



MODELBANE *Nyt*



3

6. ÄRGANG

MARTS 1957

PRIS

175

Hos HC finder De også -

Walter Merten-figurer, personer og dyr.

— ★ —

Jo-to-Flex skinnelængder, sporskifter og sporkryds i løsdelesæt.

— ★ —

Stort udvalg i hjulsæt til vogne for både 2- og 3-skinnedrift.

— ★ —

Byggesæt til vogne og modelhuse til rimelige priser samt

Stort sortiment i Rivarossi-materiel.

— ★ —

HOBBY-CENTRALEN

MØNTERGADE 10
KØBENHAVN K.
BYen 5714 x

Har De set den?

DSB får stadig flere af den, bl. a. fordi den er stærk, hurtig og smidig LONG har sat den i produktion og får stadig flere og flere købere til den, - desværre næsten hurtigere end den kan fremstilles. Den har en superstærk motor, 2 treakslede trucks, LONG perfektomskifter, 3 frontlys i hver ende (automatisk skift) o m. a.

DEN NYE MY - kr. 143. -

LONG MODELBANE

v/ Chr. Nielsen & P. Schneider
Telf. Taga 81 40 - Telf. 81 80

KATALOG mod frankeret svarkuvert.

Kontor: Skotterupgade 5 . N.

Fabrik: Teklavej 42 . NV.

European Railways

Europæiske jernbaners forhold i stort og småt omtales her — med gode illustrationer og trykt på fint papir.

Enkeltnumre: Kr. 2,00.

Abonnement (6 numre) kr. 12,00.

Miniaturbahnen

Et kvalitetsblad for både modelbyggere og købere af industrimateriel. Mange billeder, tegninger og skitser.

Pris pr. hefte kr. 3,75.

$\frac{1}{2}$ års abonnement (8 numre) kr. 30,00.

HO-Rivarossi

er et interessant italiensk modelbaneblad med letfattede artikler selv for ikke italiensk-kyndige.

Pris pr. nr. kr. 1,90.

Årsabonnement kr. 12,00 (6 numre).

LOCO-Revue

er det franske modelbaneblad for jernbaneentusiaster. Også artikler om de »store« baner.

Pris for enkeltheft: Kr. 3,25.

Årsabonnement (11 numre) kr. 32,50.

DER MODELEISENBÄHNER

Over 30 sider stof for den omhyggelige og teknisk interesserede modelbygger.

Enkeltheft kr. 1,75.

Årsabonnement kr. 21,00 (12 nr.)

EISENBÄHNER

er et østrigsk jernbane- og modelbaneblad i format A 4 m. bl. a. store tegningsbilag og interessant jernbanestof.

Kr. 3,75 pr. hefte.

Årsabonnement (12 numre) kr. 40,00.

RAILROAD MODEL CRAFTSMAN

incl. Toy Trains er på hele 100 sider i stort format og giver tips for alle sporvidder på en populær måde.

Enkeltheft kr. 5,00.

Årsabonnement kr. 48,00 (12 nr.)

THE RAILWAY MODELLER

er engelsk og er særdeles rigt på artikler af enhver art, ikke mindst for detalier til modelbanen. (Stort format).

Enkeltheft kr. 2,75.

Årsabonnement kr. 29,00 (12 nr.)

Distribution:

Modelbane-nyt, VIRUM

BUCO MODELJERNBANER

er fremstillet både med sans for teknik og
formskønhed



Buco spor O modelbaner fås både til mekanisk og elektrisk drift i mange modeller.



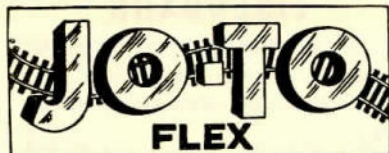
Buco spor HO er afpasset til europæiske forhold og kan kombineres med andre gængse mærker (punktkontaktskinner).



BUCO-tog fås i de
førende forretninger.

Buco modelbaner er schweizisk kvalitet.

A. BUCHERER & CO., Diepoldsau, Schweiz.



— Det elegante skinnemateriale, skala HO med massive messingskinner, bøjeligt til enhver kurve. Det helt rigtige skinnemateriale til modelbanen, pr. meter kr. 4,85.

Løsdele til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.

NYHED!

Bøjelig korkballast, passende til de flexible skinner. Nemt at montere — nedsætter kørestøjen til et minimum. pris pr. sæt (til 1 m) kr. 1,25

En gros: JO-TO FLEX,
Grønnevej 270, Virum



Hobby-Magasinet „Kæphesten“

Køb det hos Deres bog- blad-
og papirhandel

eller hobbyforretning

Pris kr. 1,50

Scenery

Det danske
landskabssortiment

Spørg efter Scenery
næste gang De køber.

En gros:

Elmborg, Møllealle 16, Valby
Palsdorf, Holmens Kanal 32, K

Modelbane -nyt

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

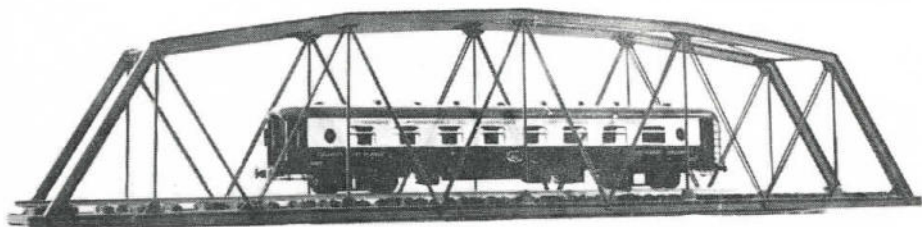
SKANDINAVISK MODELBANEBLAD

6. årgang

Marts 1957

nr. 3

En gitterbro i HO



viser ovenstående billede fra det hollandske blad „de Modelbouwer“. Bygningen skulle for de fingernemme ikke volde særlige vanskeligheder, hvadenten man vælger at bygge den i karton, fiberpladestrimler eller helt i metal. Størrelsen fremgår i det væsentlige af den på broen anbragte bogievogn. Hoveddragerne kan, hvis man vil bygge helt i metal, for eks. fremstilles af skinneprofil til spor 0, og stiverne kan for eksempel laves af rund metaltråd. Pas på at vælge udglødet tråd,

som er nemmest at lodde og lav eventuelt en loddelære af et stykke træ, hvor broens sidefag er tegnet op på i fuld størrelse. I „hjørnerne“ anbringes svære stifter som rettesnor ved bukningen af profilerne og den påfølgende lodning. For at lodningen af eet loddested ikke skal blive opvarmet for meget, når der loddes andre steder, kan det dækkes med en fugtig klud. Knib hovederne af stifterne eller sømmene i brædtet, da brofaget, når det er loddet, ellers ikke kan tages af, og lodde- og bukkelæren er jo ikke blot lavet til det ene brofag. Det andet fag skal jo laves

VORT FORSIDEBILLEDE (COVER PICTURE)

er tænkt som et supplement til artiklen i februar om litra K. Her er det K 535, som tager vand på.

(A class K no. 535 taking water)

over samme lære bagefter, for at de to stykker kan blive nøjagtig ens. Selve bro-dækket (bunden) kan eventuelt laves af et stykke krydsfinér.

Til slut skal broen males, og her bør man sørge for ikke at anvende hverken en for tyk eller for tynd maling. Hellere

for lidt end for meget tyk maling, som absolut ikke pynter. Farven kan man naturligtvis selv vælge, men sort, grå eller sølvbronce er det mest gængse.

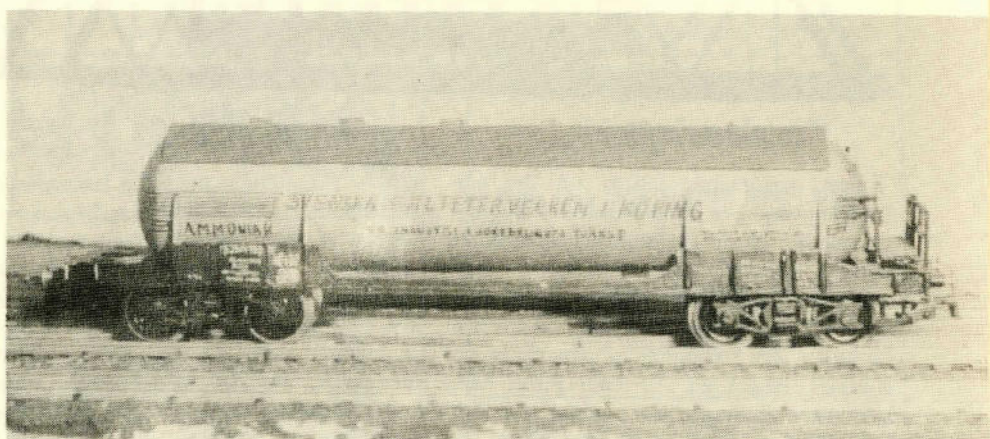
Hvis der anvendes luftledningskøretråd på anlægget, er det klogt at gøre plads til ophæng m. m., inden broen males.

B.P.



en vogn fra

Svenska Salpeterverken i Köping



Kortfattet beskrivelse af model, bygget efter fotos af SJ 504950, tankvogn for ammoniaktransport tilh. Svenska Salpeterverken i Köping.

Materialer:

Hjul: Rivarossi hjulsæt på pinolaksler.

Puffere: Rivarossi, fjedrende.

Koblinger: Rivarossi.

Undervognen: Længdedragerne er skåret ud af 1 mm messingplade, „forstærk-

ninger“ derpå, samt opstanderne, der støtter tanken er $\frac{1}{2}$ mm messingplade.

Tanken er et stykke rundstok i træ med en diameter af 28 mm, afrundet i enderne ved hjælp af fil og sandpapir. „Taget“ over tanken er 0,3 hvidblik.

Bogiesiderne er skåret ud i 1 mm messing, og akselboksene er påloddede hoveder af messingskruer. I bogiesiderne er pinollejerne fremstillet simpelthen ved

nogle hårde slag på en kørner. Det fungerer endda særdeles fint.

Farver: Undervogn sort, tank sølvgrå, tag stålgrå.

Påskrift: på undervogn hvid, på tank sort, dog ejerens navn Svenska Salpeterverken i Köping i lysegule bogstaver (det

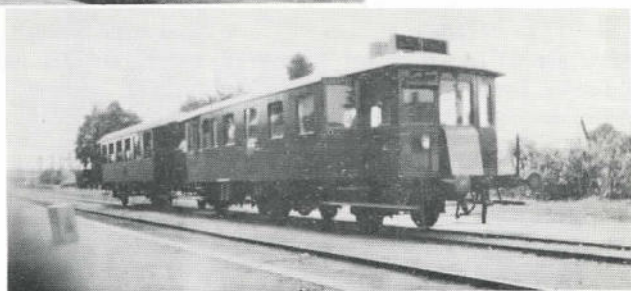
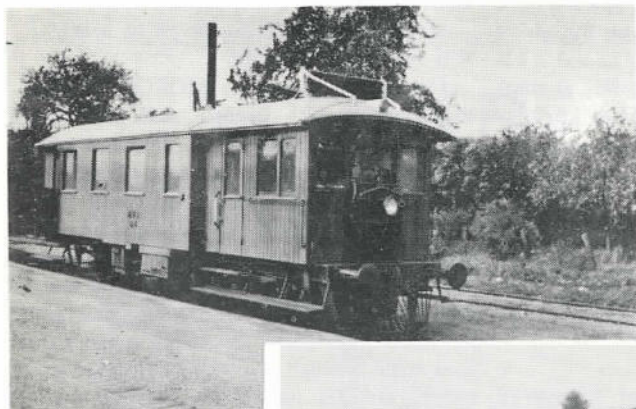
er derfor, de kun er meget svagt synlige på fotoet).

Vognens data iøvrigt: 2 m diamond-bogier med afstand 9,65 m.

Vognens lastevne 59,38 m³ flydende ammoniak.

C. J. Andersen.

A propos »En gammeldags skinnebus«



Hr. O. Jensen, Fakse, skriver:

Jeg sender Dem her et par billeder. Jeg har intet billede af E.T.J.-vognen, men disse billeder viser endnu et par eksempler på de mange udgaver af denne vogn-type.

Billede nr. 1 er af den nu nedlagte Hørve—Værsløv Jb.'s M 5. Selve grundtrækkene er de samme som i Deres tegning, men indretningen er noget ander-

Marts 1957

ledes. Skillerummet mellem kupéen og førerrummet er flyttet tilbage mellem første og andet vindue i den brede del af vognen. Derved er førerrummet blevet større og kunne anvendes til pakrum. Vognen har lukket endeperron kun med vindue i gavldøren. Så vidt jeg ved, er vognen overtaget af O.H.J., men om den anvendes der, kan jeg ikke sige.

Det andet billede er af Ø.S.J.S. M 1 (med bivogn). Det er en vogn af en lidt

anden type, men jeg sender det med, da vognen er velegnet til modelbanedrift, da den har førerrum i begge ender. Den var oprindeligt ligesom DSB's litra Mc (findes ikke mere) med en benzinmotor i hver ende og kardantræk på den midterste aksel. Disse motorer blev for 4—5 år siden udskiftet med een dieselmotor i den ene ende og „fjernstyring“ fra den anden ende, — dog stadig med træk på midterakslen. I 1956 blev denne aksel helt fjernet og kardantrækket ført til bageste aksel. Grunden var, at vognen ikke stod ret godt fast ved igangsætning på fedtede skinner. Imidlertid har vognen mistet sit karakteristiske udseende, og skulle man lave den i model, vil jeg foreslå, at midterakslen laves som en eenakslet bogie.

Industrinyt

LONG

Da vi går ud fra, at en del af læserne ikke kender Long-materiellet, skal vi her redegøre for dets virkemåde og egenskaber.

Vi skal denne gang beskæftige os med HO-modellen af den nye MY. Motoren er beliggende midt i maskinen og trækker herfra via nylontandhjul og nylonkardan (lydløs kørsel og praktisk taget uopslideligt) på bogiens snekkedrev, som på grund af den ringe udveksling 5:11 ikke spærrer for friløb, når strømmen tages fra. Trækraften er forøget ved hjulbandager på alle drivhjul. Disse er af blødt syntetisk gummi, ikke plastik, som efterhånden bliver for løst, så hjulene spiller. Den syntetiske gummi bliver ikke slimet og opløst af olie, som rigtigt gummi gør det. Perfektomskifteren, som på skitsen ses bag motoren, er forsynet med en platinikon-

takt, der afbryder strømmen til motor og belysning, når relæet trækker. Herved undgås, at loket „springer“ fremad med et ryk, ja det rører sig end ikke en millimeter under omskiftningen. Den nye MY har enkelte forbedringer fremfor MO blandt andet håndomskifter foruden perfektionen og en ny ledningsføring til lanterne, så disse nemt fjernes samtidig med at overdelen tages af. For at udnytte hele lokets vægt som adhæsiionsvægt, er den ikke drivende midteraksel gjort bevægelig 8/10 mm i lodret retning, så den kun løber med.

Hvad tænker LONG så på at bringe i den nærmeste fremtid?

Det er nu vedtaget i MOROP, at alle modeljernbaner i Europa skal køre på jævnstrøm, og LONG vil derfor i nær fremtid indføre dette system, således at motorerne forsynes med permanente feltmagneter. Maskinerne leveres da med isolerede hjul og punktskinnestrømaftager, som let kan fjernes. Herved kan ledningen flyttes over til to-skinnestrømaftageren. Dette indebærer, at samme model kan køre både på to- og treskinne drift jævnstrøm. Da det på store anlæg er mest praktisk at have fast stilling af polerne på strækningerne mellem stationerne, vil maskinerne blive forsynet med polvendingsomskifter, så man ved rangering polvender på kontrolbordet og før udkørsel fra stationer polvender i maskinen ved overspænding.

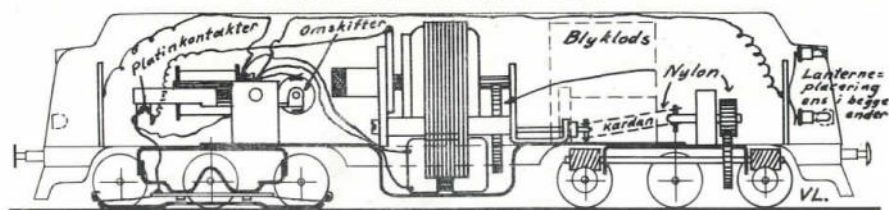
Frontvinduene vil meget snart blive støbt i klar plastik, på litra MO forsynet med det velkendte gitter og på MY med vinduesvisker.

De nye modellers påskrifter er alle udført som overføringsbilleder (transfers),

Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer
Det er jo netop de mennesker,
som De ønsker at få i tale, der
læser dette blad.

Diagram over „Long“-My.

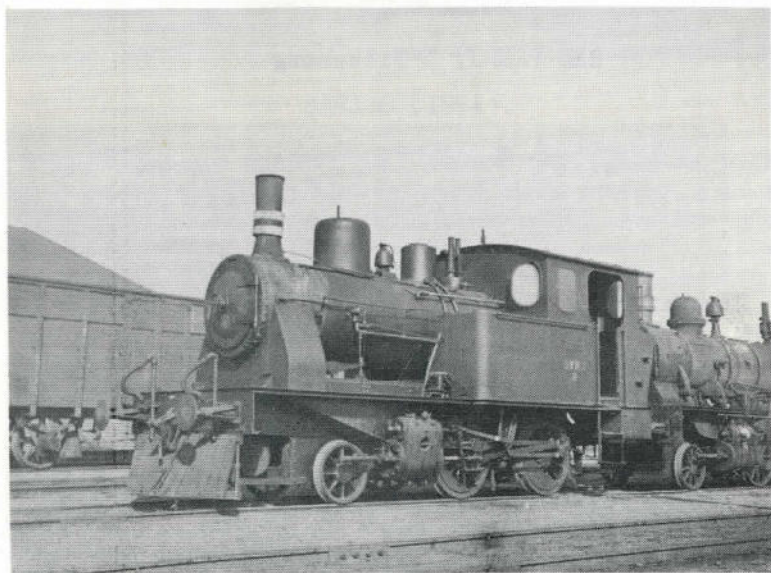


der kun trykkes til 500 vogne ad gangen. For hver serie ændres vognnummeret, så man kan købe flere modeller af samme litra, men med forskellige numre.

Til slut skal lige nævnes, at de næste nyheder fra LONG sandsynligvis bliver en serie private godsvogne; — men hvilke er endnu en hemmelighed.

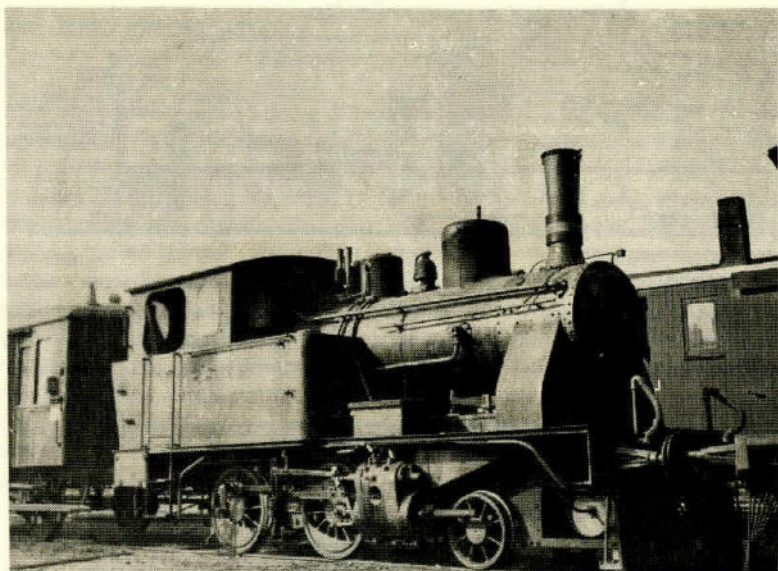
V. L.

SKRJ

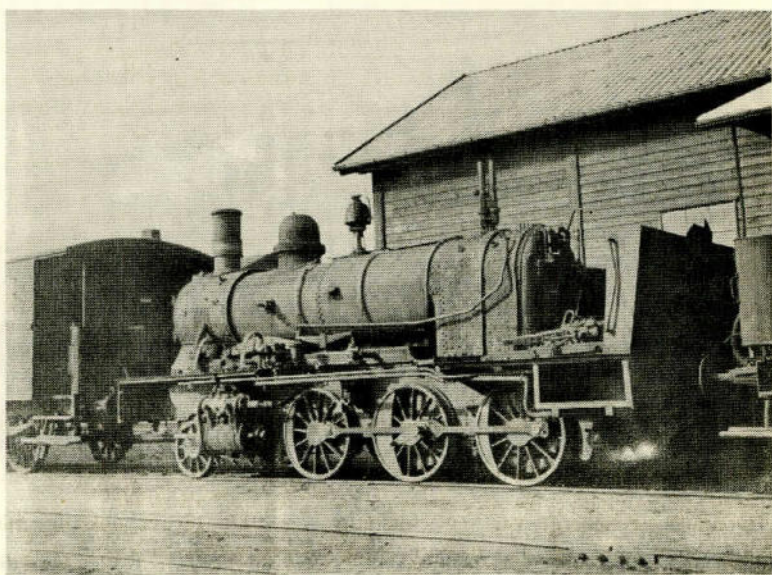


SKRJ 2

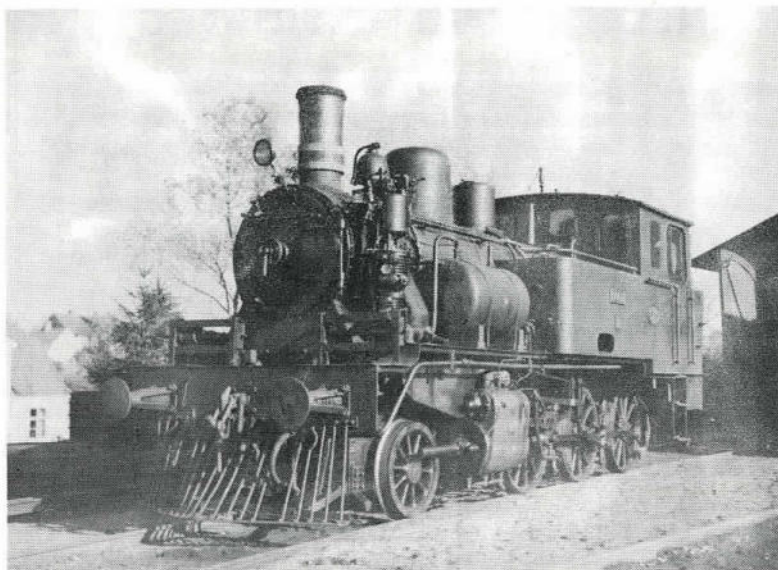
Den første delstrækning af SKRJ, Rød- 10762-64, 1912). Resten af strækningen
kærnsbro—Kellerup (RKB) åbnedes den 12. juli 1912, og til rådighed havde man 3
åbnedes den 1. august 1924 (Kellerup—
Silkeborg). Dette år anskaffedes endnu et
1-B-T lok, nr. 1, 2 og 3 (Henschel nr. lok af typen 1-C-T (Henschel nr. 20 038,



RKB (SKRJ) 3 Silkeborg



SKRJ 4 i 1954 efter ulykken.



SKRJ 8 (1954).

1924). I 1927 solgtes nr. 1 til MFVJ, som ophuggedes i 1951, efter at den forøvrigt en tid havde været på KS. De tre andre maskiner var i drift indtil ca. 1950, hvor skinnebusserne begyndte at gøre sig gældende. Banen anskaffede 3 (med to bivogne) og bestred herefter persontrafikken med dem, medens man klarede godstrafikken med benzinmotorvogne, som nu har fået indlagt dieselmotorer. Nr. 4 anvendtes dog i større persontog og ved andre særlige lejligheder.

I 1953 beskadigedes den stærkt ved en tragisk ulykke ved Hinje, hvorved fører og fyrbøder mistede livet. Den ophuggedes i 1954 sammen med nr. 2 og 3, men man indkøbte i stedet en lignende maskine (VNTJ nr. 8), som beholdt sit gamle nummer — Henschel 20 499, 1925 —. Den ses sjældent, men står køreklar i velholdt stand i remisen i Silkeborg.

O. W. Laursen.

Forkortelser: VNTJ — Varde Nr. Nebel (Tarm) Jernbane. KS: Kolding Sydbaner.

Forsigtig

Dommer Felleberg var en forsigtig mand, som roste sig af, at han aldrig kom med en udtalelse om noget, uden nøje at have undersøgt sagen. En dag var han sammen med en bekendt på rejse i Jylland, da de begge fik øje på en flok

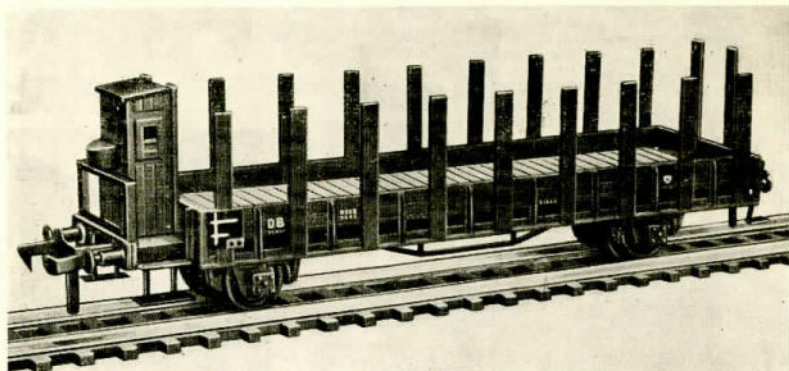
får fra kupéinduet.

— De får er nok lige blevet klippet, sagde vennen til dommeren.

Dommeren kiggede nøje på fårene og sagde så langsomt:

— Ja, det er de vel, — i det mindste på den ene side.

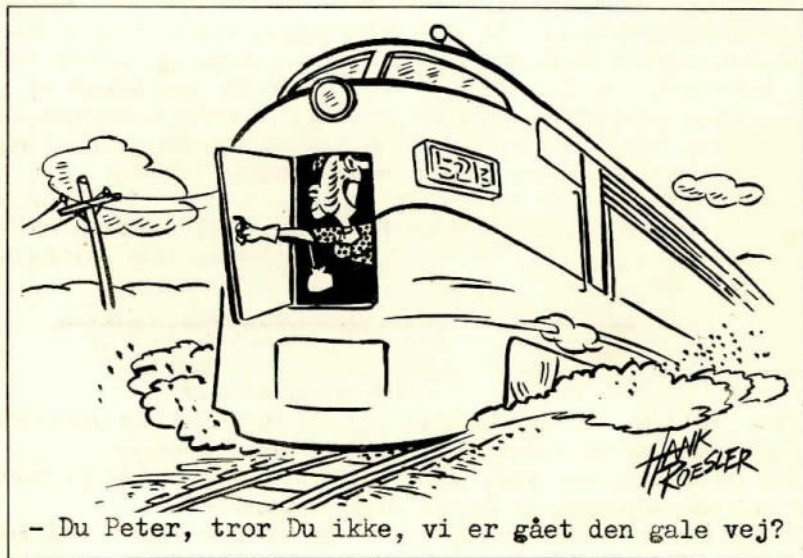
MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING



Kliche: MIBA

er en østrigsk tømmervogn, som sikkert er anvendelig også på en dansk modelbane. Den har stor lighed med den ovenfor afbildede model af en tysk tømmervogn, fremstillet af firmaet Gebr. Fleischmann i Nürnberg. Vognen skulle være ret

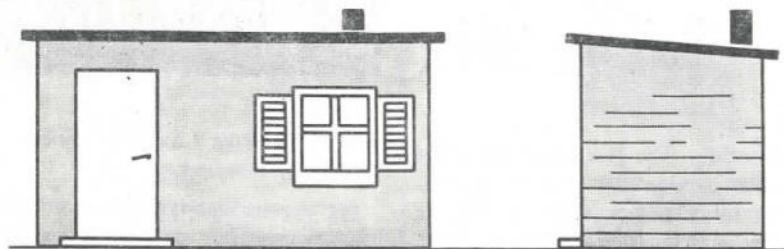
enkel at bygge og pynter især op på en bane, når der er „læs på“. T-jern i så små dimensioner, som de, der her er anvendt for at styrke og sammenholde vognkassens sider, kan måske være vanskelige at fremskaffe, men man kan da eventuelt selv fremstille sådanne af stift karton.



- Du Peter, tror Du ikke, vi er gået den gale vej?

87
87
- 95.9

vi bygger

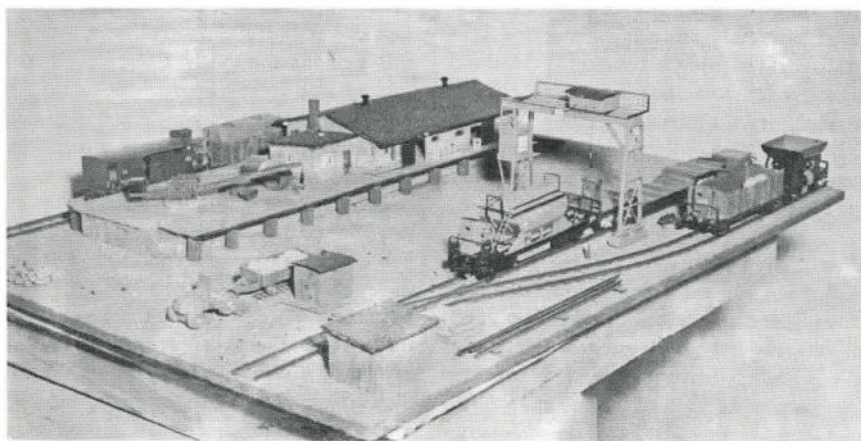


nemt et par banehytter som den ovenfor afbildede i HO. De kan enten laves af 1 mm krydsfiner eller svært karton. Hvis nogle af de i handelen værende døre og vinduer (af plastik) er for hånden, vil sådanne naturligvis pynte på husene og ligeledes vil det live op med forskellige farver på tag og vægge.



ET GODT EKSEMPEL

på et afvekslende udformet godsterrain kan man altid lære noget af, og nedenstående billede viser et sådant udsnit af en modelbane i Østtyskland.





nyt fra nær og fjærn

Finland

kan fremtidig ikke længere tilbyde sine turister den service, der hedder *dragere*. Alexander Johpola, som påstår, at han var den sidste jernbanedrager i Finland, trak sig for nylig tilbage i Helsingfors. Det ser ud til, at der ikke er meget brug for dragere i Finland, da finnerne sely kun tager let bagage med på deres jernbanerejser, og de forventer, at turisterne gør det samme.

Vidste De det?

Den første vellykkede atombombeeksplosion i New Mexico-ørkenen fandt sted den 16. juli 1945 og blev kaldt „Trinity“ efter en ubefolket jernbanestation, der bar dette navn. Den var nemlig det nærmeste navngivne punkt ved det ståltårn, som a-bomben eksploderede fra.

En international billedcentral

for udveksling af billeder mellem samlere af materiale om alle former for skinettransport er blevet oprettet i Holland. Interesserede, som har noget at tilbyde, kan skrive til International Photo Exchange Bureau, B. Willemsen, Grutstraat 34, Doetinchem, Holland — og samtidig anføre eventuelle ønsker.

Indien

Rekorden for det største antal tunneller på den korteste strækning indehaves sandsynligvis af jernbanen mellem Kalka og Simla i Indien, hvor der er 102 tunneler på en strækning af 155 kilometer. De fleste af dem er ganske korte, og den længste er ca. 1200 meter lang.

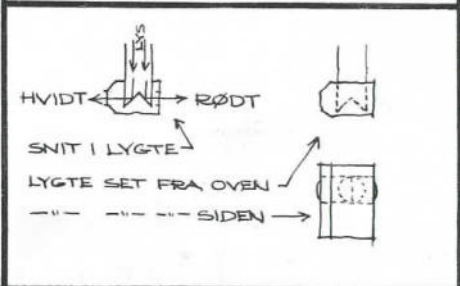
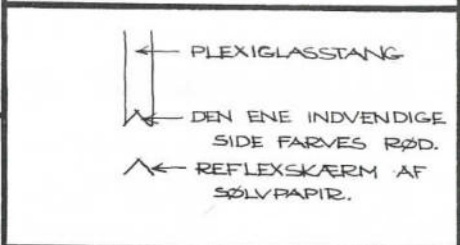
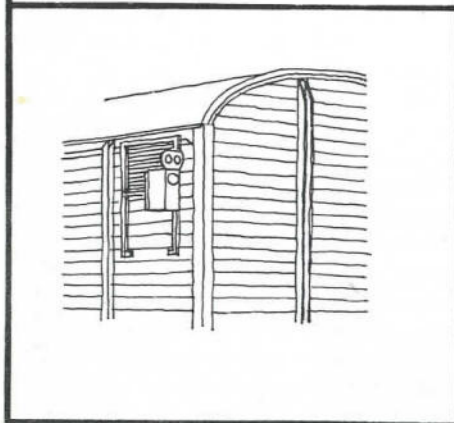
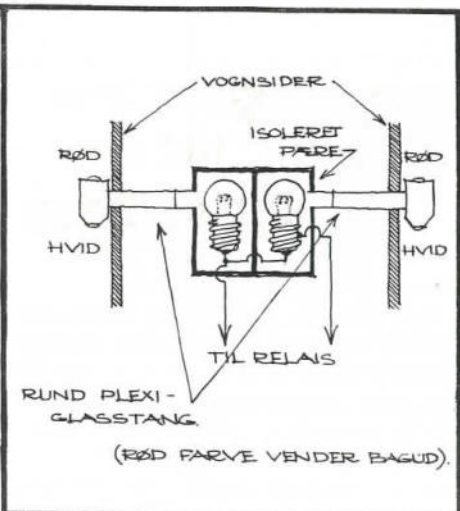
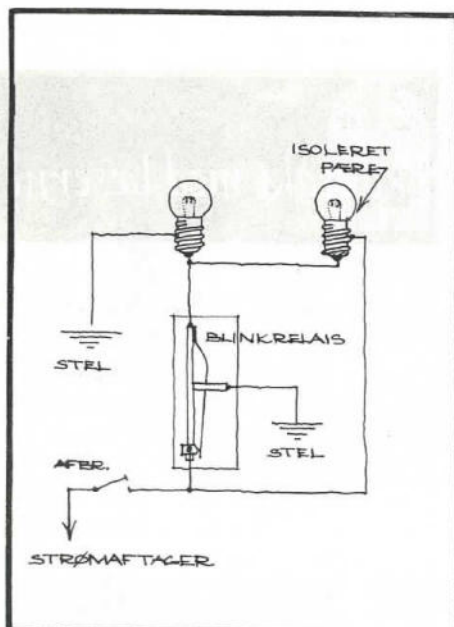


Hr. E. Pedersen i Svebølle skriver:

Jeg har forsøgsvis forsynet en PB-vogn med slutsignaler og skal i korthed fortælle, hvorledes jeg er gået frem.

To pærer er anbragt midt på vognbunden i den ene ende og forbundet således, at den ene er tændt, når den anden er slukket. Dette kan laves med et blinkrelæ (Lyco); men med et dobbeltrelæ kan man naturligtvis få dem til at blinke hver for sig, og ledningsføringen er i så tilfælde ganske normal.

De to pærer, jeg har brugt, er 18 volts 0,1 amp. skalalamper, men mindre pærer kan selvfølgelig også bruges, selvom de er dyrere. Hver pære ligger i et lille hylster af konservesdåseblik (hvis man kun benytter et enkelt blinkrelæ, skal den ene pære være isoleret fra stellet) — i hvilken der er boret et hul, så lyset kan slippe ud. Ved disse huller i siden på de to hylstre er der loddet et rør til at lede lyset og til at holde en plexiglasstang, og det skal derfor være af samme størrelse som stangen, så denne er til at tage ud, når vognen ikke kører som sidste vogn. Røret går ud til vognsiden, og i denne er der et hul af samme størrelse. I den ene ende af plexiglasstangen er der filet et hak, der på den ene indvendige side er farvet rød. Derpå er et stykke sølvpapir sat fast i hakket. Tilsidst er en plexiglasklods filet til, så den passer i hakket på den tilsvarende plexiglasstang og udvendig har form som en slutlygte. Denne er



IKKE I SKALA !

så malet sort over det hele undtagen på de to sider, hvor lyset skal komme ud, og hvor man maler den således, at der er to runde skiver, der er gennemsigtige — rødt lys bagud og hvidt lys fremefter.

Når vognen ikke kører som sidste vogn, tages lygten af og der anbringes en „prop“ i hullet i stedet for. Den skal helst være

af samme størrelse og samme farve som vognsiden.

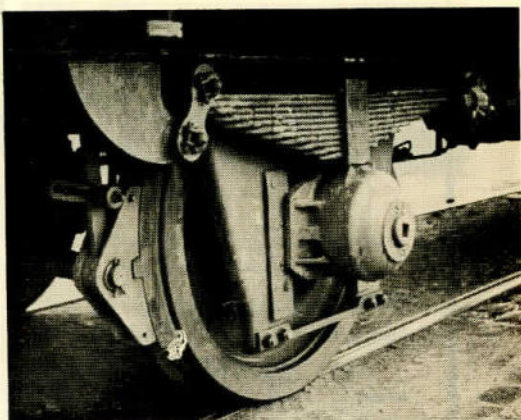
Hvis man ikke vil have lys i den i disse tilfælde, kan man anbringe en afbryder, som vist på tegningen.

Sluttelig kan der anbringes en indsats med et kul eller stenlag, som nemt kan fjernes, når installationen skal efterses.

For den grundige modelbygger



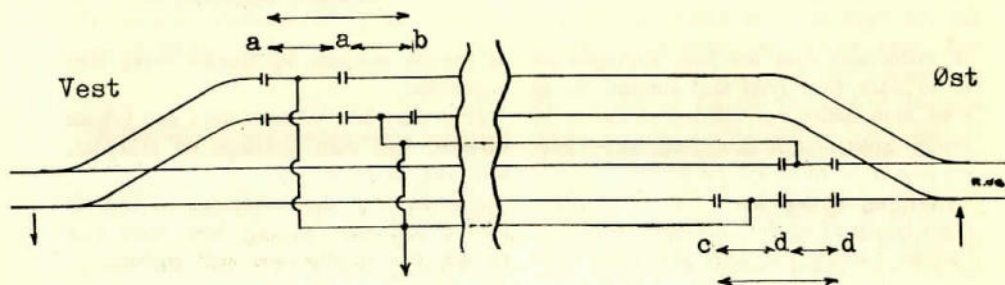
er dette detailfoto af et akselleje sikkert af interesse, hvad enten han selv vil bygge det op fra grunden, eller han blot vil forbedre og yderligere detaillere et af de lejer, som kan købes i handelen.



Automatik uden mekanik

Til udstillingsanlæg, vinduesanlæg og også på private modelbaneanlæg bliver man af og til stillet overfor ønsket om at lave en krydsning mellem to tog på en enkeltsporet strækning, uden at man er nødt til at stoppe og starte togene selv — og vel at mærke, så der ikke er chance for sammenstød. Tegningen viser ledningsføringen til et sådant arrangement, og det nye og interessante er, at der ikke kræves dyre og indviklede relæer. Dog må visse forudsætninger ved anlægget være opfyldt. Overhalingsporet skal være

mindst en halv meter længere end det længste tog, som kan forekomme på banen. Sporskifterne i begge ender af overhalingsporet skal være fjederbelastede, således at tog fra ØST for eks. altid ledes ind på overhalingsporet og tog fra VEST kommer på hovedsporet. Lad os antage, at et tog fra ØST ankommer, kører ind på sidesporet og stopper mellem de to skinneafbrydelser markeret a-a på tegningen. Afstanden a-a skal i alle tilfælde være større end det længste lokomotiv på banen, hvis man kører med iso-



lerede hjul og koblinger, ellers større end største toglængde. Da der ingen strøm er på det pågældende stykke, stopper toget. Nu kommer toget fra VEST og kører ind på hovedsporet, og når det når det afbrudte stykke c-d, sættes strømmen automatisk til a-a og toget fra ØST kører atter ud på hovedlinjen. Sålænge der er tog på sidesporet, får afsnittet d-d strøm, og toget fra vest kører lige igennem. Systemet virker på samme måde, hvis toget fra VEST kommer først. Hvis der ikke er

noget tog på sidesporet, er d-d strømløst. Toget stopper. Toget fra ØST ankommer, kører ad sidesporet lige igennem og ud på hovedsporet igen. Det kunne lade sig gøre, fordi a-a får strøm fra c-d, og idet toget fra ØST passerer a-b, gives strøm til d-d, så begge tog kan køre.

Godt, men hvis man nu kun vil køre med eet tog? Ja, så kan man blot indsætte et sæt kontakter, som i dette tilfælde kan sætte strøm på de strømløse afsnit.

Københavns anden banegård



Månedens sporplan

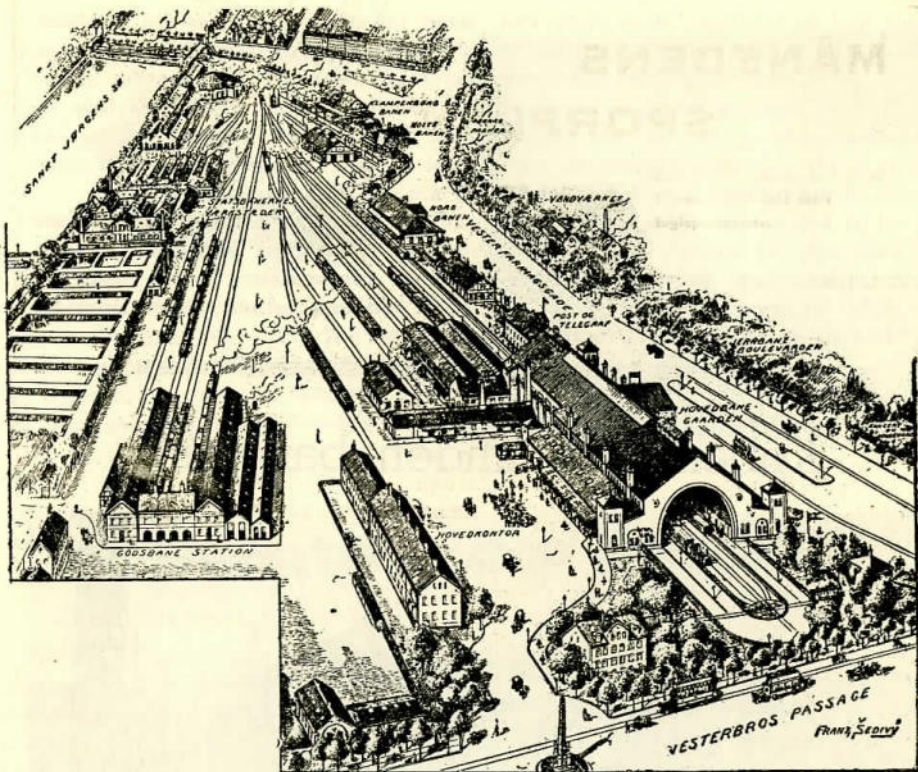
er denne gang

Københavns anden banegård.

Fotografiet viser denne banegård i sit

Marts 1957

sidste leveår. I baggrunden skimtes tårnet på den ny hovedbanegård. Det er en af de dengang nye P-maskiner, der holder klar til afgang. Tegningen viser Køben-



havns banegårds forhold i årene 1864— år 1900. Den nuværende hovedbanegård 1911 set i fugleperspektiv tegnet omkring blev indviet den 30. november 1911.

Nürnberg Messen



bringer vi en større reportage fra i aprilnummeret. Bestil allerede nu bladet hos Deres forhandler. Der bliver meget spændende stof.



MÅNEDENS SPORPLAN

NR. 45.

STC. JØRGENS SØ.

GANGBRO

VOGNREMISE

LOKOMOTIVREMISE

VÆRKSTEDER

KBHVN'S
VANDVÆSEN.

KLAMPENBORG -
BANEN

HELMERS-
BASTION

RAMPE

VAREHUS

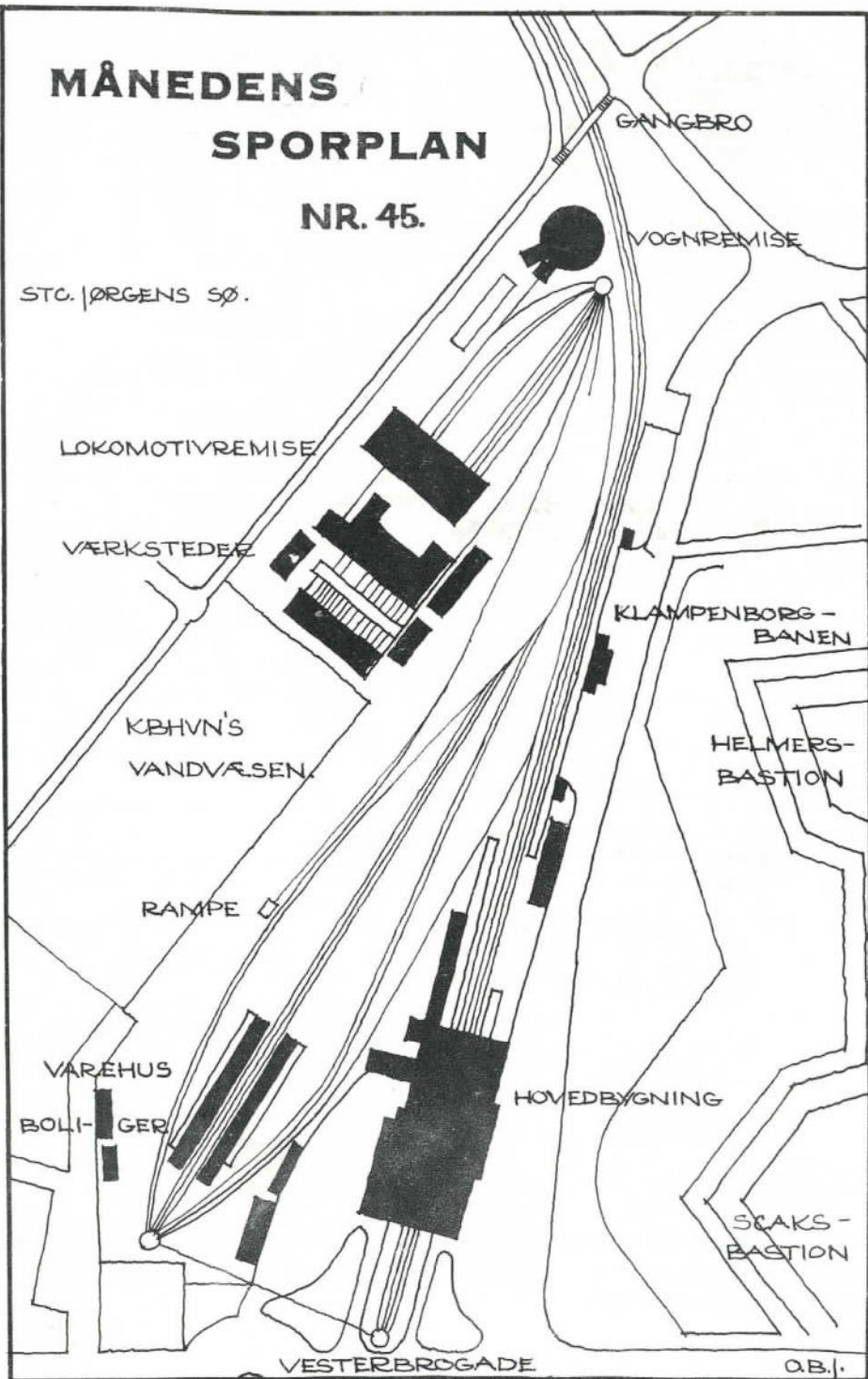
BOLI-
GER

HOVEDBYGNING

SKAKS-
BASTION

VESTERBROGADE

Q.B./





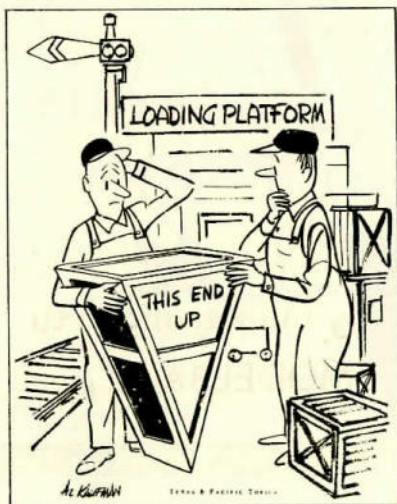
MODELBANE-tips

Vand i ruller eller smeltet vand!

Skal De lave en sø, en bæk eller måske et rigtigt lille vandfald på anlægget, har De måske vanskeligt ved at finde på det rigtige materiale.

Der findes i handelen noget blåt cellofankreppapir (FALLER) som med sølv-papir som underlag giver et fint resultat, men det er forholdsvis dyrt, hvis man skal bruge meget. En anden løsning er en råglasplade, som er malet blå på den glatte side og vender den „bølgede“ side opad. — Og endelig kan De anvende smeltet parafin. Bunden i søen eller vandløbet malet først, og dernæst hældes den smeltede parafin på i et tilpas lag, alt efter hvor stærkt man ønsker, at bundens farve skal skinne igennem parafinlaget. Især er parafin-metoden velegnet, når det drejer sig om vandfald — store eller små.

BP.



RAIL



NEWS

Summary in English

En gitterbro i HO — a girder bridge in HO. We are building a free-lance bridge from railpieces and wood.

Kortfattet byggebeskrivelse til Svensk beholdervogn — Hints for building a Swedish tankwagon. The colours are black for frames, silver for the container and yellow for lettering. Roof is grey.

Industri-nyt — Industrial News. Description of the dieselengine MY by the Danish State Railways made in gauge HO by Messrs. Long, Copenhagen.

Læserne bygger — The Readers are building. Rearlight on a Danish high-sided goods wagon, detachable.

SKRJ — A Danish private railway and its engines.

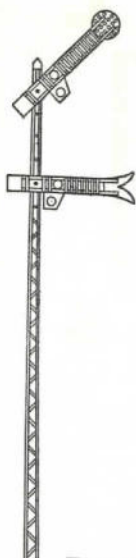
Vi bygger — We are building. This month the drawing on the middle pages is an Austrian lumber wagon.

Nyt fra nær og fjern — News from home and distant. Short news from all over the world.

Automatik uden mekanik — Automatic control without mechanism. See from the draing how to operate two trains passing each other on a single line.

Månedens sporplan — layout of the month. This is the 2nd central terminal of Copenhagen in use untill 1911.

This column is open to all readers from all countries to get in touch with each other. Just send us your name and address, your gauge and mention the language in which you want to correspond.



BP-Signaler

Modelsignaler for spor 0 i kvalitetsudførelse. — Lige velegnede for såvel Märklin som Fleischmann, BUCO, HAG, Bassett-Lowke m. fl. —

Liste mod 50 øre i frimærker.

Spor 0-byggere kan vi levere hjulsæt i skala à kr. 1,75
isolerede à kr. 2,10

•

Spor 1-folk kan erhverve messinghjul-sæt på stålaksel à kr. 3,50
aksellejer à kr. 1,00
og puffer (fjedrene)... à kr. 1,60

Fineste bronzestøbt front til DSB's litra My

kan nu leveres pr. stk. kr. 12,00

P. S. Send os Deres adresse og oplys samtidig, hvilken sporvidde, De kører i. Vedlæg kr. 1,00 og vi sender Dem i hele 1957 gratis alle nye lister og brochurer af interesse for Dem.

» **BP** « - **tog**
Postbox 26
VIRUM

Standard Block Signal Gauge 0

A Danish block signal

(international standard) made in scale 0 with red and green light, for either 12 or 20 volt.

U. S. \$ 2.00 plus postage.

Best quality!

BP-TOG

Postbox 26

VIRUM

Benyt venligst vor
girokonto 35056
ved alle bestillinger
og indbetalinger til
MODELBANE-nyt



Werner Swart & Sohn

Plauen (Vogtland)

Af vor fabrikation i spor HO:

Gittermast buelamper

i forskellige udførelser og størrelser

Telefonbøxe

Elektroperronvogne

i plastik

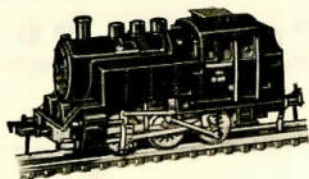
Glødelamper

Samt diverse løse dele



AGENTUR FOR DANMARK:

Skandinavisk Hobbyindustri og Import
Guldsmedegade 40, Aarhus



De kører i skala
med Fleischmann tog

Generalagentur:

NIELSEN & CURTH

Bredgade 25 A, København K.

Telf. 9117 - 9118

ANNONCER: Vi hjælper Dem gerne med opsettningen af Deres annonce i MB-nyt og giver Dem tilbud uden forbindelse (tlf. BY 5703, alle hverdage undt. tirsdag). Rubrikannoncer betales ved bestillingen og koster 15 øre pr. ord (minimumstakst 2 kr.).

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.

REDAKTION: Breumvej 28, Herlev.

EKSPEDITION: Modelbane-nyt,

Kongevejen 128, Virum

Medarbejdere ved dette nr.:

Ole Brandstrup Svendsen, Svend Jørgensen m. fl.

Telefonisk henvendelse:

Kun mandag, onsdag og fredag kl. 15-17 på
BYEN 5703.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Bladet udkommer med 12 numre om året.

Arsabonnement 21 kr., udland 23 kr. Abonnement

kan også tegnes direkte fra Kongevejen 128, Virum.

Benyt postkonto 35056 ved indbetalingen.

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:
KØBENHAVN:

Bauch, Aboulevarden 40, N.

Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.

Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.

Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.

Hobby-Kælderens, Nansensgade 74, K.

Kiosken, Østerport Station, Ø.

Model & Hobby, Løvstræde 2, K.

Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.

Hovedbanegårdens Bladkiosk.

Buskiosken, Sundbyvester Plads, S.

Kiosken, Classensgade 18, Ø.

Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.

Palladium kiosken, Vesterbrogade 1, V.

Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrupv. 109, Charl.

LYNGBY:

Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ARHUS:

Arhus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.

Berg Radio & Hobby, Guldsmedegade 40.

ESBJERG:

Vestjydsk Hobby Teknik, Strandbygade 14.

NYKØBING F.:

Østerbros Boghandel, Østerbro.

ODENSE:

Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

RØNNE:

Fa. Simon Madsen (legetøjs afd.).

SKIVE:

»Hobby«, Tinggade 22.

VEJLE:

»Teddy«, Legetøj, Nørretorv.

ENGLAND:

Robert Spark (»European Railways«),

15, St. Stephen's House, Westminster,

London, S.W. 1.

FINLAND:

U-B Hagelin, Auroragatan 11 B 24, Helsingfors.

FRANKRIG:

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan.

ITALIEN:

»Ho-Rivaros«, Como.

NORGE:

Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

SVERIGE:

Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.

Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,

Västra Hamngatan 22, Gästeborg C.

KLUBMEDDELELSER

Aalborg Model Jernbane Klub

Anlæg i spor O.
Klubhus: Forchammersvej 3
Formand: Disp. Fin Ankeraa, tlf. 1279
Byggeaften: Fredag.

Dansk Model Jernbane Klub

Anlæg i spor O.
Klublokale: Nørrebro Station
Formand: Poul E. Clausen
Næstformand: James Steffensen
Kasserer: Th. Kronholt
Sekretær: E. Albrechten (adr.: Amundsensvej 18,
Lyngby, tlf. LY. 5462).

Modeljernbaneklubben »HO«

Nordkærvej 1 - Hvidovre, Valby.
Tlf. 300631 og RYvang 5942 y.
To med interesse for dekoration kan optages som
medlemmer.

Rubrikannoncer (20 øre pr. ord).

Miniaturbahnen bind I i fin stand købes til høj
pris. Enkelte hefter har eventuelt også interesse.
Billet mrk. 357 til MB-nyt, Kongevejen 128, Virum.

Märklin HO 15 godsvogne: 2×305/1, 306/1, 3×
391/1, 2×307/2, 392 C, 304 A, 320, 311, 311/1.
27 skinner: 7×3900 D¹/₁, 20×3600 D¹/₁, samlet
værdi kr. 300,- sælges for kr. 200,- event. delt,
Trafikmedhj. M. H. Larsen, Kystvej 7, Nyborg.

Har De noget De vil sælge

Så benyt vore rubrikannoncer. Det er jo
netop de mennesker, De ønsker at sælge
til, der læser dette blad.

Den store MODELJERNBANE

udstilling

„Nordekspressen“



kører i alle Danmarks større
byer.

Også De bør besøge den,
når den kommer, så De får
set det store anlæg med de
mange finesser.

Der er sikkert også idéer at
hente til Deres anlæg.



- og så håber vi at se Dem i

„Nordekspressen“

Klampenborg Model Steam Locomotives

British Gauge:

1³/₄"—2"

2¹/₂", 3¹/₂"

*Machinery and handmade
fittings made to order.*

*Outline- and detailed
drawings of british
locomotives.*

Cast iron wheels, chrank-
shatts, cylinders, frames,
axleboxes, trucks and
complete boilers.

G. Petrusson

Emiliekiildevej 15 B, Klampenborg (Denmark)
Telephone: OR 2771 (Enquires hours daily 5-10 p. m.
saturday 1-5 p. m.)

Repairs performed in own workshop.

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELbane-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

★

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. årg. 1952 | (4 numre) kr. 3,50 |
| 2. årg. 1953 | (12 numre) kr. 12,00 |
| 3. årg. 1954 | (12 numre) kr. 17,00 |
| 4. årg. 1955 | (12 numre) kr. 18,00 |
| 5. årg. 1956 | (12 numre) kr. 19,75 |

★

Efterkrav 1 kr. ekstra.

★

Levering af enkelte numre sker kun mod forudbetaling (+ porto). - Prøve-numre leveres ikke.

For nye læsere . . .

PROPAGANDAPAKKER

5 forskellige numre af MODELbane-nyt (før 1956) - kun **4 kr.** portofrit. Vælg selv pakke A, B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

MODELbane - nyt

Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056

12 ÆGTE FOTOS

(postkortform) af danske lokomotiver m. tekniske data på dansk, engelsk og fransk kun kr. 2,50

★

Fra DAMPHEST til LYNTOG

af Carlo Andersen
145 sider - rigt illustreret.
(Lille restoplæg) kun kr. 4,85

★

SÆRTILBUD

Ældre numre af følgende tidsskrifter (årgang 1955 og tidligere) udsælges. *Begrænset oplæg!*

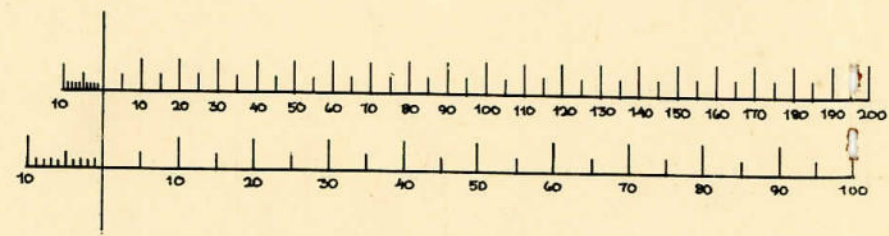
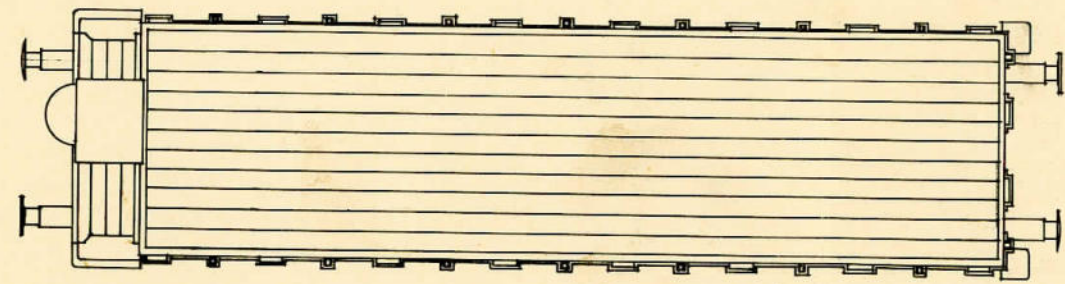
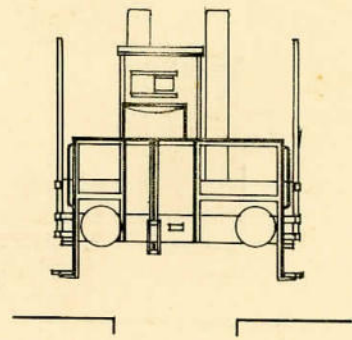
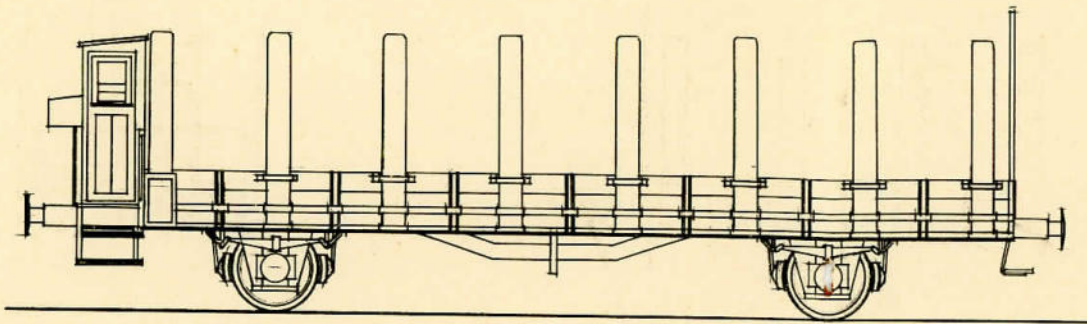
- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Die Bundesbahn (kr. 3,25) | 6 stk. — kr. 12,00 |
| Eisenbahn (kr. 3,25) | 4 stk. — kr. 10,00 |
| The Model Engineer (kr. 1,40) | 10 stk. — kr. 7,50 |
| Model Railway News (kr. 2,25) | 6 stk. — kr. 10,00 |
| Railroad Model Craftsman (kr. 5,00) | 4 stk. — kr. 12,00 |
| Meccano Magazine (kr. 1,00) | 6 stk. — kr. 4,50 |

Plus porto kr. 1,00 på alle sendinger

Vort speciale! HOBBYLITTERATUR

BENT PALSDORF

Holmens Kanal 32, B.Yen 5703
København K, Postkonto 53761



(1/45)

(1/87)

Ö.B.B.	ÖSTERREICHISCHE BUNDESBAHNEN	MODELBAANE-NYT	TEGNET: 20. 1. 57.	SKALA: HO
	2-AKSLET TØMMERVOGN, REIHE „R“	MARTS 1957	O. BRANDSTRUP JENSEN	MÅL: 1/1