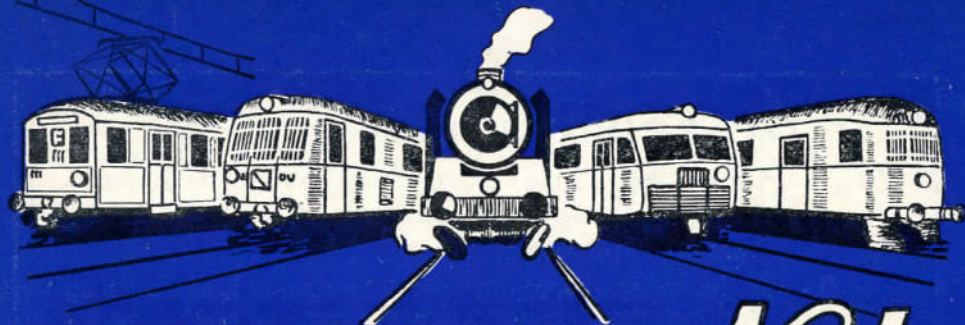




MODELBANE *Nyt*



6

6. ÅRGANG

JUNI 1957

PRIS

1 75

Er De selvbygger?

Så besøg vor forretning og se vort store udvalg for modelbyggeren. Benyt regnvejrsaftene i sommertiden til bygning af modelhuse og vogne.

Er De selv og måske Deres venner interesseret i modelfly og radiostyring? Ja så finder De også et stort udvalg i disse ting i Hobby-Centrales.

Bodan lamper og hjulsæt og stort sortiment i materialer til terrainopbygning såsom savsmuld, svellegrus og kunstharpikslim. - Og endelig en lille morsom ting: En 1,2 volts nikkelakkumulator på 15 mm diameter, der kan genoplades.

Stort sortiment i Rivarossi-materiel.

Alle reparationer af Fleischmann og Rivarossi materiel udføres.

HOBBY-CENTRALEN

MØNTERGADE 10
KØBENHAVN K.
BYen 5714

De kører sikkert med LONG

Den nye MY som allerede har vundet ry udover landegrænserne ikke mindst på grund af sin kvalitet. - Hvis Deres forhandler endnu ikke har fået den, så afgiv fast ordre på den. - Den er værd at vente på.

Pris incl. afgift kr. 143,00.

De nye godsvogne DSB litra HD, IAK, IAR.

Pris incl. afgift kr. 14,85.

med pinollejer, 2- eller 3-skinne efter ønske.

LONG MODELBANE

v/ Chr. Nielsen & P. Schneider
Telf. Taga 81 40 - Telf. 81 80

KATALOG mod frankeret svarkuvert.

Kontor: Skotterupgade 5 . N.

Fabrik: Teklavej 42 . NV.

European Railways

Europæiske jernbaners forhold i stort og småt omtales her — med gode illustrationer og trykt på fint papir.

Enkeltnumre: Kr. 2,00.

Abonnement (6 numre) kr. 12,00.

Miniaturbahnen

Et kvalitetsblad for både modelbyggere og købere af industrimateriel. Mange billeder, tegninger og skitser.

Pris pr. hefte kr. 3,75.

1/2 års abonnement (8 numre) kr. 30,00.

HO-Rivarossi

er et interessant italiensk modelbaneblad med letfattede artikler selv for ikke italiensk-kyndige.

Pris pr. nr. kr. 1,90.

Årsabonnement kr. 12,00 (6 numre).

LOCO-Revue

er det franske modelbaneblad for jernbaneentusiaster. Også artikler om de »store« baner.

Pris for enkeltheft: Kr. 3,25.

Årsabonnement (11 numre) kr. 32,50.

DER MODELEISENBAHNER

Over 30 sider stof for den omhyggelige og teknisk interesserede modelbygger.

Enkeltheft kr. 1,75.

Årsabonnement kr. 21,00 (12 nr.)

EISENBAHN

er et østrigsk jernbane- og modelbaneblad i format A 4 m. bl. a. store tegningsbilag og interessant jernbanestof.

Kr. 3,75 pr. hefte.

Årsabonnement (12 numre) kr. 40,00.

RAILROAD MODEL CRAFTSMAN

incl. Toy Trains er på hele 100 sider i stort format og giver tips for alle sporvidder på en populær måde.

Enkeltheft kr. 5,00.

Årsabonnement kr. 48,00 (12 nr.)

THE RAILWAY MODELLER

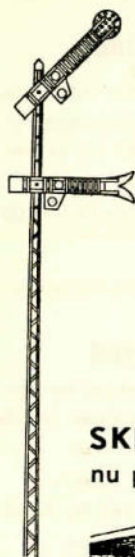
er engelsk og er særdeles rigt på artikler af enhver art, ikke mindst for detaljer til modelbanen. (Stort format).

Enkeltheft kr. 2,75.

Årsabonnement kr. 29,00 (12 nr.)

Distribution:

Modelbane-nyt, VIRUM



BP-Signaler

Modelsignaler for spor 0 i kvalitetsudførelse. — Lige velegnede for såvel Märklin som Fleischmann, BUCO, HAG, Bassett-Lowke m. fl. —

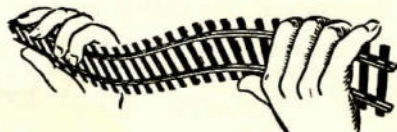
Liste mod 50 øre i frimærker.

LONG

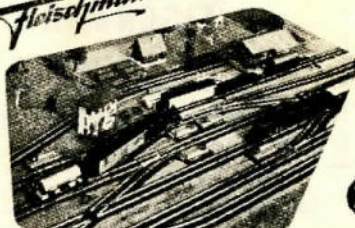
De nye godsvogne DSB litra HD, IAK, IAR.

Pris incl. afgift kr. 14,85.

SKINNESTRENGE for spor 0 i matforniklet stål nu på lager og til kun kr. 1,50 pr. m.



Fleischmann



JO-TO FLEX

Det helt rigtige, skinnemateriale til modelbanen, pr. meter kr. 4,85.

Løsele til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.

GLEISANLAGEN

TRACK LAYOUTS • PLANS DE RÉSEAUX • SPÅRSKEMA

En teknisk uovertruffen lærebog i opbygningen af ethvert Fleischmann-anlæg i alle dets detaljer og med et utal af illustrationer i flerfarvetryk.

Pris kr. 8.00.

Spor 1-folk kan erhverve messinghjul-sæt på stålaksel à kr. 3,50
aksellejer à kr. 1,00
og puffer (tjedere) ... à kr. 1,60

Spor 0-byggere kan vi levere hjul-sæt i skala à kr. 1,75
isolerede à kr. 2,10

HSV-ensretter med polvender (indbygget) kr. 30,00

BP-TOG

Postbox 26 - VIRUM

Modelbane^{-nyt}

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

SKANDINAVISK MODELBANEBLAD

6. årgang

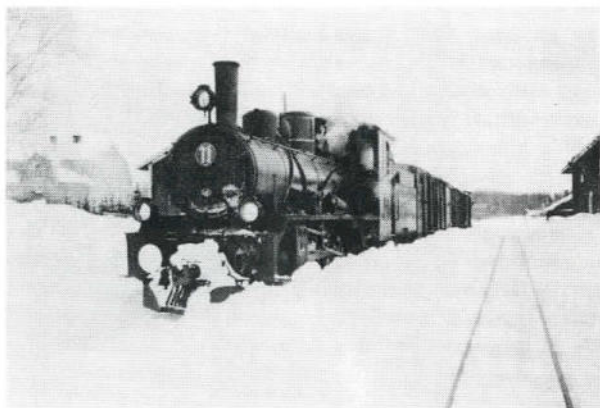
Juni 1957

nr. 6

Lowisa-Wesijärvi Järnväg

sporvidde 750 mm

v. O. V. Laursen



LWJ nr.11 i Lappträsk.

Finland er et land, som i hvert fald på det jernbanemæssige område, er ret ukendt herhjemme. Og alligevel har det meget godt at byde jernbaneentusiasten: mange og særprægede damplok, interessante eksempler på diesellokomotiver og en meget smuk natur.

Landet har aldrig været rigt på private baner, og i de senere år er næsten alle overgået til Valtionrautatiet (De finske statsbaner).

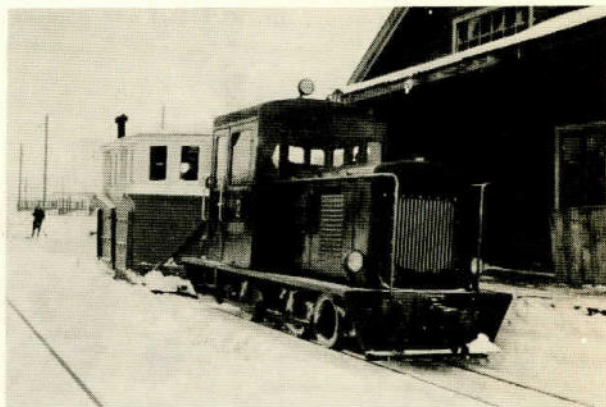
Nogle få findes endnu (alle smalsporede), og en af dem skal kort omtales her. LOWISA-WESIJÄRVI (L.W.J.) eller på finsk Loviisan Rautatie (L.R.) åbnedes i

VORT FORSIDEBILLEDE
(Cover picture)

viser et finsk damplok med »prærieskorsten« i meget romantiske omgivelser. (Finnish steam-engine with wood-burner smokestack in romantic surroundings).
(Foto: O. Brandstrup-J.)



LWJ - Lowisa station
set fra perronsiden.



LWJ's diesellok
med sneplov i
Lahti.



LWJ - pakvogn (52)
i Lowisa.



Remisen i Niemi.

august 1900 og har en længde af 82 km. Den fører fra havnen Valkom over købstaden Loviisa til Lathi, og videre til havnen Niemi ved den store sø Wesijärvi. Der findes iøvrigt en station ved navn Wesijärvi, men den tilhører V.R. (Finske Statsbaner) og er endestation for godsbanen Lathi-Wesijärvi.

Banen havde persontrafik indtil 1952, men måtte derefter opgive at opretholde denne. Hastigheden var dengang max. 45 km/t, og for at hæve denne, hvilket var nødvendigt, om man skulle konkurrere med busserne, måtte nyt materiel anskaf-

fes og sporet forstærkes betydeligt. Derfor koncentrerede man sig om godstransporten, som altid har været betydelig. Meget store tømmermængder og træprodukter af mange slags transporteres fra Niemi og Lathi til udskibning i Valkom. Transporterne den modsatte vej har især bestået af salt.

Banen har hovedkontor og værksted i Lovisa, og remise findes desuden i Niemi. Oprindeligt anskaffede man fra Brooks Locomotive Works, Dunkirk (USA) 5 lokomotiver, nemlig nr. 1—3, som var 1-D

(fortsættes side 95)

MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING

Vi bygger et hus

I tidens løb har vi haft en hel del henvendelser fra læsere, som manglede tegningsmateriale til husbygning. Som De vil have bemærket, har vi i de foregående numre af bladet bragt tegninger til småhuse, man vil kunne finde på og omkring stationsområdet. Denne gang følger så, in-

spireret af „sommeren“, en lille bondeidyl. Et husmandssted, som eventuelt sammen med flere af samme slags, kan danne grundlag for en lille landsby, eller som udflyttersted ved en øde markvej kan medvirke til at bryde et ensformigt marklandskab. Huset bærer præg af at være re-

Juni 1957

staureret, idet det er sandsynligt, at det har været forsynet med stråtag. Foretrækker man denne form, skal man ikke udføre dækbrædderne i gavlene.

Bygningen af huset i model kan ske på følgende måde, idet midtersidetegningen og den perspektivistiske snittegning bruges som rettesnor (bemærk, at midtersidetegningen af tekniske grunde er nedsat til 2/3 størrelse). Murene skæres ud af ca. 2 mm pap, således at man kun laver udskæringer for vinduerne. Døre og porte afmærkes, og brædder rides ind efter tegningen. Dernæst skæres mønstret fra bindingsværket ud af tyndt karton el. lign. Inden man samler mure og bindingsværk, bør man overveje, om man vil have en „slikket“ model eller en mere naturlig. I første tilfælde males murene i den farve, man ønsker sig huset. Brug eventuelt „Allak“ (vandfast kaseinfarve). Porte og døre males sorte eller mørkebrune. Inden man lim mure og bindingsværket sammen, males sidstnævnte eventuelt i samme farver som døre og porte. En gylden regel i dette tilfælde: „Først male, siden lime.“ På denne måde undgår man, at farve fra træværk løber ud på de pudsede flader m. v.

Vil man derimod have et mere romantisk hus frem, kan man gøre som følger: Først males døre og porte med „Allak“, dernæst limes alle mure og bindingsværksmønstre sammen. Vi vil så prøve at få fyldingerne til at fremtræde som ujævne pudsede flader. Dertil anvender vi en ikke alt for tynd oliefarve eller syntetisk emalje. Det vil være fordelagtigt først at grunde med sølvbronze eller lignende. Oliemalingen påføres hele murfladen (altså ikke de i forvejen malede porte og døre), og malingen „trækkes ind“ til bindingsværket, så overgangen mellem mur- og træværk ikke fremtræder med skarpe kanter. Det er muligt, man skal male 3—4 gange, før resultatet bliver tilfredsstillende. Det afhænger af malingens konsistens m. m.

Når huset er „pudset“, trækkes bindingsværket op med en tynd pensel. Dette sidste kræver en del akkuratse. Vinduer og evt. entredør skæres ud af 1,5 mm celluloid. Karme og rammer trækkes op med en ridsefjer eller tynd pensel, idet man her anvender hvid eller blå „Allak“. De presses på plads i udskæringerne og limes på bagsiden.

Taget skæres ud af 1,5 mm pap. Vil man have stråtag vælges 2—3 mm pap, hvori man meget tæt ridser stråene ind. Inden „ridsningen“ bør man prøvesamle taget, og med et stykke sandpapir afrunde gavlene og tagryggen. Tagfoden skal derimod stå skarpt afskåret. Har huset stråtag anbringes ingen tagrender, men husk tagrytterne, „kragetræerne“, de pinde der sidder over kors på tagryggen.

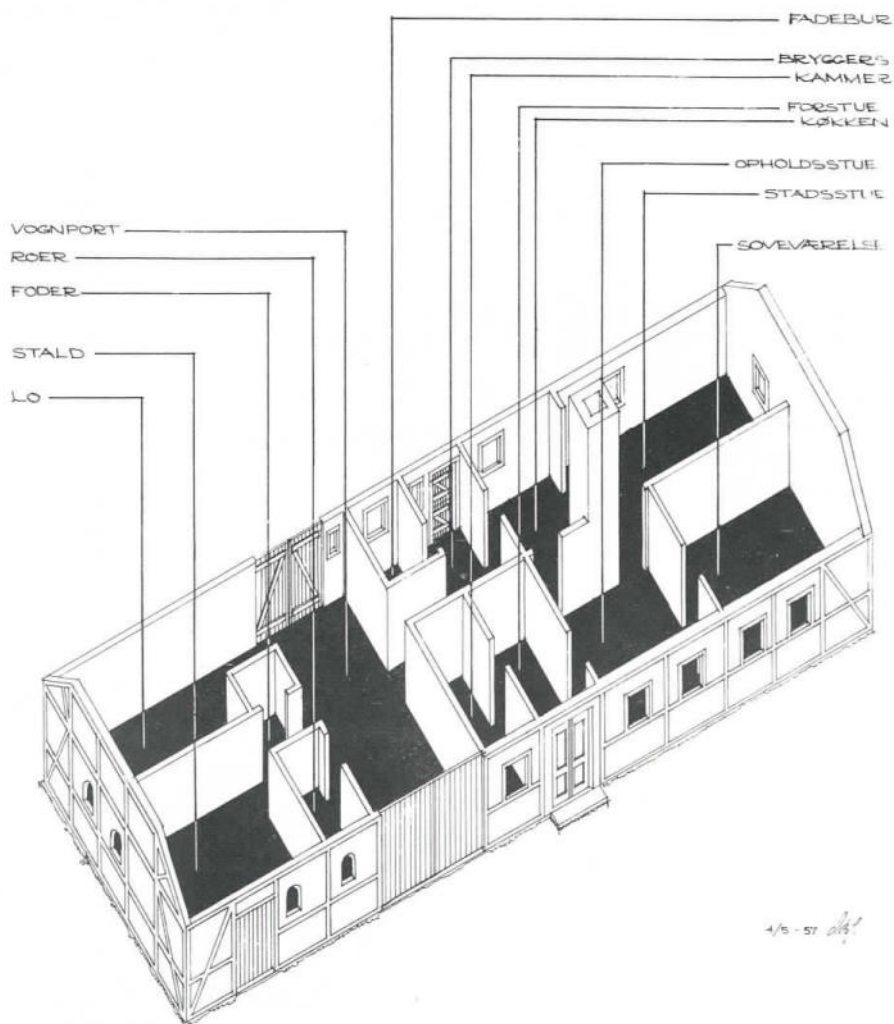
Det er straks vanskeligere at lave et teglstenstag. Mange har prøvet med mere eller mindre dårligt resultat. Jeg har ingen metode, jeg kan anbefale, men må råde Dem til at eksperimentere Dem frem til en løsning. De kan eventuelt prøve dette:

Skær en mængde strimler, ca. 4 mm brede ud af 0,5 mm karton. Lim dem „på klink“ ovenpå hinanden hele taget igennem. Lad strimlerne rage ud over tagfladen og skær rent, når det hele er tørt. Efter at taget er samlet, kommer turen til rygningstenene. Man ruller noget skrivepapir i meget tætte ca. 2 mm tykke ruller. Disse klippes af i ca. 5 mm længder og skæres op i den ene side. Nu kan de med lim stables ovenpå hinanden på tagryg og grater. Husk iøvrigt at skære ud for skorstenen. Denne laves af træ eller pap og limes på efter at taget er malet. Den skal have samme farve som murværket.

Taget grundes med sølvbronze og derefter rides med en hård blyant de vand-

Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer
Det er jo netop de mennesker,
som De ønsker at få i tale, der
læser dette blad.



rette streger fra tagstenene ind. De er ikke vist på tegningen. Afstanden mellem stregerne bør være ca. 3 mm. Som næstsidste punkt males med oliefarve efter samme princip som før nævnt.

Efter alt at dømme, står de nu med en alt for glinsende og strålende model. Den bør smudses lidt til. Det kan gøres med lidt sort farve opløst i terpentin. — Ved Juni 1957

hjælp af farvet savsmuld „plantes“ et par stokroser, en vildvin eller lignende, og til allersidst stryges modellen over med japansk silkelak eller anden klar matlak.

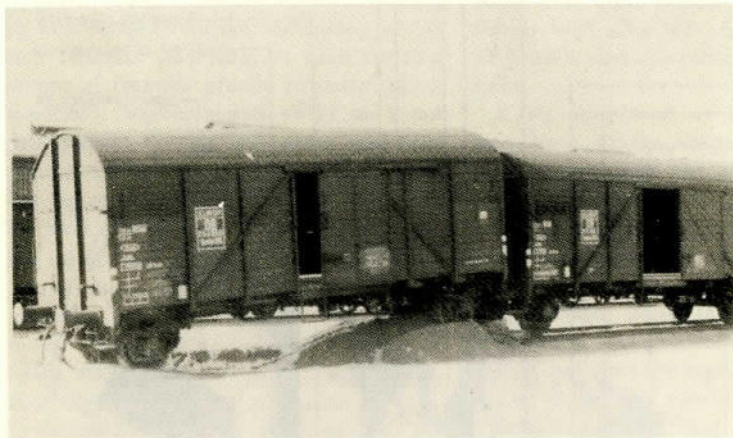
Man vil finde det praktisk i HO at udføre huse i 1/100, og i 0 at anvende målestokken 1/50. Stationer og bygninger tæt op ad bane kan eventuelt udføres i 1/90; det giver lidt mere perspektiv end hvis alle

huse var i samme skala.

Når De måske snart rejser på ferie, kan De sikkert et eller andet sted finde et lignende hus. Læg så mærke til farver og

karakteren af mur- og træværk, og De vil være fuld af supplerende ideer, når De går igang med bygningen af vort lille husmandssted.

OBJ.

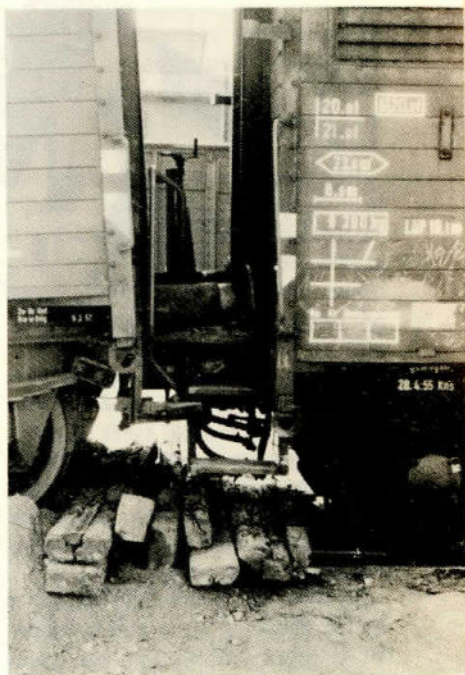


Lille »fejltrin« i Odense

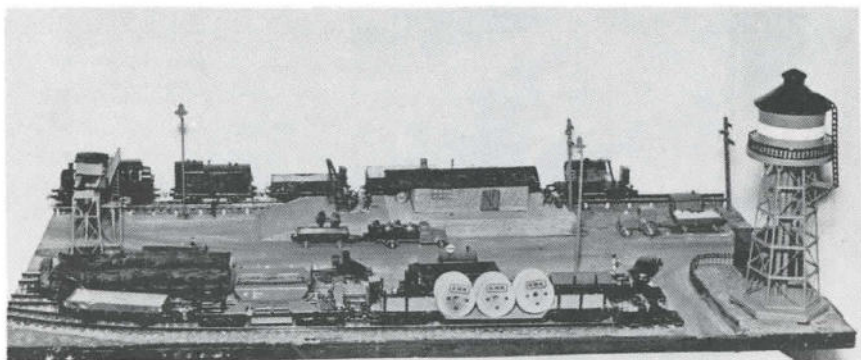
„Sådanne vogne er dyre, når de skal købes hos hobbyhandleren,“ sagde jeg til jernbanemanden, „så du skal minsandten passe lidt bedre på, når du absolut vil lege rangering!“

Havde det nu været en kraftigere type sporstopper, der havde været i vejen, kan det jo godt være, at noget mere var blevet krøllet. Det var vist nok kun gået ud over et trinbrædt, da disse to Gmh'er havde fået for meget fart på under en rangering i Odense. Een-to-tre og et lille hop — op over sveller, jordvold, ned gennem en lille udgravning og op igen på den anden side. Det må nu alligevel være helt godt kram.

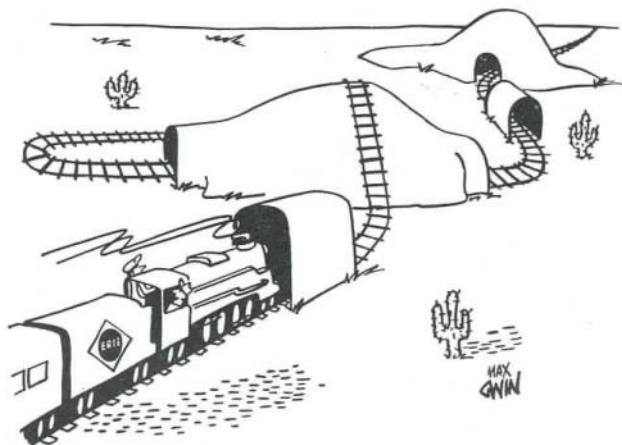
C. J.A.



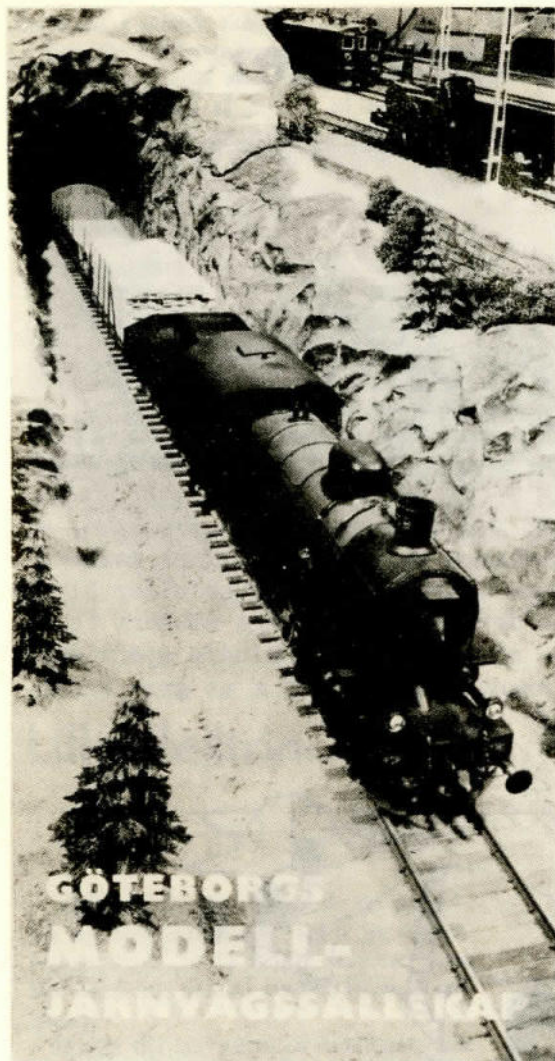
Østtyske modelbaner



har vi før set prøver på, og her er atter et udsnit af et anlæg, som måske kunne inspirere en og anden til et morsomt "hjørne" på anlægget. Bemærk især, at vognene er eller bliver læsset med gods. Det er en detalje, som mange sikkert for-sømmer på deres bane, især måske ved H0 og mindre sporvidder. Ikke desto mindre er det meget væsentligt for at gøre banen naturtro.



-Ja, det var de sør'me nødt til at konstruere for at kunne konkurrere med bjergbanerne om turisterne!



SMJK og KMJK på udflugt til Göteborg

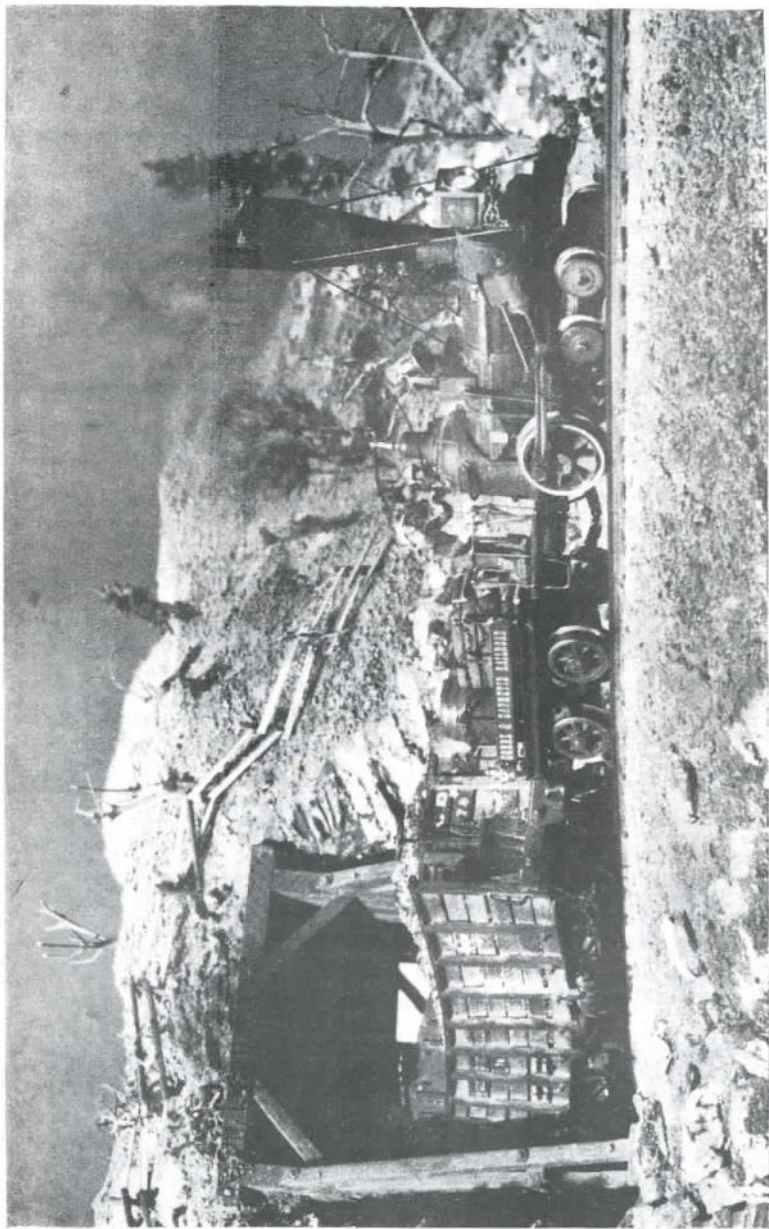
Slagelse og Kalundborg modeljernbaneklubber havde d. 17-19. April en glimrende udflugt til Göteborg.

Efter en god modtagelse kl. ca. 16 langfredag fik vi forevist hele GMJS's lokale og anlæg, og jeg tør vist nok sige, at tænderne løb i vand på en del af os. Til sit 100 års jubilæum i 1956 byggede SJ en ny sportshal i Göteborg og bag den blev lavet en fald ca. 25 x 12 m

stor tilbygning, som blev overladt GMJS. I bygningen findes foruden det store rum med selve banen et stort dejligt værksted med drejebænk, boremaskine, skuffer, skabe o.s.v., og endvidere et hyggeligt klublokale med alt tilbehør, bl.a. filmsapparat og sidst, men ikke mindst et fuldt moderne køkken. - Det kan ikke undgås, at danske mj-klubber bliver lidt misundelige og godt synes, at DSB kunne være lidt mere velvilligt indstillet, bl.a. når man tager i betragtning den ikke ringe reklame og interesse klubberne på forskellig måde tilfører DSB.

Selve modeljernbanen er bygget i størrelse 0, 1:45, og det er en ringbane med en damtogs- og en el-togslinie, samt en projekteret smalsporslinie. Der benyttes 2-sk. drift, og 24 volt jævnstrøm er den anvendte kørespænding. Hele banen dirigeres fra et særligt kontrol-tårn midt for bagvæggen. Landskabet omkring banen er et typisk svensk landskab med klipper, elve skove og marker, og det hele er på alle måder meget fint og naturtro lavet. Der var absolut mange tips for danske mj-byggere at hente.

Vognparken og lokoparken blev i høj grad interessant derved, at den viste hele SJ's udvikling fra 1856, idet der var bygget et lokomotiv og et togsæt for hvert 10. år. Toget fra 1856 var en åben 1-B-0 maskine, nogenlunde svarende til vor "ROESKILDE", medens toget fra 1896 nærmest må sammenlignes med en K-
(fortsættes side 90)



EN OLDTIMER

af de ægte, bygget og fotograferet af den kendte modelbygger John Allen, U.S.A. Der er dog et lille fif ved denne model.

Det gamle lok - model efter dem fra 1830'erne - trækker ikke selv toget, det gør den en fiks motor indbygget i den gamle "svejrygsede" bousvogn bag tenderen!

- EN UDFLUGT (fortsat fra side 88)

maskine med de første bogievogne. Lokomotivet fra ca. 1923 var særlig interessant for os danske, da det var SJ's litra F, eller i Danmark kendt som litra E i sin oprindelige skikkelse med mørkeblå kedel. Typerne fra 1936 var ellokomotiver, afsluttet med det nye MY-lignende elloko, som vi dog ikke fik set. Al materiellet var meget fint og omhyggeligt udført - med affjedrede lejer og puffer og flere af vognene med indretning og passagerer.

Lørdag eftermiddag var vi igen i GMJS og blev bl.a. trakteret med kaffe og fik forevist film. Snakken gik livligt, og mange idéer og erfaringer blev udvekslet.

Søndag formiddag var der udflugt til Trolhättan, hvor vi fik set både sluserne og kraftverket og tillige forevist "NOHAB".

Det var et interessant og vellykket arrangement, som kan anbefales andre klubber, der gerne vil en tur "hinsidan".

SMJK & KMJK v/ Sv. Jørgensen.

INDUSTRI-nyt

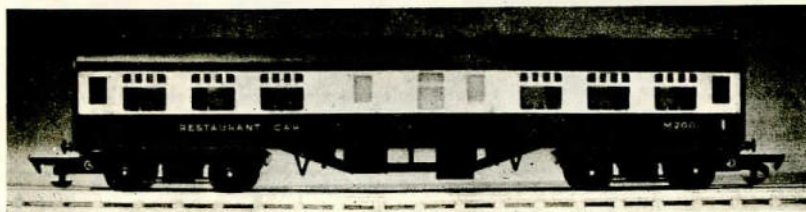
bringer denne gang, som lovet i maj-nummeret nogle engelske nyheder, men nyhederne fra Leipziger-messen må desværre udsættes til julinummet.

TRI-ANG i England har fremstillet nedsættende aldeles nydelige model i HO af en BR spisevogn, som trods sin korrekte skala-

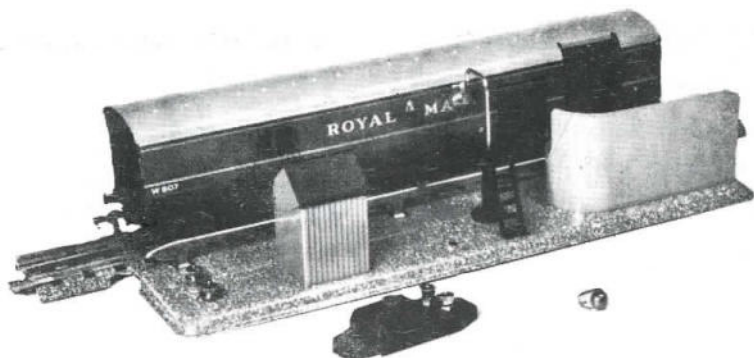
længde alligevel kan passere små kurver uden vanskeligheder. Den er forsynet med alle nødvendige detaljer og har tillige dækkede borde og gardiner for vinduerne! - Og så er prisen i England kun 10s. 6 d.

På næste side er vist en nyhed fra HORNBY DUBLO, som sikkert vil vække opmærksomhed også blandt de, som kører med andre fabrikater. Det er en anordning for af- og pålæsning af postsække i forbindelse med et tog i fart. Den postsæk, som skal med toget hanger på en krog på et stativ, og toget snupper sækken i farten, og samtidig kan eventuelle postsække fra toget kastes af. Hele systemet fungerer fantastisk præcist og kontrollen med, hvornår man ønsker anlægget betjent, foregår meget simpelt ved hjælp af en elektrisk kontakt, som det kun kræver en ringe øvelse at betjene rigtigt.

Firmaet MODEL & HOBBY har lanceret flere nye ting indenfor landskabs- og baneopbygning i den senere tid. Der er flere nye huse, som for en billig penge nemt kan bygges af de nu fremkomne byggesæt, og der kan heraf nævnes kolonihaver med hus etc. og virkelig naturtro bondehuse. En anden nyhed er bro- og viaduktbyggesættene i træ, som er overordentlig billige, da de består af byggedele af træ, der kan sammenstilles i næsten enhver tænkelig form for brokonstruktion. Byggeelementerne er ikke malede, men det giver netop den enkelte lejlighed til at sætte et individuelt præg på arbejdet.



TRI-ANG's nye spisevogn.

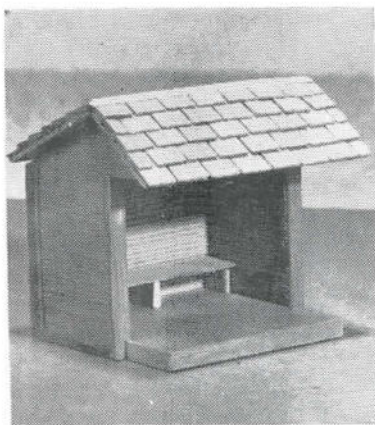


HORNBY DUBLO's postsækagregat.



Detaller

af små banehytter o. lign. har vi haft flere af her i MB-nyt fornylig, og her er et billede af et lille læ-

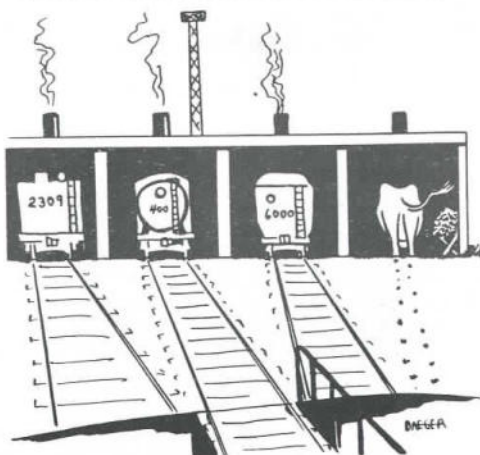


skur til et trinbræt eller måske til rutebilsstoppestedet. Fremstillingen vil næppe volde meget hovedpine, og man har jo lov til at male den i de farver, man selv bedst synes om. - Juni 1957

Obs.!

Ved bestillinger af blade og hele abonnementer bedes beløbet indbetalt på postkonto 35056 samtidig med bestillingen. — De sparer både porto og tid.

Ekspeditionen af MB-nyt,
Kongevejen 128, Virum.



På stald!

Trans Europ Expres

Herunder et par fotos af prøvekørslen med den tidligere omtalte TRANS EUROP EXPRES, som fra 2. juni i år indsættes som hurtig - forbindelse mellem visse større byer i Europa.

Togene er 4-vogns diesel tog, bestående af et lokomotiv og tre vogne lakeret røde og cremefarvede.

Vi håber ved en senere lejlighed at kunne bringe en oversigtstegning af toget. (foto: Enter, Holland)

KONTAKT MED LÆSERNE!

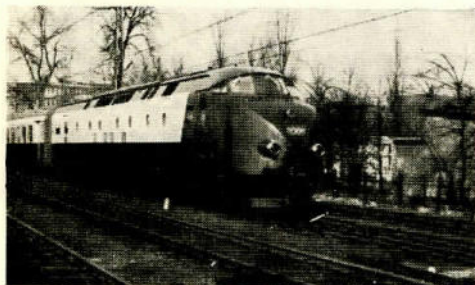


Hr. John E. V. Jensen, Frederiksberg, har sendt mig en lille kasse fuld af rariteter. Hr. Jensen har dyrket vor hobby i 10 år og eksperimenteret sig til nogle for mig nye byggemetoder. Sidste måned bragte vi en tegning af et vareskur, der findes på hr. Jensens bane.

Vi bringer en skitse, der viser hr. Jensens Q-maskine, og hvordan han klarer trækraften i denne. Hele loket er selvbygget. Selv motoren er hjemmelavet. Magneten ligger i førerhuset og ankeret i kedlen. På den 2 mm tykke ankeraksel sidder et tandhjul med 9 tænder. Dette trækker på et stort 32 tands tandhjul, der er monteret på snekkeakslen. Denne er udført som en lang snekke, der trækker på alle 3 aksler. Snekken består af en gardinspiral, der udfører tandhjulene er filet op med en trekantet fil. Tandhjulene på drivakslene har 20 tænder. Hr. Jensen skriver: „Maksimalhastigheden for storebror er 30 km/t, så vi skal jo langt ned i fart med lillebror.“ Jeg mener, at det er forfriskende, at høre, at denne fremgangsmåde kan lade sig gennemføre. Den meget kræsne modelbygger vil måske mene, at snekken er for primitiv, men den har den fordel, at den kan anskaffes af enhver, og hr. Jensen har vist, at det kan lade sig gøre.

Maskinens øvrige data er: Bundplade 1 mm, ramme 1,5 mm og øvrige overdel af 0,5 mm messingplade. Skorstenen er en tilpasset radiobøsning. Hjulene er messing-

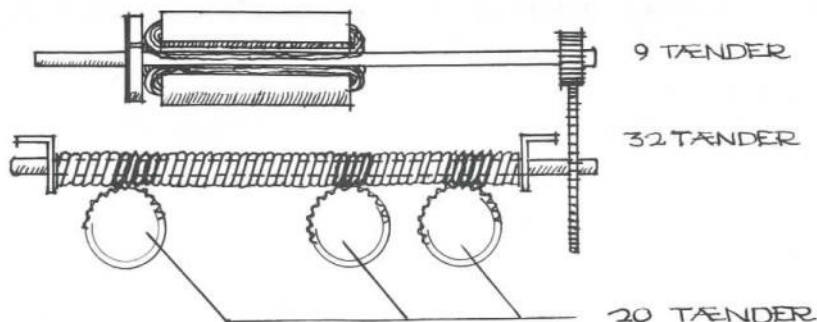
MB-NYT



TEE under prøvekørsel



Dieselloket på 2000hk.



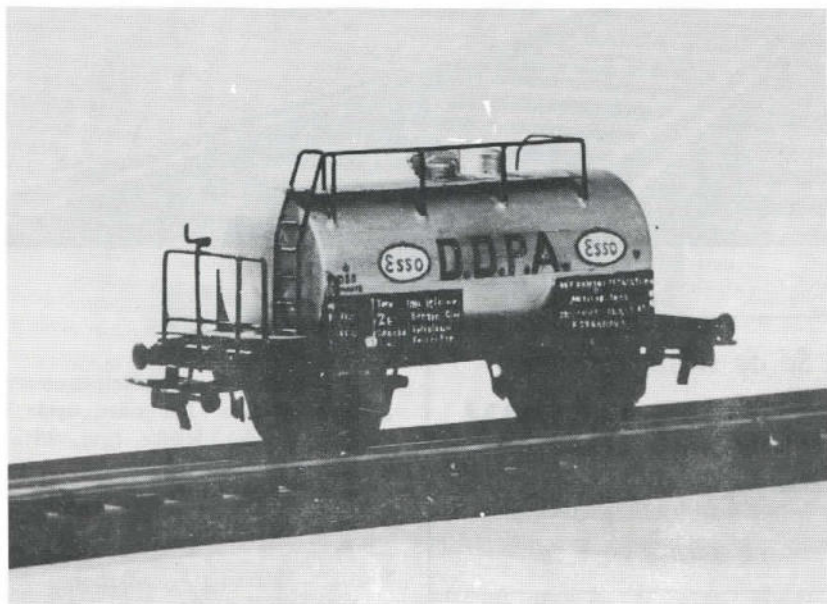
pladehjul, da maskinen er bygget for 5 år siden, inden rigtige lokhjul kom på markedet herhjemme. Gangtøjet er af 0,5 mm messing og øvrige detaljer er af kobbertråd m. v.

TANKEN ER GOD!

Vi synes, at det er en udmærket tank(e) af hr. Preben Jensen i Hillerød at sende

I næste måned følger en detaljeret beskrivelse af, hvordan hr. Jensen udfører sine godsvogne. Vi håber, dette kan inspirere andre læsere til at sende os nogle tips af lignende art.
O.B.J.

dette billede af hans pænt detaljerede tankvogn i HO, og det glæder os, at der stadig bygges mange vogne, selvom så meget nu kan købes færdigt.



MÅNEDENS SPORPLAN



Se de sidste nyheder i

MODEL & HOBBY

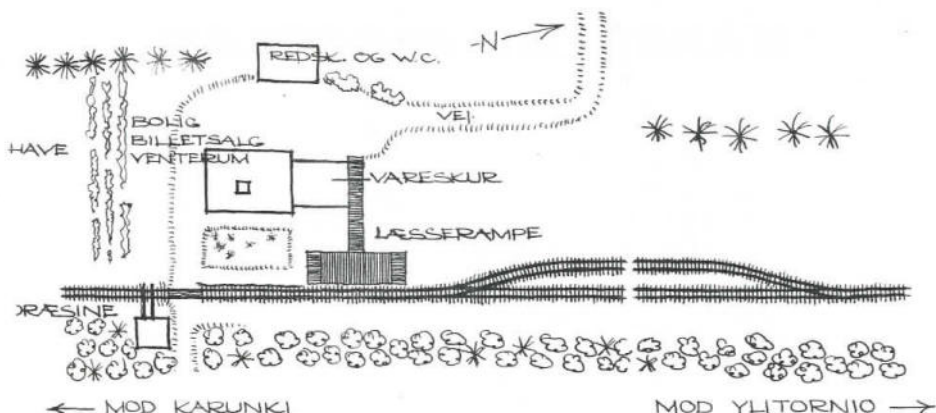
Løvstræde 2, BYen 3010
v. Købmagergades postkontor

III. katalog kr. 1,50

NORDEKSPRESSEN RULLER VIDERE!

Den rullende modeljernbaneudstilling „Nordekspressen“ har siden nytår besøgt en lang række danske byer, hvoraf vi blandt andet nævner: Holbæk — Kalundborg — Korsør — Slagelse — Nykøbing F. — Nakskov — Rudkøbing — Svendborg — Fredericia — Kolding — Esbjerg — Varde — Herning — Silkeborg — og turen går videre til flere byer i Jylland.

MB-NYT



Plan 48

En yderst simpel station på Vesteuropas nordligste bane, gående fra Tornio til Kauliranta lidt syd for polarcirklen (Finland). Stationen er absolut taknemmelig at kopiere på en modelbane. Man kan eventuelt supplere vognsporet med et blindt opstillingsspor, så man altid kan have det klart til eventuelle overhalinger.

Lowisa-Wesijärvi Järnväg

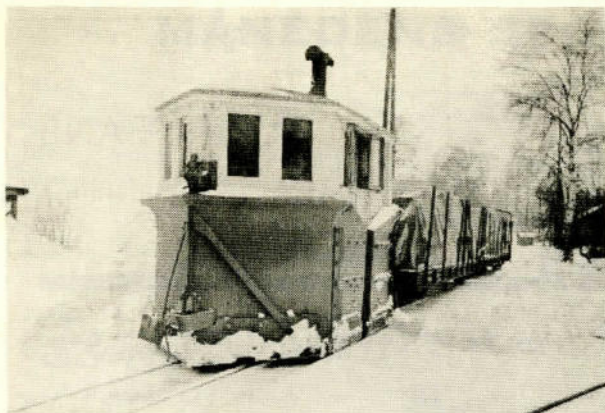
(fortsat fra side 83)



LWJ nr.9 starter fra Lowisa.

lok og nr. 4—5, som var 1-C lokomotiver. Senere fik man 2 små rangerlok fra Jung (nr. 7 og 8) og et 1-D lok, (nr. 6) som byggedes i Tammerfors. Senere købtes hos Orenstein & Koppel 3 store godstogslokomotiver, nr. 9, 10 og 11, som sammen med Juni 1957

nr. 6 idag er ene om at besørge trafikken. Et af Jung lokomotiverne blev under krigen anvendt ved fronten og blev russisk krigsbytte. De øvrige fem lok står nu og rustet op, fire i Lowisa og et i Niemi, og de kommer næppe mere i drift. Banens



LWJ-sneplov i Niemi.

personvogne og en motorvogn, som anvendtes i lokaldrift mellem Valkom og Lowisa, står på Lappträsk station, og de har ikke været rørt siden 1952. Til rangering haves tre små diesellok af finsk fabrikat.

Når man besøger L.W.J. idag, er den næsten overalt et billede på forfald, men det vil da så meget mere glæde en at høre, at den snart vil genopstå som en fugl Phoenix af asken. I 1955 købtes aktierne nemlig af V.R., som vil ombygge den til normalspor, og rehabilitere persontrafikken. Afstanden Lathi—Lowisa er nemlig betydelig længere ad landevejen. Dette vil måske nok være smerteligt for nogle småsporvenner at høre dette, men det eneste alternativ er da banens totale lukning, og ombygningen vil naturligvis så være at fortrække. Iøvrigt vil de brugbare lokomotiver blive anvendt på nogle nordfinske skovbrugsbaner, og det er jo en trøst. Disse maskiner er iøvrigt i meget fin stand, nydelig grønslakerede og med blankpudsede messingbånd om kedlen etc. Det glæder en at se, for herhjemme kan vi jo end ikke overkomme at vedligeholde det morsomme skorstensbånd, som ellers er en helt turistattraktion.

Man vil ved ombygningen bibeholde den gamle linieføring i store træk. I Lathi skal

lokalstationen dog nedlægges, ligesom strækningen Lathi—Niemi forsvinder, idet V.R. jo allerede har en linie mellem Lathi og søen.

Undertegnede besøgte L.W.J. i marts i år i over 20 graders kulde og lige efter en hylende snestorm. Alligevel lykkedes det at fastholde nogle indtryk på den fotografiske plade, og et udvalg publiceres her. Det er måske første gang denne bane „optræder“ i et blad som dette, da tjenestemænd med op til 37 års tjeneste ved L.W.J. aldrig mindes at have observeret fotografer eller lign. interesserede i banens nærhed, ligesom direktionen ej heller har modtaget forespørgsler fra „railfans“, det være sig finske eller udenlandske.

O. W. Laursen.

Witteraturnyt

Presenting the Swiss Federal Railways

er en interessant lille publikation, som ved en række udmærkede fotografier illustrerer de svejtsiske forbundsbaner. Heftet er nydeligt trykt, og prisen (2,50 d. kr.) er overkommelig.

MB-NYT

RAIL



NEWS

This column is open to all readers from all countries to get in touch with each other. Just send us your name and address, your gauge and mention the language in which you want to correspond.

Summary in English

LOWISA-WESIJÄRVI-JÄRNVÄG - A narrow gauge finnish private railway in the northern part of the country.

VI BYGGER ET HUS - (We are building a house) Construction of a typical Danish farmer house. Colours: Black frames, white walls and red roof.

GÖTEBORG JÄRNVÄGSSÄLSKAP - A Swedish Model Railway Society in Gothenbourg owning historical layout in gauge 0.

TRANS EUROP EXPRES - The new European Fast Train Set connection between the big cities in Europe.

MÅNEDENS SPORPLAN ' Layout of the month - This month a tiny station in the northern part of Finland (Suomi).

INDUSTRI-NYT - INDUSTRIAL NEWS
British Dining car & T.P.O.

Den store

MODELJERNBANE

udstilling

„Nordekspressen“



kører i alle Danmarks større byer.

Standard Block Signal Gauge 0

A Danish block signal

(international standard) made in scale 0 with red and green light, for either 12 or 20 volt.

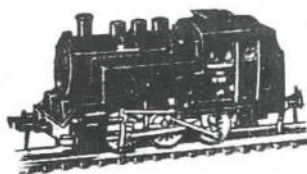
U. S. \$ 2.00 plus postage.

Best quality!

BP-TOG

Postbox 26

VIRUM



*De kører i skala
med Fleischmann tog*

Generalagentur:

NIELSEN & CURTH

Bredgade 25 A, København K.

Telf. 9117 - 9118

BUCO MODELJERNBANER **er fremstillet både med sans for teknik og formskønhed**



Buco spor O modelbaner fås både til mekanisk og elektrisk drift i mange modeller.



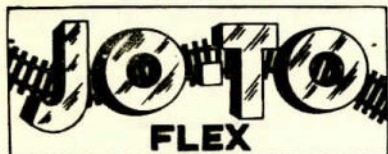
Buco spor HO er afpasset til europæiske forhold og kan kombineres med andre gængse mærker (punktkontaktskinner).



BUCO-tog fås i de
førende forretninger.

Buco modelbaner er schweizisk kvalitet.

A. BUCHERER & CO., Diepoldsau, Schweiz.



— Det elegante skinnemateriale, skala HO med massive messingskinner, bøjeligt til enhver kurve. Det helt rigtige skinnemateriale til modelbanen, pr. meter kr. 4,85.

Løsdeler til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.

NYHED!

Bøjelig korkballast, passende til de flexible skinner. Nemt at montere — nedsætter kørestøjen til et minimum. pris pr. sæt (til 1 m) kr. 1,25

En gros: JO-TO FLEX,
Grønnevej 270, Virum



Hobby-Magasinet „Kæphesten”

Køb det hos Deres bog- blad-
og papirhandel

eller hobbyforretning

Pris kr. 1,50

Scenery

Det danske
landskabssortiment

Spørg efter Scenery
næste gang De køber.

En gros:

Elmborg, Møllealle 16, Valby
Palsdorf, Holmens Kanal 32, K

KLUBMEDDELELSER

Aalborg Model Jernbane Klub

Anlæg i spor O.
Klubhus: Forchammersvej 3
Formand: Disp. Fin Ankeraa, tlf. 1279
Byggeaften: Fredag.

Dansk Model Jernbane Klub

Anlæg i spor O.
Klublokale: Nørrebro Station
Formand: Poul E. Clausen
Næstformand: James Steffensen
Kasserer: Th. Kronholt
Sekretær: E. Albrechten (adr.: Amundsensvej 18,
Lyngby, tlf. LY. 5462).

Modeljernbaneklubben »HO«

Nordkærvej 1 - Hvidovre, Valby.
Tlf. 30 06 31 og RYvang 59 42 y.

To med interesse for dekoration kan optages som medlemmer.

Odense Model Jernbane Klub

Anlæg i spor O.
Klublokale og anlæg: D. S. B.'s rutebilsgarage
Kildemosevej.
Formand: A. Hove, tlf. 9447
Kasserer: M. Nielsen
Sekretær: P. Juul Nielsen, tlf. 11477
Byggeaften: Tirsdag kl. 20,00
Nye medlemmer kan optages, henv. i lokalet.

Rubrikannoncer (20 ere pr. ord).

Miniaturbahnen bind I i fin stand købes til høj pris. Enkelte hefter har eventuelt også interesse. Billet mrk. 357 til MB-nyt, Kongevejen 128, Virum.

11 Märklinvogne spor HO, katalogpris 130,00 sælges for halv pris. P. Jørrs, Sundby 3991 x

Spor O materiel, Märklin o. lign. fabrikater, vogne og lokomotiver m. m. Billet mrk. 657 til MB-nyt's ekspedition, Kongevejen 128, Virum.

Udenlandske hobbyartikler!

Stort sortiment brochurer o. l. sendes mod kr. 2,00 i frimærker. Værerne forhandles af alle førende hobbyforretninger

SKANDINAVISKE HOBBYINDUSTRI

ÅRHUS

Har De noget De vil sælge

Så benyt vore rubrikannoncer. Det er jo netop de mennesker, De ønsker at sælge til, der læser dette blad.



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.
REDAKTION: Broomvej 28, Herlev.
EKSPEDITION: Modelbane-nyt,

Kongevejen 128, Virum.

Telefonisk henvendelse:

Kun mandag, onsdag og fredag kl. 15—17 på BYen 5703.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.
Bladet udkommer med 12 numre om året.

Årsabonnement 21 kr., udland 23 kr. Abonnement kan også tegnes direkte fra Kongevejen 128, Virum.
Benyt postkonto 350 56 ved indbetalingen.

—o—

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:

KØBENHAVN:

Bauch, Boulevarden 40, N.
Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.
Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.
Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.
Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K.
Kiosken, Østerport Station, Ø.
Model & Hobby, Lovstræde 2, K.
Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.
Hovedbanegårdens Bladkiosk.
Buskiosken, Sundbyvester Plads, S.
Kiosken, Classensgade 18, Ø.
Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.
Palladium Kiosken, Vesterbrogade 1, V.
Ørdrup Trævarv & Legetøj, Ørdrup, 109, Charl.
Nora Hobby, Griffenfeldtsvej 3, N.
C. Th. Rom & Co.s Eff., Axelborg, Axeltorv, V.
Kiosken, York's Passage, K.
Kiosken, Rybjerg Allé, Herlev.

LYNGBY:

Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ÅRHUS:

Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.
Berg Radio & Hobby, Guldsmedgade 40.

ESBJERG:

Vestjysk Hobby Teknik, Strandbygade 14.

NYKØBING F.:

Østerbros Boghandel, Østerbro.

ODENSE:

Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

RØNNE:

Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning.

—o—

ENGLAND:

Robert Spark (»European Railways«),
15, St. Stephen's House, Westminster,
London, S.W. 1.

FINLAND:

U-B Hagelin, Auroragatan 11 B 24, Helsingfors.

FRANKFIG:

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan.

ITALIEN:

»Ho-Rivarossie, Como.

NORGE:

Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

SVERIGE:

Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.
Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,
Västra Hamngatan 22, Göteborg C.

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

★

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. årg. 1952 | (4 numre) kr. 3,50 |
| 2. årg. 1953 | (12 numre) kr. 12,00 |
| 3. årg. 1954 | (12 numre) kr. 17,00 |
| 4. årg. 1955 | (12 numre) kr. 18,00 |
| 5. årg. 1956 | (12 numre) kr. 19,75 |

★

De sparer efterkravsgebyret ved forud indsendelse af beløbet på giro 35056

★

Levering af enkelte numre sker kun mod forudbetaling (+ porto). - Prøve-numre leveres ikke.

For nye læsere . . .

PROPAGANDAPAKKER

5 forskellige numre af MODELBANE-nyt (før 1956) - kun 4 kr. portofrit. Vælg selv pakke A, B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

MODELBANE - nyt

Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056

Skal De på ferie?

Så har vi noget godt at tage med i kufferten til kupéen eller liggestolen

Et hefte om Schweiz:

Presenting the Swiss Federal Railways

48 sider med gode illustrationer kr. 2,50

Meccano Magazine

6 stk. kun 4,50 kr.

Over 400 sider underholdende alsidigt stof. - eller

The Model Engineer

10 stk. kun kr. 7,50 (nye kr. 1,40)
rigt illustreret - stort format

The Model Railway Encyclopædia

(E. F. Carter)

med 461 diagrammer, 128 fotos, tegninger af 20 lokomotiver. -

En virkelig grundig bog om modelbaner

Indb. kr. 36,00

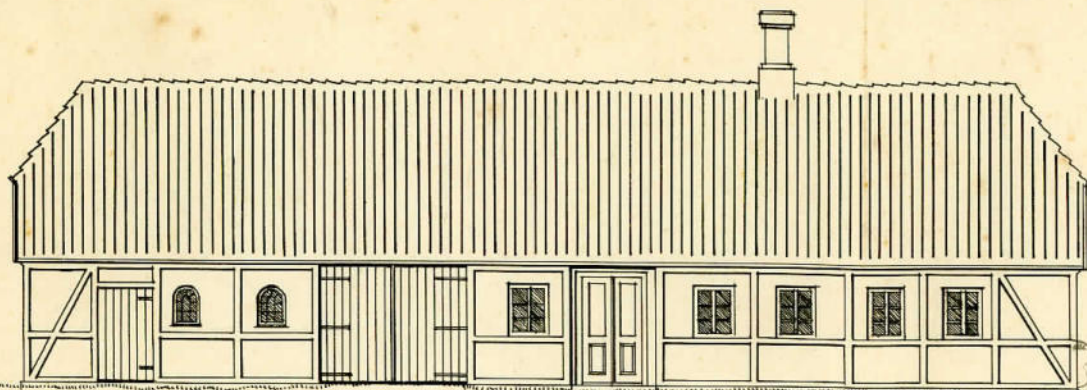
Fleischmanns store vejledningsbog

rigt ill. kr. 8,00

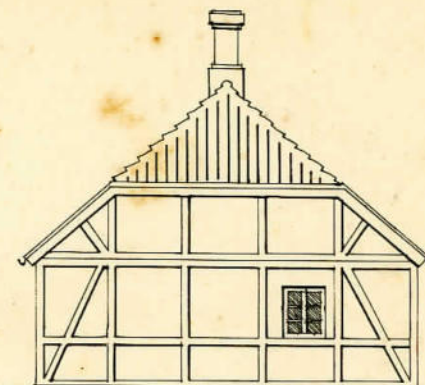
Plus porto kr. 1,00 på alle sendinger
Vort speciale: *Hobbylitteratur*

BENT PALSDORF

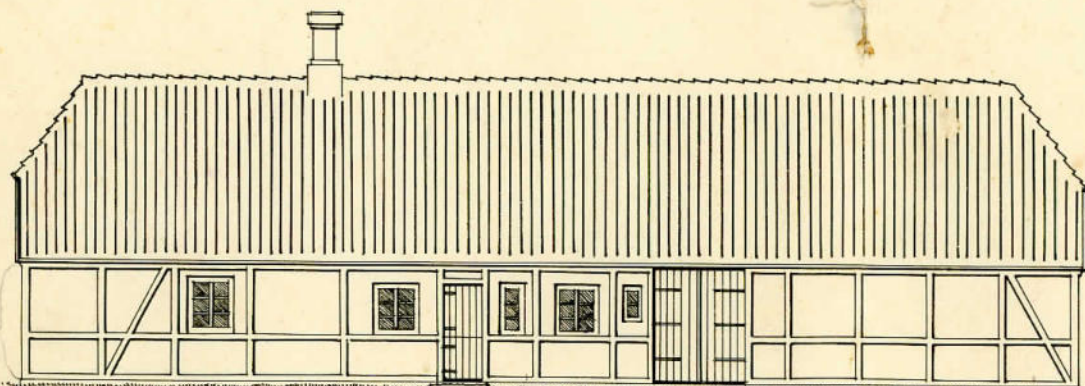
Holmens Kanal 32 B.Yen. 5703
København K. Postkonto 53761



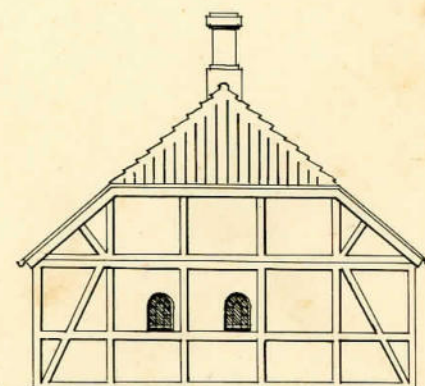
MOD VEJ



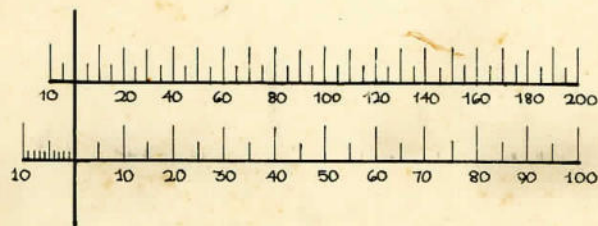
MOD HAVE



MOD HAVE EL. GÅRD



MOD INDKØRSEL



1/50

1/100

GAMMELT HUSMANDSSTED PÅ FALSTER

MODELBAANE - NYT

TEGNET : 3. 5. 57.

RØDT TEGLTAG, SORTTÆRET TRÆVERK, HVIDKALKEDE FYLDINGER.

JUNI 1957

OLE BRANDSTRUP JENSEN