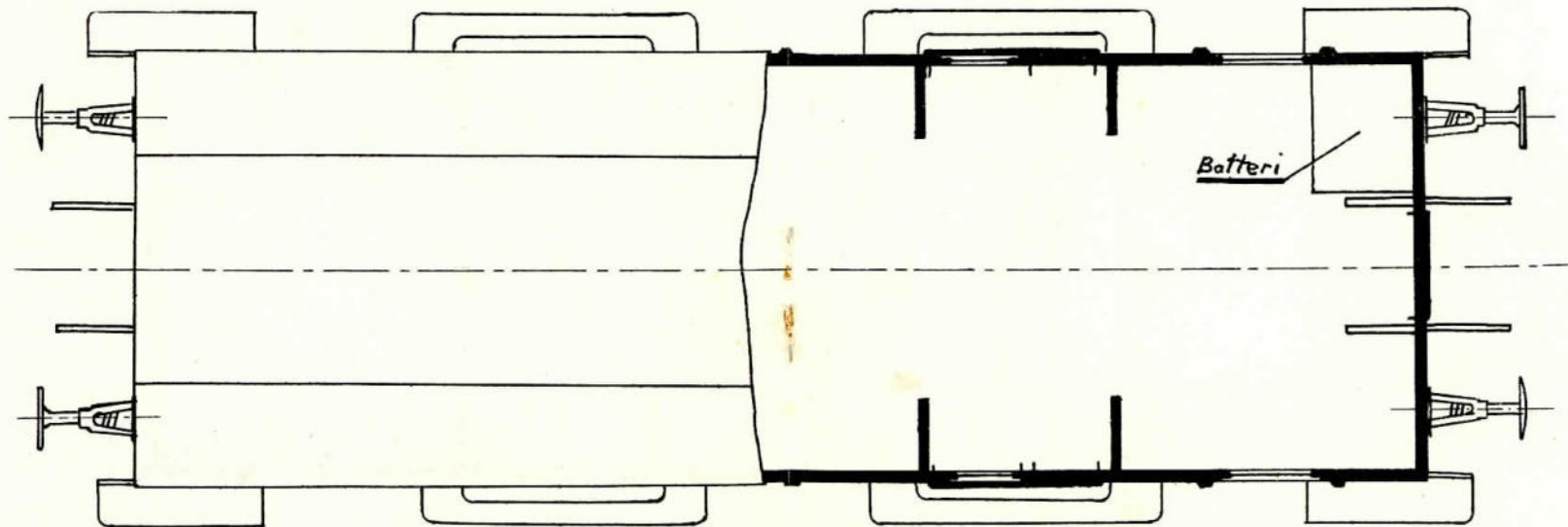
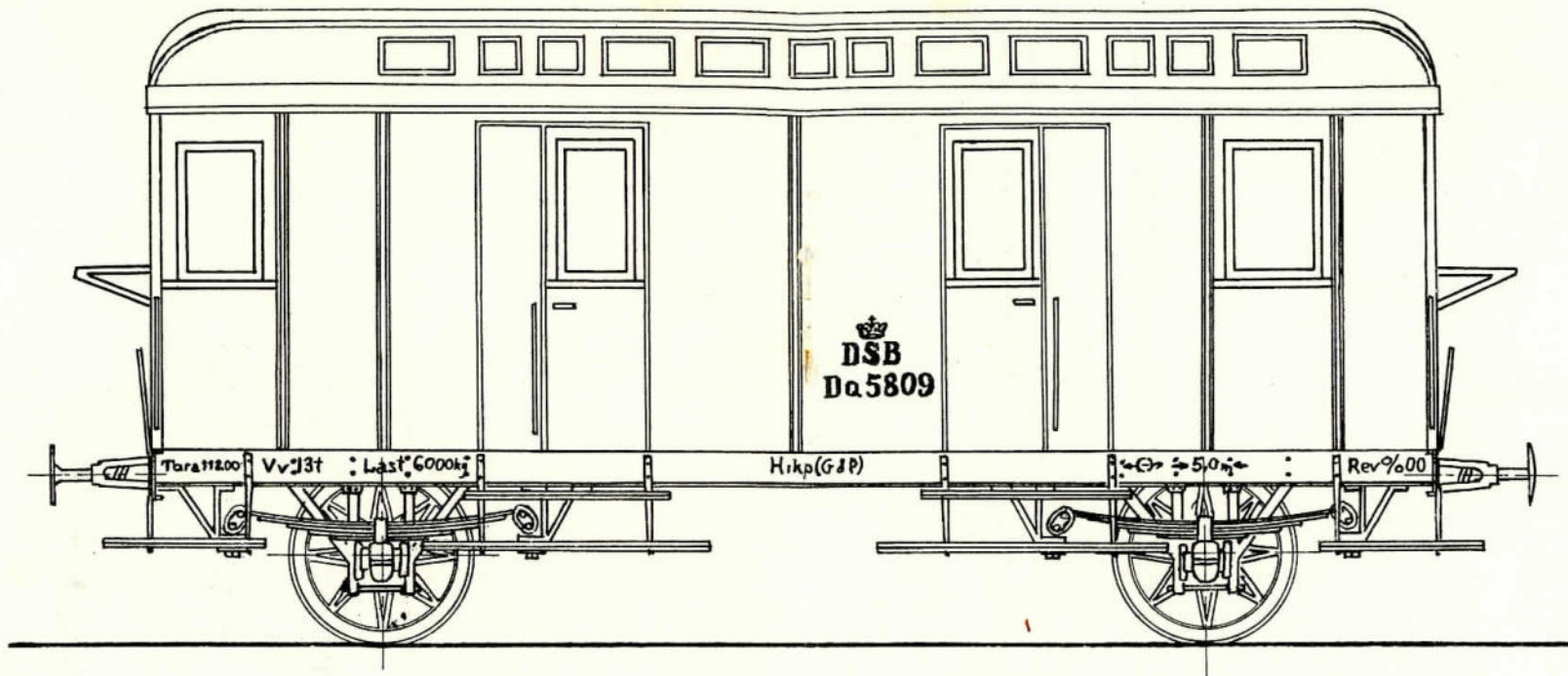
BENT PALSDORF

POSTBOX 184, KØBENHAVN K.

POSTGIRO 35056, TLF. *944868

Bedste telefonid: Mandag, onsdag, fredag 9-12

OBS. I vort udsalg i København i Ny Kongensg. 11 kan hver dag kl. 16¹⁵-17³⁰
lørdag kl. 10-14, ovennævnte bøger og blade beses og købes.



DSB's litra DQ tegnet i skala 1:45 - (I.Nielsen)

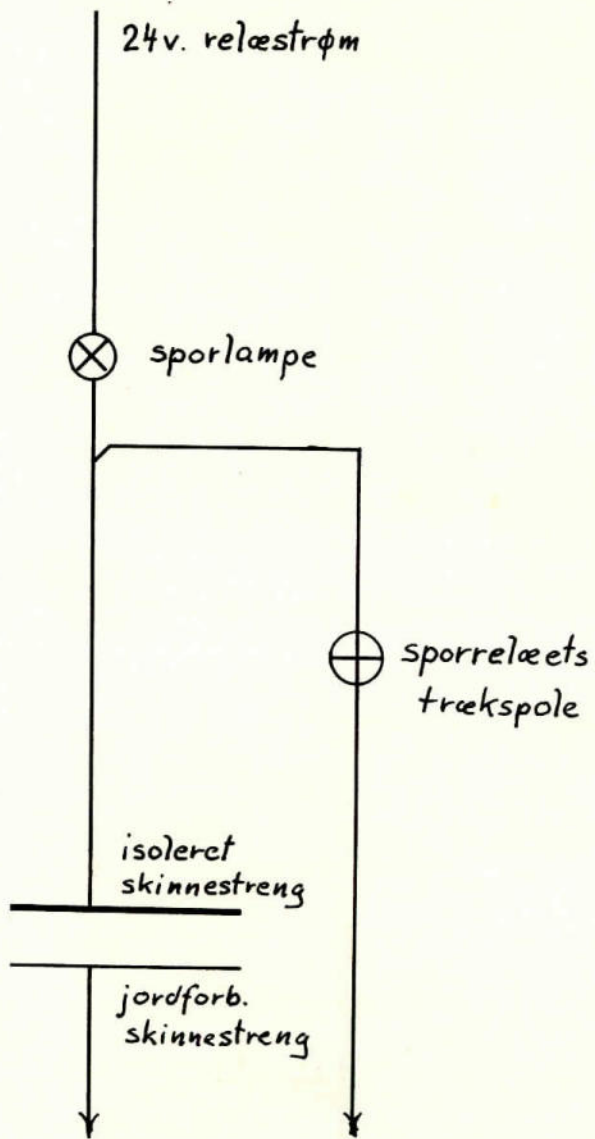
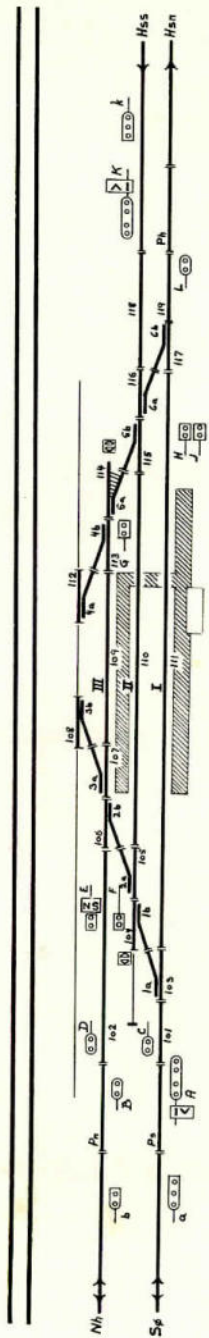
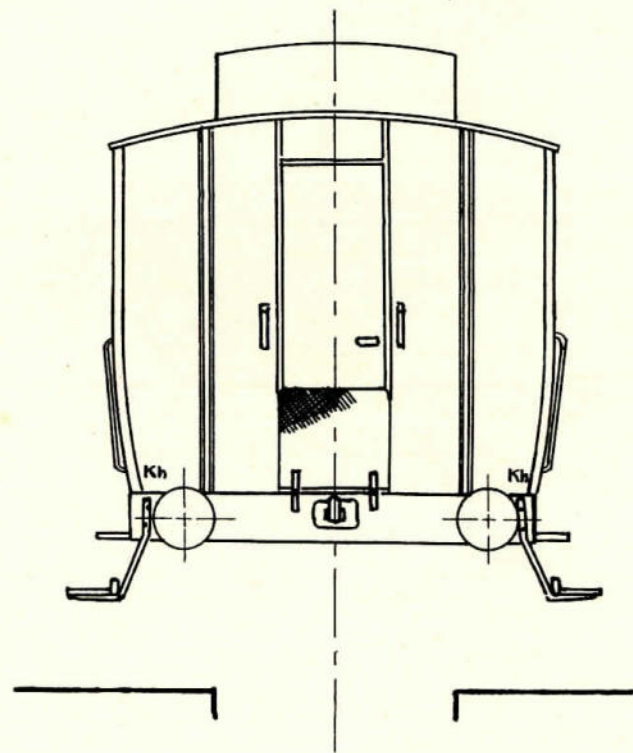


Fig.2 - Principskema for relæstrømmens kredsløb på AMJK's sikringsanlæg.



AMJK. Signalfld. - Rødslet station
Signalbillede og sporisolerings

Fig.1.



DSB's Postpakvogn
litra Da 5808-10