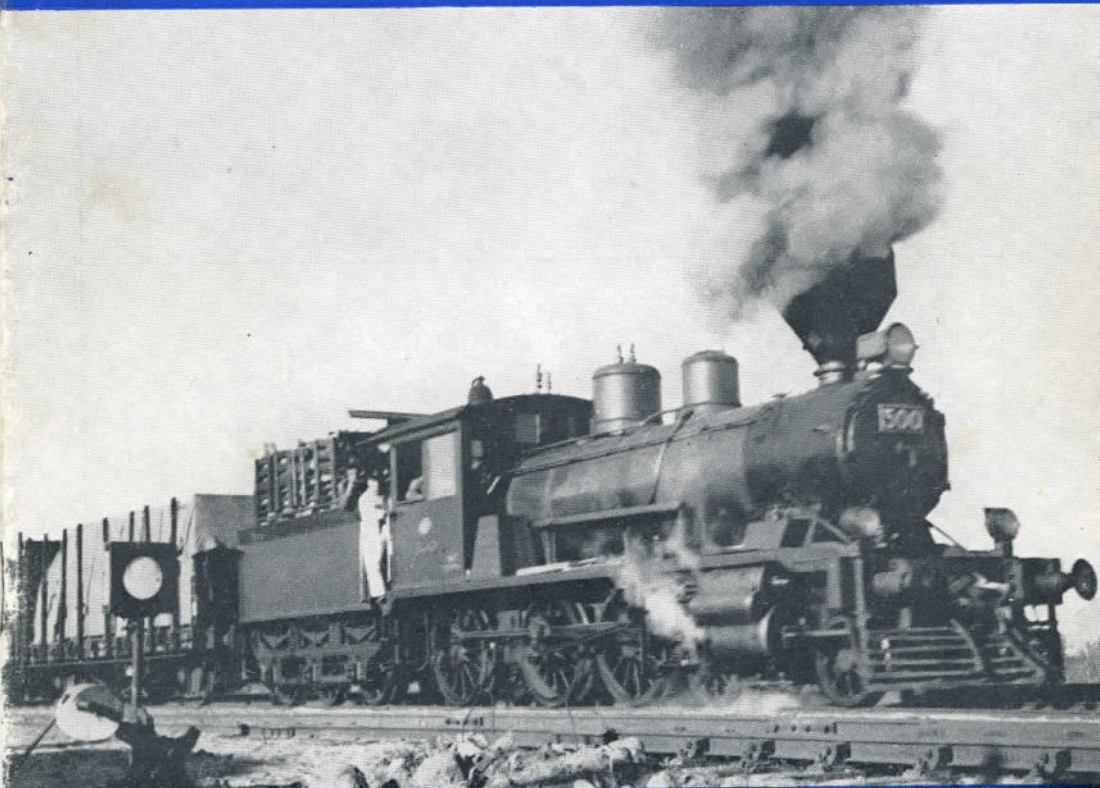




MODELBANE *Nyt*



12

6. ÄRGANG

DECEMBER 1957

PRIS

175

Så er det jul igen -

- * Nye engelske AIR-FIX plastikhuse (6 forskellige typer) i byggesæt à kr. 6,50.
- * Kleeware plastikbyggesæt „Oldtimere i H0” og biler til skala 0.
- * KAABE-plast til terrain- og „bjergbygning”.
- * HELJAN's typisk danske vindmølle (m. eller uden motor) byggesæt kr. 9,85.
- * Det nye Fleischmannkatalog 1957. Sendes omgående mod kr. 1,50 (+ porto 20 øre).

HOBBY-CENTRALEN

MØNTERGADE 10
KØBENHAVN K.
BYen 5714

Vil De gerne køre med lange godstog?

Et LONG tog kan nemt blive et langt tog og med LONG's My lokomotiv kan Deres godstog også komme til at rulle. My'eren trækker fantastisk også på stigninger og den kan både snegle sig af sted og fare henover sporene med højeste skalafart. Den koster **kr. 143,00** (incl. statsafgift).

Men har De godsvogne nok til sådan et langt godstog?

Ellers kan De ikke gøre noget bedre end at supplere med LONG godsvogne. Åbne godsvogne, TF kr. 9,35 og 10,45, PB kr. 11,55 eller lukkede godsvogne, HD, IAR, IAK à kr. 14,85.

LONG MODELBANE

v/ Chr. Nielsen & P. Schneider
Telf. Taga 81 40 - Telf. 81 80

KATALOG mod 75 øre i frimærker.

Kontor: Skotterupgade 7 . N.

Fabrik: Teklavej 42 . NV.

DE KØRER SIKKERT MED LONG I H0

Husk også Fleischmann's store vejledningsbog for 2-skinner-drift (92 s.)
Pris kr. 8,00



MINIATURE BUILDING CONSTRUCTION by John H. Ahern. 2nd edition.

Nu er det LÆSETID!

Miniature Building Construction - en bog for alle, som vil bygge morsomme huse m.m. til modelbanen. kr.12,60.
WEST MIDLAND af Edward Beal. En instruktiv bog om en HO-bane skrevet af erfarede modelmand. Ill. kr.12,60.

Miniaturbahnen

det tyske kvalitetsblad i fint udstyr - pr. nr. kr.3,75. Vi skaffer gerne ældre numre, tildels helt tilbage til 1950.



THE "OO" GAUGE LAYOUT OF A LIFETIME by Edward Beal

Vom Spielzeug zur Modellbahn (Ing. Rud. J. Wittner).

Nye kataloger

NERKlin (m. dansk tekst)
kr.2,00

Fleischmann 1,50

Den „store“ modeljernbanebog på 232 sider, med ca. 250 illustrationer i format 15x21 cm. — Trykt på bedste kunsttryk-papir. Indbundet kr. 25,50.

BENT PALSDORF

POSTBOX 184
KØBENHAVN K.

Vort speciale: HOBYLITTERATUR

TELEPHONE: *94 48 88
POSTKONTO NO. 53761

European Railways

Europæiske jernbaners forhold i stort og småt omtales her — med gode illustrationer og trykt på fint papir.

Enkeltnumre: Kr. 2,00.

Årsabonnement (6 numre) kr. 12,00.

EISENBAHN

er et østrigsk jernbane- og modelbaneblad i format A 4 m. bl. a. store tegningsbilag og interessant jernbanestof.

Kr. 3,75 pr. hefte.

Årsabonnement (12 numre) kr. 40,00.

HO-Rivarossi

er et interessant italiensk modelbaneblad med letfattede artikler selv for ikke italiensk-kyndige.

Pris pr. nr. kr. 1,90.

Årsabonnement kr. 12,00 (6 numre).

THE RAILWAY MODELLER

er engelsk og er særdeles rigt på artikler af enhver art, ikke mindst for detalier til modelbanen. (Stort format).

Enkelthefte kr. 2,75.

Årsabonnement kr. 29,00 (12 nr.)

Distribution:

Modelbane-nyt, VIRUM

ALLE varer i denne annonce kan leveres omgående fra lager!

Særtog holder klar til juletrafikken

SKINNESTRENGE for spor 0 i matforniklet stål
nu på lager og til kun kr. 1,50 pr. m.



BP-Signaler

Modelsignaler for spor 0 i kvalitetsudførelse. — Lige velegnede for såvel Märklin som Fleischmann, BUCO, HAG, Bassett-Lowke m. fl. —



JO-TO FLEX

Det helt rigtige skinnemateriale til modelbanen, pr. meter kr. 4,85.

Laddele til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.

H. S. V. Transformatorer

Transformatorer

Type I	65 Watt	Kr. 65,00
Type II	30 Watt	Kr. 55,00
Type IV	2 x 40 Watt	Kr. 125,00
Type V	30 Watt	Kr. 84,00
Type VI	30 Watt	Kr. 48,00

Katalog udleveres gratis.

Andet Tilbehør

Type III 8 Watt Transf. til Belysn.	Kr. 18,00
m. tilhørende Ensr. til Batteritog	Kr. 30,00
Fordelelser. 12 Bøsninger	Kr. 6,00
Blink-Relæ for 4 og 18 Volt	Kr. 2,25

Opholds-Relæ 8-18 Volt Kr. 8,00

Long El.-Modeljernbaner

Førende danske kvalitetsmærke

LONG's My lokomotiv koster kr. 143,00 (incl. statsafgift).

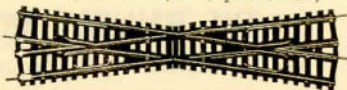
Åbne godsvogne, TF kr. 9,35 og 10,45, PB kr. 11,55
eller lukkede godsvogne, HD, IAR, IAK à kr. 14,85.

Snuvidere personvogn litra CD til kr. 19,80
og ikke at forglemme

MO-vognen - en motorvogn, der næsten overgår sit forbillede. kr. 126,50



har udsendt et nyt katalog med mange nyheder
pris kr. 1,50 (+porto 20ø)



ET SÆRTELEUD er ovenstående krydsspor, hvoraf et lille restlager salges for kun 10kr.

SCENERY træer og strømateriale

passer for enhver modeljernbane — —
der er både birke-, frugt- og almindelige løvtræer i flere størrelser.

Komplet liste

BUCO & HAG Spor 0 stor, men solid.

MODELJERNBANER I ALLE SPORVIDDER

Märklin's nye



katalog på dansk sendes mod kr. 2,00 (+ porto - 0,20)

BP-TOG

POSTBOX 26 - VIRUM
DENMARK

Modelbane *-nyt*

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

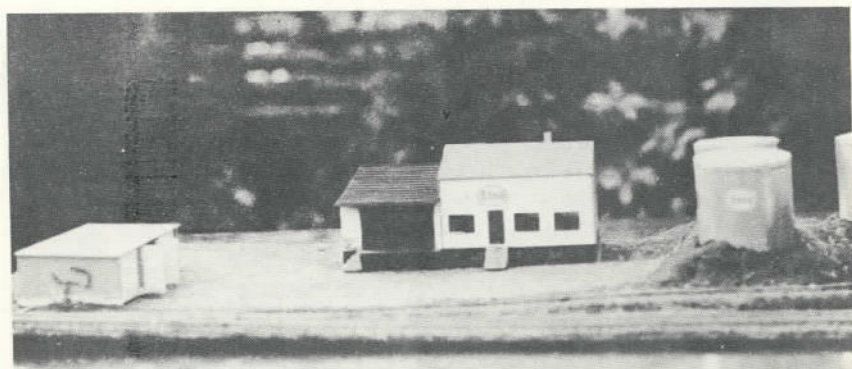
SKANDINAVISK MODELBANEBLAD

6. årgang

December 1957

Nr. 12

IDÉER



Ideer? Penge til at realisere dem for? *Bare brug fantasien!* Til en lille nevø, der endnu kun „kører på gulvtæppet“, har jeg for nogle få kroner bygget et herligt tank-lager. Der er brugt ca. 2½ m Rivarossi-skinneprofil, — og desuden kun ting, som i forvejen fandtes i kasser og skuffer: søm, lim, gibb, pap, lidt ½ mm plexiglas til vinduer, nogle strimler fint sandpapir til tagpap, lidt blikstumper og kobberlaktråd til sporskiftemotoren (der er gemt i garagebygningen), 5 gamle tobaksdåser, og lidt maling. Kan det gøres ret meget bil-

ligere? Ja, og så har jeg selvfølgelig også taget fantasien til hjælp.

Hvordan kan man gøre det? Stil Dem selv en konkret opgave, en tømmerplads, et kulfirma, en fabrik, ja, hvad som helst, — hvad De nu synes, mangler på Deres anlæg. Og gå så i gang med løsningen af opgaven. Tag den fra en ende, punkt for punkt, og fæld efterhånden enkelthederne ned på et stykke papir, efter som de „dukker frem af mørket“.

Fejlen består for de flestes vedkommende deri, at de betragter en sådan opgave som en helhed og kommer til at „forse“ sig på den, — den fremtræder som noget

VORT FORSIDEBILLEDE

(Front cover)

viser et finsk brændefyret lokomotiv i det nordlige Finland klar til afgang. (Wood-burning Finnish steam engine ready for departure).

Foto: OBJ.



Jorden på gårdspladsen er aske, skinneballasten knuste slagger fra centralfyret.

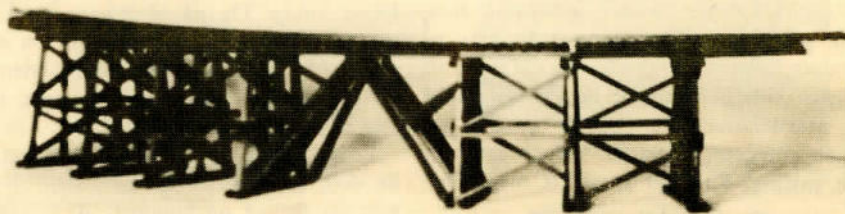
helt uoverkommeligt, fordi man ikke får øje på de enkelte trin deri. Skal vi prøve?

Hvor megen plads er der til rådighed? Tegn det op i f. eks. 1:10. Hvorledes skal sporene forløbe? Tegn det. Hvilke grundrids skal og kan bygningerne have? Tegn det. Nu har vi en grundplan at arbejde ud fra, — og den kan udmærket blot være en løs skitse. Det var jo ikke så vidtløftigt, vel?

Og så ud og se på virkeligheden. Tag kamera og/eller notesblok med. Mål på døre og vinduer kan De nok skønne Dem til, f. eks. ud fra Deres egen højde, — som jeg går ud fra, De kender. — Hvis De da ikke ligefrem kan få lejlighed til at måle med en tommestok. Det er dog

trods alt ikke en præmiekonkurrence for arkitekter, De skal deltage i. De vil se, at De lidt efter lidt har alle enkelthederne i orden, og så er det blot tilbage at sætte dem rigtigt sammen. Og det er absolut ikke vanskeligt, blot De 1) holder øjnene åbne for mulighederne, og 2) bruger fantasien.

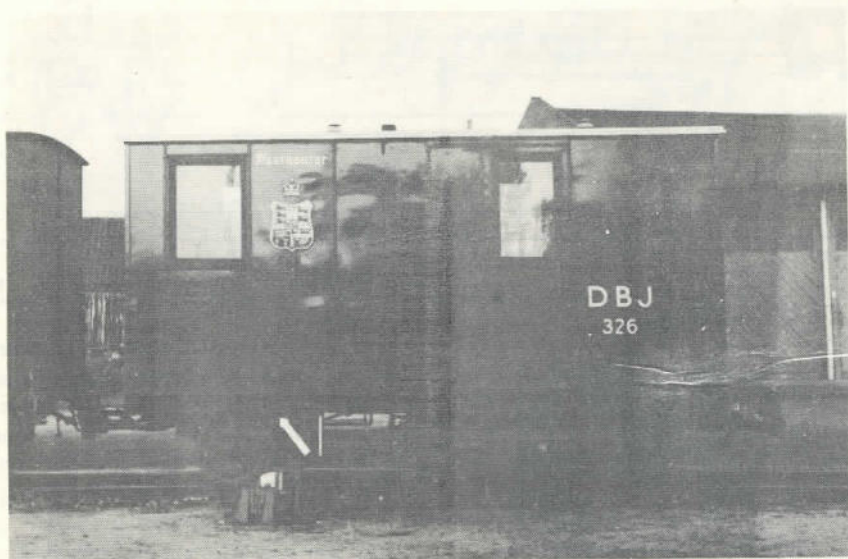
Vanskelighederne er *kun* til stede, dersom de hele tiden betragter opgaven som et samlet hele. Styk den ud i disse små bestanddele, og find ud af dem hver for sig. Så glider det hele lettere. Og lad os så se resultaterne her i bladet. Det er altid lærerigt at se, hvorledes andre modelbyggere løser problemer, man måske selv har gået og tumlet med. C. J. A.



tømmerbro til spor HO bygget af forfatteren.

vi bygger

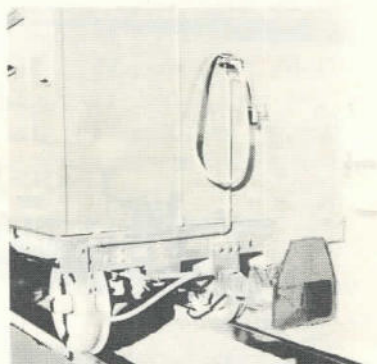
DBJ's postkontor nr. 326

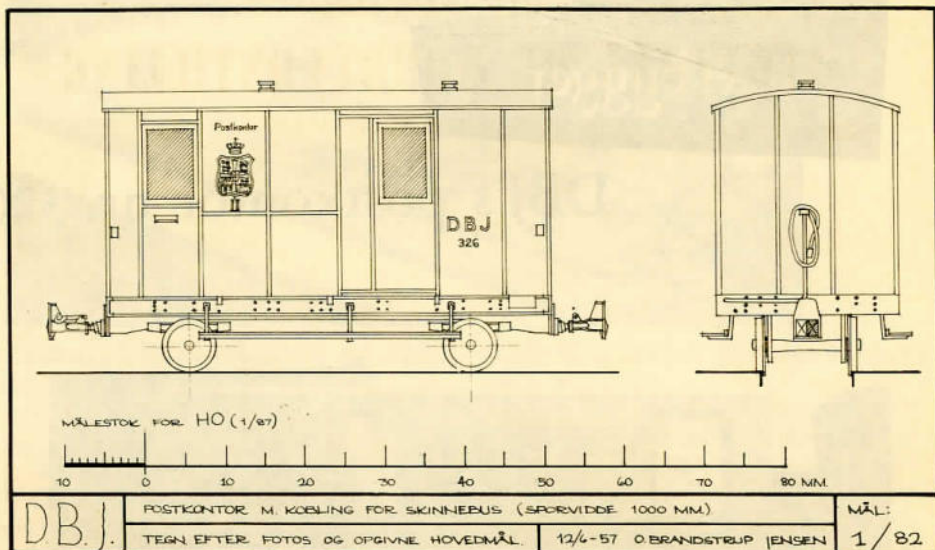


Denne gang bringer vi D.J.B.'s postkontor, vogn nr. 326. Banen har 2 rullende postkontorer, hvoraf det ældre er forsynet med tagrytter og gammel kobling, og den her viste med kobling for skinnebus. De kan dog også kobles sammen, som vist på foto i min artikel om koblinger. Den ældre type, D.B.J. nr. 26 bragte vi billede af i MB-nyt nov. 1953.

B.B.J. nr. 326 er en såre simpel vogn at bygge. Den er pladebeklædt og har indvendige aksellejer. Dette sidste gør, at man slipper over problemet akselkasser. Som hjul kan anvendes neddrejede HO hjul, forløberhjul og bedst TT hjul. Der henvises iøvrigt til fotos og tegning. Vogn-

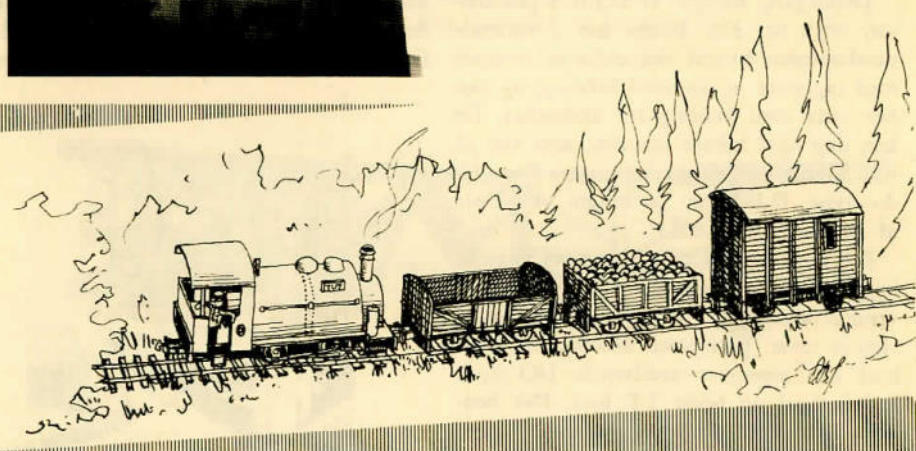
kassen er rødbrun, taget gråsort og undervognen sort. Man må ikke springe det fine postmærke over. Det er et emaille-





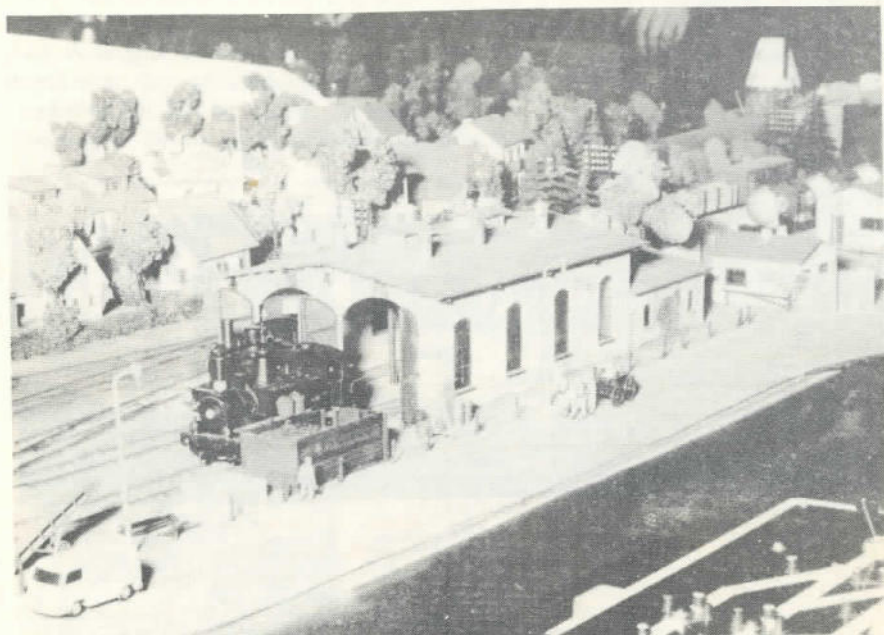
ret relief og udføres i model ved at skære skjold og krone ud i metal eller karton og male med oliefarve. Det må gerne stå helt blankt. Farverne kan ses i et leksikon eller Hvem-Hvad-Hvor. Iøvrigt er det samme mærke DSB har haft på sine D-vogne.

O. B. J.



International

LEGETØJS- OG HOBBYUDSTILLING



i Tivolis koncertsal fra 15-24 November kan uden overdrivelse siges at være blevet en succes. Ca. 45.000 besøgte udstillingen og alle var enige om, at de havde fået valuta for pengene. Der var så mange afvekslende former for underholdning, at absolut ingen fik tid til at kede sig. Vi omtalte allerede udstillingen på forhånd i vort novembernummer og bragte et billede fra det store TRIX-anlæg, og her ser De et lille udsnit af den anden store modelbane, bygget af J.Sv.Petersen JO-TOPLEX, som var det fineste modelbaneanlæg, vi lange har set på en udstilling. Alt fungerede upåklagelig på anlægget og der stod da også til stadighed en masse interesserede langs banen og iagttag kørslen.

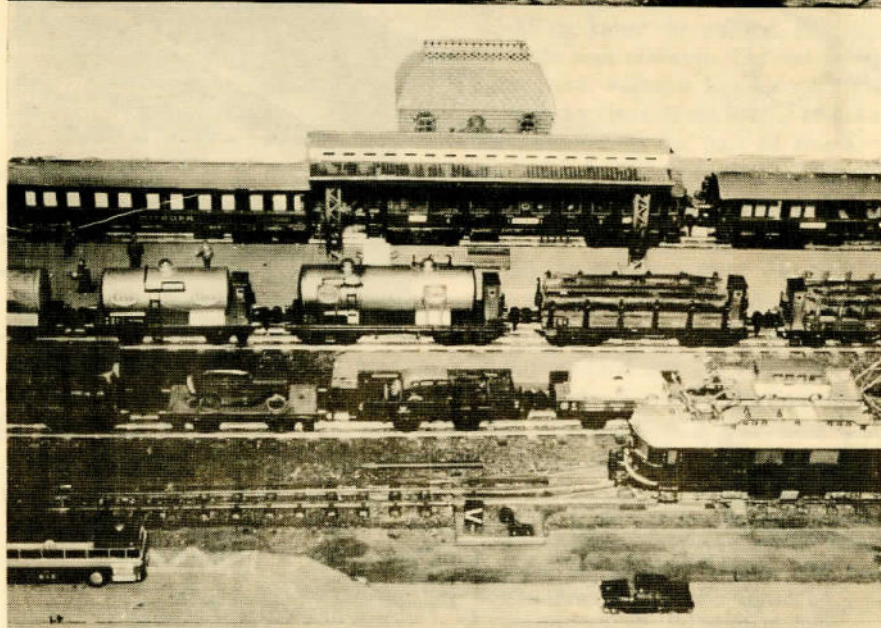
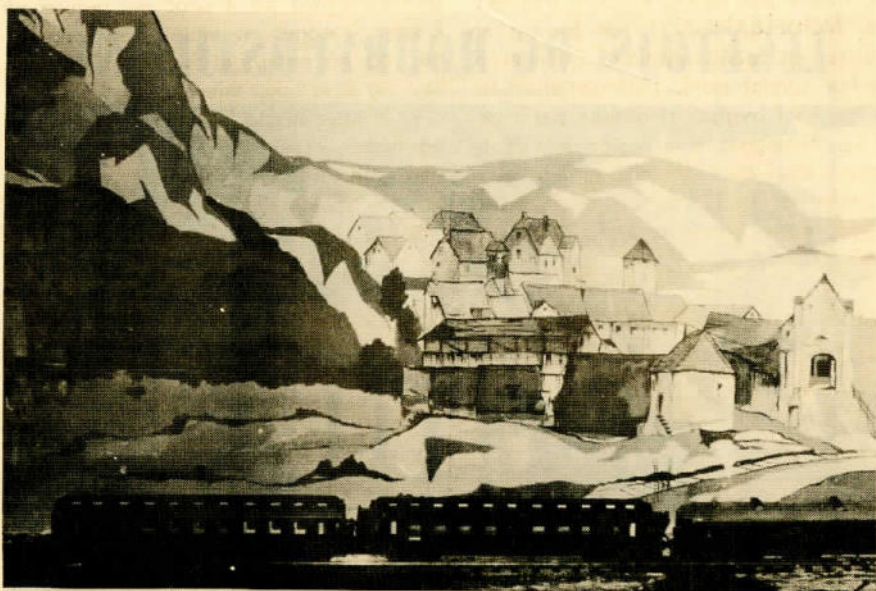
Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer
Det er jo netop de mennesker,
som De ønsker at få i tale, der
læser dette blad.

DSB's LITRA A I VIRKELIGHED OG MODEL

Byggebeskrivelsen til dette
lok kan af tekniske grunde ikke
bringes før i januar 1958.

Der findes endnu nogen -



To "kik" fra spor 0 anlægget i Hellerup. (Foto: P. Vedelholt)

DER FINDES ENDNU NOGEN

Trods den rivende udvikling HO har haft, findes der stadig trofaste 0-tilhængere. MODELBAANE-NYT har besøgt en af disse, en forsikringsmand i Hellerup, som har samlet siden 1924 og efterhånden har fået bygget et ganske pænt anlæg op. Anlægget, som består dels af industrimateriel dels af selvbyggede vogne, omfatter ialt 13 lok. og ca. 70 pers.-og godsvogne. Banen er en enkeltsporet

bane på ca. 15 m med en personbanegård med 3 hovedspor og udkørsel til godsbanegård på 4 spor og remise på 2 spor. Væggen er malet med landskaber, og på anlægget findes et ca. 1 m højt og 2 m langt bjerg.

Vi bringer nogle billeder fra anlægget og håber, at ejeren i mange år vil bevare interessen for størrelse 0, som vi anser for den helt rigtige størrelse, når pladsforholdene tillader det.

Litteraturnyt



CALENDER .

fra Percival Marshall i farvetryk på kunsttrykpapir kan sikkert interessere læserne. Prisen kr.6,00 er overkommelig, men hvor eksemplarer MB-NYT kan skaffe, kan ikke med sikkerhed siges. Afgiv derfor helst ordrer omgående.

WEST MIDLAND

THE 'OO' GAUGE LAYOUT OF A LIFETIME ----

Dette er titlen på en særudgave af en bog skrevet af den kendte engelske hobbyforfatter EDWARD BEAL. Anlægget er nu desværre ikke længer til stede, men bogen giver på sine 164 sider et væld af tips for modelbyggere på ethvert stadiet. - Og prisen er kr.12,60.

TO BØGER OM SMALSPORSBANER-

Narrow Gauge Railways of Ireland (H.Fayle)

En absolut grundig og gennemillustreret bog om et specielt men morsomt emne. Der beskrives 19 forskellige selskaber med speciel vægt på lokomotiverne historie, og bogen er tillige forsynet med en mængde kort, skitser m.m. (177 fotos, 49 tegninger, 17 kort og 7 højdeprofiler. Lærredsbind. kr.21,00)

Narrow Gauge Album (P.E.Whitehouse)

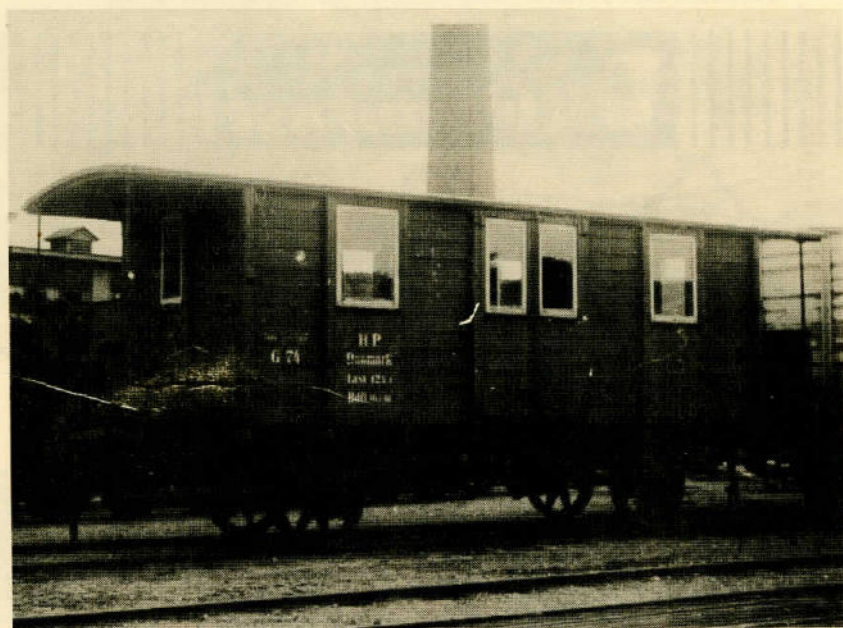
En om muligt endnu flottere udstyret bog om smalsporsbaner med et væld af topfine fotos, skitser m.m. Bogen giver smalsporsenthusiasten det han sukker efter, og andre, som tilfældig ser den, må straks få øjnene op for disse baners specielle charme.

Bogen er i stort format (lærredsbind) og prisen er dkr.30,00. MB-NYT modtager bestilling.

MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING

P vi bygger

HP G 73-74 (bænkevogne)



På ethvert modelbaneanlæg vil et par bænkevogne eller blot en enkelt i høj grad hjælpe med til at skabe den rette jernbanestemning. De behøver jo ikke at køre, men kan være udrangerede på et eller andet sidespor, hvilket de ofte i vore dage er i virkeligheden.

Tegningen viser H. P. G73-74, og bygningen af vognen skulle ikke volde store vanskeligheder. Fremgangsmåden er den samme som ved bygningen af en alm. lukket godsvogn. Platformene fremkom-

mer ved at lodde pufferplanken på vangerne, derefter anbringes et stykke tyndt finer som gulv. Taget kan man lave af karton eller metal, som man fastgør på en klods, der passer indeni selve vognkassen. Derved får man udhænget over platformen frem. Understellet bør laves så spinkelt som muligt, og f. eks. vil egerhjul gøre underværker på sådan en vogn.

Nu kommer det mest spændende. Skal der brædder for vinduerne eller vinduer i, som der var oprindelig? Det er næsten

Et rigtigt begyndersæt i modelbane HO

El-lokomotiv 2-12 volt Rivarossi (kan også anvendes m. trafo/ensretter) 2 skinne.....	kr. 33,00
5 Jo-to-flexskinner, lige til at bruge, à kr. 4,85	kr. 24,25
1 batteri, 6 volt	kr. 5,25
1 polvender m. stop	kr. 4,75
3 fladvogne à kr. 3,00	kr. 9,00
<i>og De er godt kørende for</i>	
	<i>kr. 77,25</i>

løvrigt følgende nyheder:

Fleischmann håndsporskifter .	kr. 9,50
Tyrolerbanegård i byggesæt ..	kr. 11,75
Blokpost	kr. 3,00
Perron i træ	kr. 3,75
Landsbymølle med færdige møllevinger	kr. 8,50
Ventesal	kr. 3,85

Bindingsværkshus	kr. 2,50
Trelænget bondegård	kr. 5,50
Gartneri m. hus + 2 drivhuse .	kr. 5,50
Høsegård m. hus og net	kr. 2,00
Gratis prospekt over Lyngby-museets bygninger.	
Illustr. Hobbykatalog med vejledning i terrain og opbygning	kr. 1,50

Model & Hobby Løvstræde 2, Kbh. K. Byen 3010. Giro 73521

Scenery

Det danske
landskabssortiment

Spørg efter Scenery
næste gang De køber.

En gros:

Elmborg, Møllealle 16, Valby
Palsdorf, Holmens Kanal 32, K

lige let at lave. Tag et stykke tyndt finér, rids det på langs og anbring det indeni vognen; eller tag et stykke celluloid, der har vognens indvendige længde og mal vinduesrammerne derpå. Det ser festligt ud. Hvis man lader selve taget være løst, kan man hurtigt forvandle vognen fra godsvogn til bænkevogn, ganske som det skete i „gamle dage“. Endelig kan man jo give denne vogn enten SFJ's eller DSB's

påskrift, eller, hvorfor ikke dem begge, en på hver side? Man ser jo alligevel aldrig mere end een side ad gangen. Det er en hel forvandlingsvogn med 4 muligheder, og den kan udmærket anvendes også på et „moderne“ anlæg.

Sv. J.



»Jeg kan næsten ikke vente med at se dit atomlokomotiv.«
(M.R.)

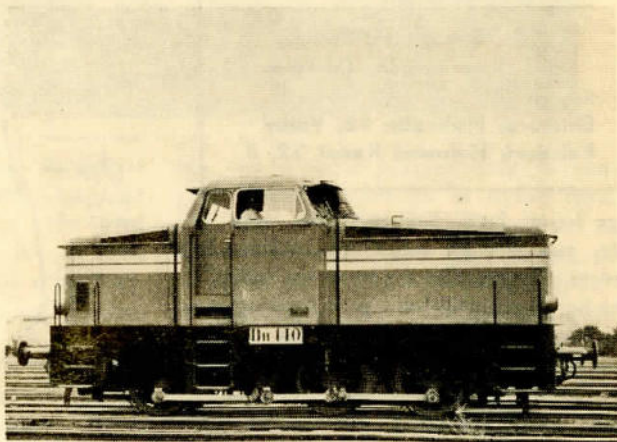
NYT fra NÆR og FJERN



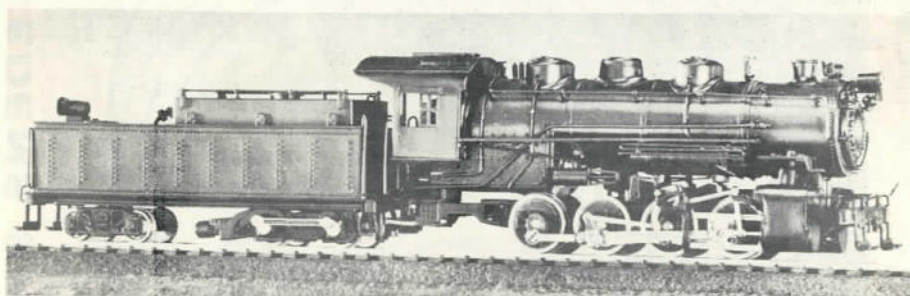
DSB's nyeste MY er ovenstående "shark nose" type, som der p.t. bygges en serie af hos Frichs i Aarhus - og så vil vi iøvrigt lade læserne selv dømme, om De bedst kan lide den nye eller den gamle model.

NYT RANGERLOK

På prøve i seks mdr. har DSB modtaget et diesellok til rangerarbejde fra Henschel & Sohn i Kassel. Loket er på 40,5t tjenstf. og med en MAN-motor på 440 hk. I øjeblikket prøves loket på Gb. (Foto:Vingehjulet)



DH 440 set fra siden.



Tenshodo

"THE MARK OF QUALITY"

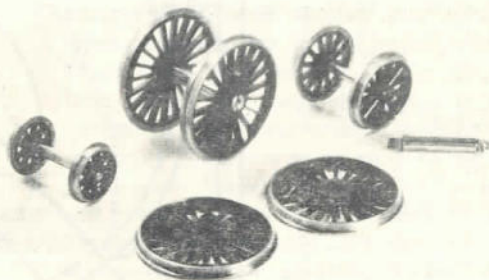


På en hobbyudstilling i København i oktobermåned i år havde de besøgende lejlighed til at stifte bekendtskab med noget af det mest skælspro i HO modelbaner. Det var det japanske firma TENSHODO's lok og vogne, og man vil sikkert nemt af billederne kunne se, at der er tale om noget absolut ekstrafint materiel. Tenshodo har et meget stort sortiment i lok og vogne m.m. og sælger det meste af sin produktion til USA. Af samme grund er næsten udelukkende amerikanske jernbaner taget som forbillede ved valget af modeller, hvad der måske er det eneste, der gør en europæer knapt så interesseret i at købe disse tog, som hvis der var europæiske ting at få fra Tenshodo. Imidlertid er japanerne altid villige til i via ustrækning at lave det, som kunderne ønsker, og ved afgivelse af blot en rimelig stor ordre på specielt materiel, laver fabrikken gerne en serie efter kundens opgave.

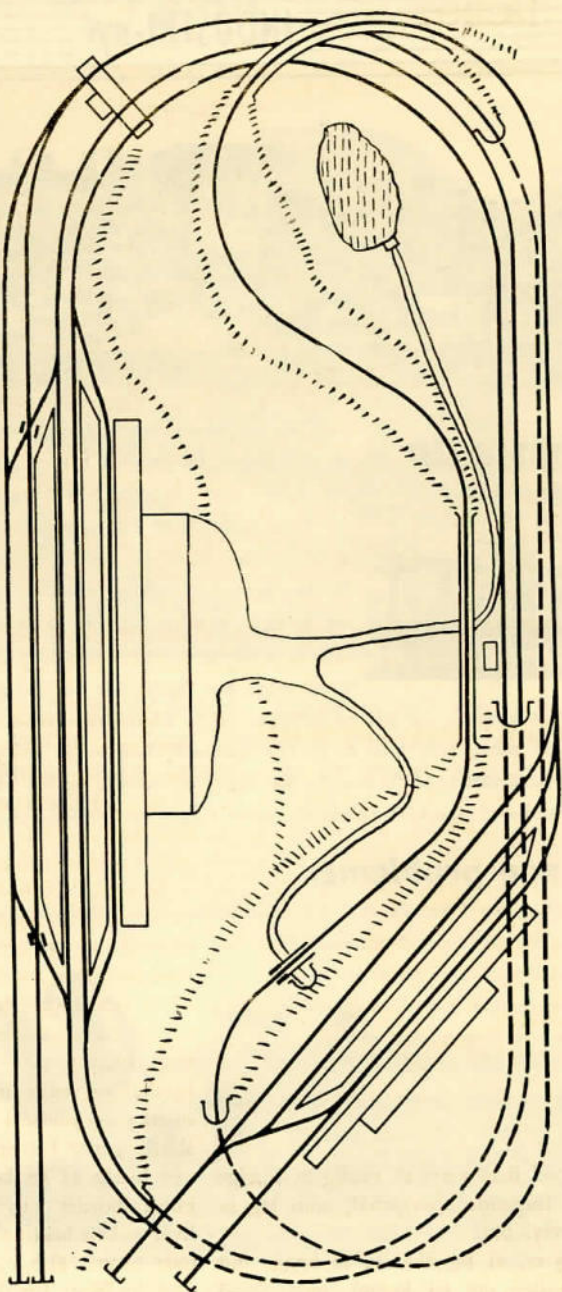
2-Skinne problemer

lukker nu også op i større stil hos tilhængere af de større sporvidder, eftersom man også er ved at eliminere 3-skinne drift. Det må derfor hilses med glæde, når C.C.A. i England nu fremstiller de bestående kølleloko-hjul i spor 0 med plastiknav og -eger og aksler med specialmetrikker. Det er glædeligt at se en ny ting til spor 0-byggerne, som - i hvert fald i Danmark - ofte negligeres af fabrikanterne til fordel for HO-byggerne.

De viste hjulset er skælspro med hjulbænder af metal, og selvom de er helisolerede, er der jo intet i vejen for, at også 3-skinnebyggerne kan anvende dem.

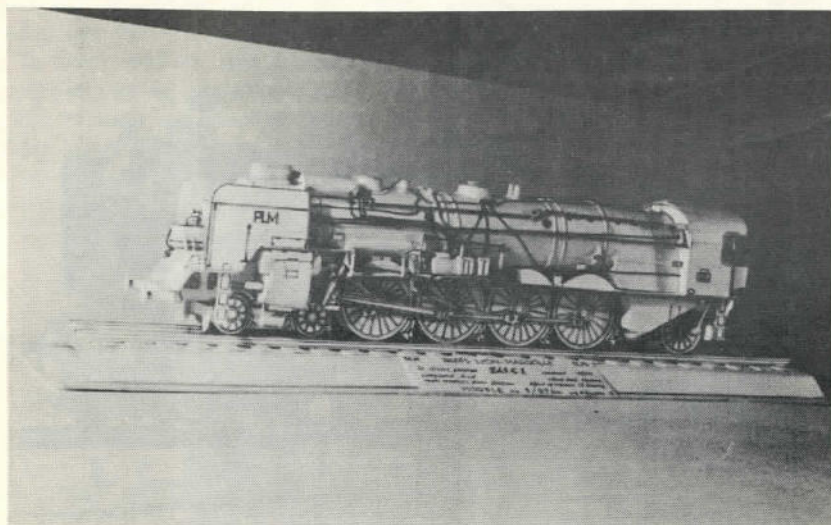


MÅNEDENS SPORPLAN



er denne gang en bane fra "DER NOBELLEHUSBANEN", som vi finder særdeles interessant. Anlægget er på 1,35 x 3,00 m og består af en dobbeltsporet hovedstrækning og en 10 m lang enkeltsporet bjergbane, hvilket sidste giver gode muligheder for en køreplan med tit til rangrbevegelser m.m. Hovedstrækningen er tænkt befaret af damplokos og bjergbanen af ellokos. Der er anvendt 35m spor, 14 enkelte sporskifter og 2 krydsningsfor-skifter. På banen kan der uden vanskeligheder samtidig holdes 5 tog i drift. Den landskabelige udformning er kun antydet på tegningen for at give læseren friere hænder.

Vor læser



hr. K. Kuosma i Helsingfors, Finland har bygget denne HO-model af det franske ekspreslok 241 C-1 (P.L.M.)

KONTAKT MED LÆSERNE!



De vil vel ikke være så venlig at hjælpe mig med følgende spørgsmål, som jeg er meget i tvivl om.

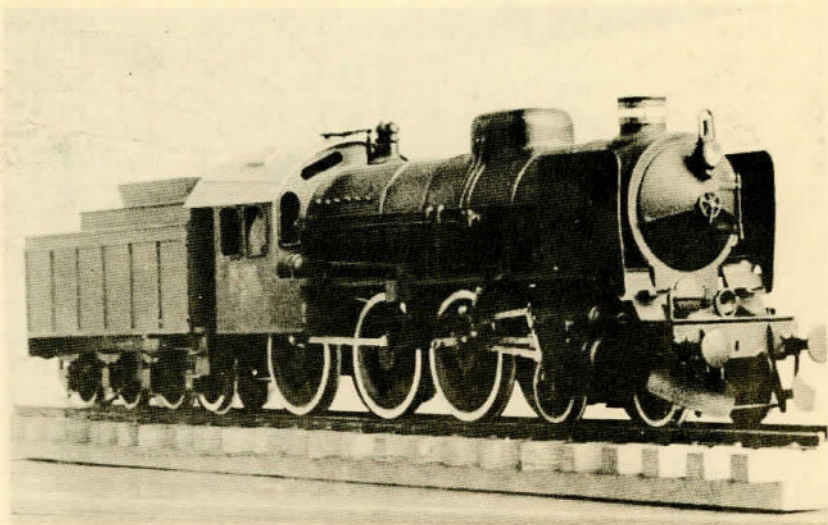
Årsagen er, at jeg skal til at bygge mit Märklin-anlæg om til kørsel med 2—3 tog.

Anlægget søges betjent med H.S.V.-transformator type I (50 Watt) og Märklin Super-transformator (30 VA):

Betyder det tyske VA på Märklin-transformatoren det samme som Watt på H.S.V.-transformatoren?

Hvordan forholder det sig med nullederen, når anlægget skal inddeles i sektioner og der bruges de to nævnte transformatorer: Kan det lade sig gøre at forbinde nullederne fra de to transformatorer til en fælles nulleder, der så går ud til hver sektion, når transformatorerne er så forskellige, både hvad angår fabrikationsmærke og ydelse i watt og volt? Anlægget skulle gerne fungere på den måde, at jeg ved hjælp af en kontakt (banevælger) på kontrolbordet kan koble nært den ene og hver enkelt sektion; altså efter samme metode som H.S.V.-transformator type 4 (2×40 Watt for dobbeldrift).

Ole Olsen, Silkeborg.



T. Berg Christensen Esbjerg bygger en litra R i spor 0.

Svar: Ad 1) VA og Watt er teoretisk ikke det samme, men i dette tilfælde dækker begreberne hinanden.

Ad 2) Fælles nulleleder kan godt anvendes her, og klemme 2 på HSV'en og „C“ på Märklin-trafo'en skal da føres sammen og danne „O“-leder, d. v. s. føres til køreskinnerne på anlægget. Arrangementet med en banevælger kan da gennemføres med strømforsyning af de enkelte sektioner fra vekselvis den ene eller den anden trafo.

Spor 0

Modelbane-Nyt har flere gange efterlyst billeder fra modelbanebyggere, og derfor sender jeg dette foto af min sidstfærdiggjorte model, statsbanernes litra R-loko. Den er bygget i størrelse 1:45, spor 0, men mangler på billedet forkobling og nederste lampeglas, som var under ommontering, da den blev fotograferet. Af købte dele er der kun hjulene (hvorfor kan man

ikke få nogle pænere hjul?). Af drejede dele er der kun pakdåser til cylindre og glidere samt røggammerdør. Andre emner, der er „drevet“, er fremstillet i boremaskine ved hjælp af diverse file.

Loket drives af en vinduesviskermotor, der er viklet om til 20 volt—4 amp., så det er en maskine, der kan trække en hel del vogne. Frem- og bakkørsel styres af et polariseret relæ, fremstillet efter anvisningen i P. E. Jensens bog, modelbanen nr. 6. Maskinen har taget ca. 140 timer at bygge.

Med venlig hilsen

Tage Berg Christensen, Esbjerg.

Til lykke!

I anledning af bladets 5 års jubilæum, vil jeg gerne lykønske dets stifter og medarbejdere med det udmærkede blad, MB-nyt nu er. I betragtning af det ret begrænsede oplag bladet udkommer i, må det si-

ges at være et højt kvalificeret blad, både hvad udstyr og indhold angår.

Som privatbanemand vil jeg også takke for den interesse, der vises privatbanerne. De to sidste artikler (om FJ og ØSJS) var interessante og udmærket skrevet. Da jeg selv er ansat ved sidstnævnte bane, vil jeg dog tillade mig at gøre opmærksom på

en lille urigtighed i artiklen om denne. Det angår de to sidste fra Kolding Sydbaner anskaffede loko nr. 5 og 7. Disse er af typen 1-C-O (ligesom nr. 1 og 2) og ikke, som anført af type O-C-O. Ellers var artiklen fin-fin.

Med hilsen

O. Jensen, Fakse.

Glimt af de østrigske jernbaner



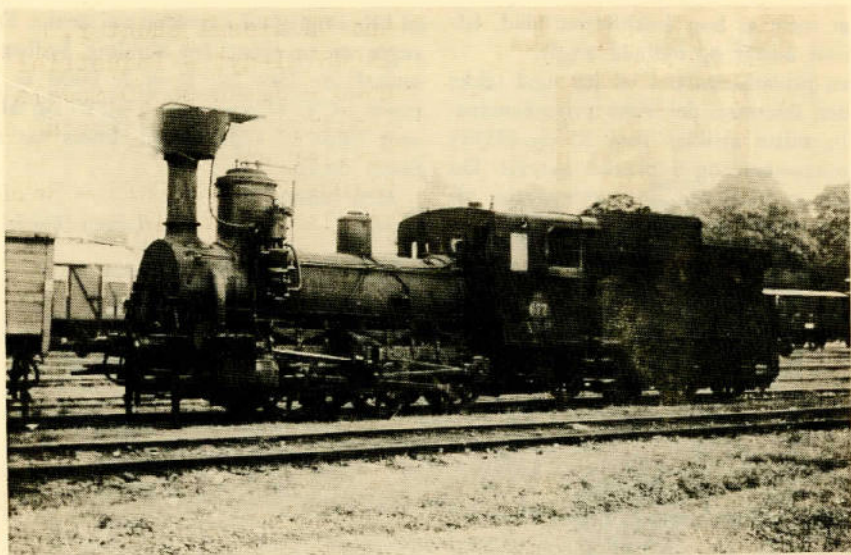
Steiermärkische Landesbahn, "U 9" i Unzmarkt (sept.57)

Det er såre sjældent, at man i vor hjemlige jernbanepresse hører lidt om udenlandske skinneveje; dette gælder især det lidt gammeldags og hyggelige, som nu næsten overalt er på retur, — højst ser man et par billeder af USA's nyeste dieselloko etc.

December 1957

Det turde dog være at formode, at mange, vel især mange af dette blads læsere, kunne have glæde af nogle få indtryk af det, der findes udenfor vore grænser.

Undertegnede har i september foretaget en rundtur i Østrig, der foruden at være

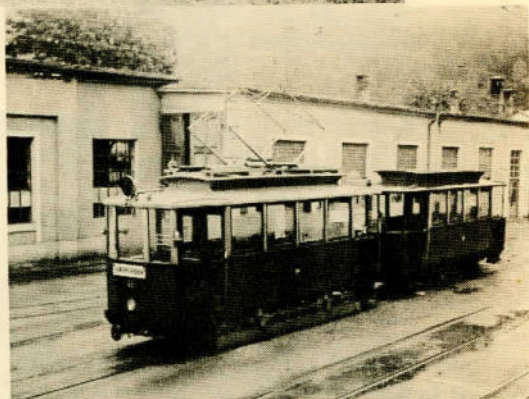


Graz-Kötlacher Bahn nr.677
fotograferet i Kötlach.
(Sept.57)

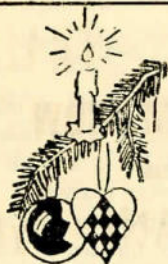
et af Europas smukkeste rejselande, også byder på meget af interesse for jernbanevenner, både den teknisk interesserede og romantikeren.

Det er nu tanken i bladet at give indtryk af det sete, fortrinsvis ved hjælp af billeder, men selvfølgelig med nødvendig tekstledsagelse.

Hosstående billeder skulle være et par prøver af det, man har tænkt at vise.
Svend Jørgensen og O. Winther Laursen.



Innsbrucks Sporveje - Motorvogn
no.49 ved remisen i Innsbruck.



*Glædelig jul
og et godt nytår
ønskes af Modelbane-nyt*



RAIL



NEWS

This column is open to all readers from all countries to get in touch with each other. Just send us your name and address, your gauge and mention the language in which you want to correspond.

Summary in English

IDEER - Ideas? Hints on making scenery from scrap and cheap materials.

VI BYGGER DBJ's postkontor nr.326 - We are building a rolling postoffice in narrow gauge.

International Legetøjs- og Hobbyudstilling - International Toys & Hobbyexhibition in Tivoli Copenhagen.

ENDNU ER DER NOGEN - THERE ARE STILL SOME LEFT building in O gauge and here is a Danish layout.

Litteraturnyt - New books and a calender.

Bankevogne - Danish goods wagons converted into passenger cars.

NYT FRA NAR OG FJERN - News from home and abroad: New serie Danish MY dieselengine

and DH diesel shunter.
INDUSTRI-nyt - Industrial news - Japanese HO models of quality. Gauge O driving and trailer wheels.
LAYOUT OF THE MONTH - Readers models - Austrian Railways etc. etc.

Standard Block Signal Gauge O

A Danish block signal

(international standard) made in scale O with red and green light, for either 12 or 20 volt.

U. S. \$ 2.00 plus postage.

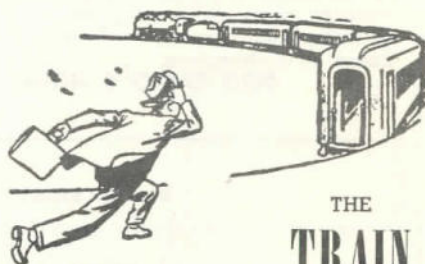
Best quality!

BP-TOG

Postbox 26

VIRUM

DON'T YOU MISS . . .



THE
TRAIN

SUBSCRIBE NOW

TO THE

MODELBANE - nyt

Rubrikannoncer (20 øre pr. ord).

Velholdte Märklinskinner med midterskinne, skiftespor og krydsningsspor skifte m.m. sælges for højeste bud.

Finn Hohwy, Sydbanegade 22, Kolding, tlf. 3661.

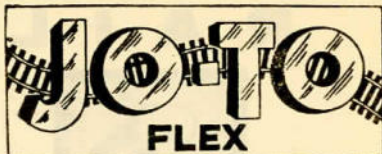
Stort modeljernbaneanlæg størrelse 0 med sideskinne sælges grundet pladsmangel. Nærmere ved Flakkebjerg 56.

Diverse EGC modeller til salg. Nærmere oplysninger ved henvendelse til Stenderup. RY 9026.

»Märklin Super« transformator 280 A meget velholdt sælges. Bent Petersen, Kandestøbergade 10, 2., Slagelse.

Har De noget De vil sælge

Så benyt vore rubrikannoncer. Det er jo netop de mennesker, De ønsker at sælge til, der læser dette blad.



— Det elegante skinnemateriale, skala HO med massive messingskinner, bøjeligt til enhver kurve. Det helt rigtige skinnemateriale til modelbanen, pr. meter kr. 4,85.

Løsdeler til sporskifter, lette at montere — kr. 11,70.



Bøjelig korkballast, passende til de flexible skinner. Nemt at montere — nedsætter kørestøjen til et minimum. pris pr. sæt (til 1 m) kr. 1,25

En gros: JO-TO FLEX,
Grønnevej 270, Virum

PLASTIC-SAMLESÆT HO

Kleeware-samlesæt er de eneste, der i størrelse passer til modelbane. Der findes ikke mindre end 30 modeller: 6 Old-Timer lokomotiver, 6 fly, 6 hestekøretøjer alt i HO. Desuden: 6 veteranbiler »0« og diverse skibe. Der ligger 2 sæt i æske til 5,85 eller kun 2,95 pr. stk. TEKNO's velkendte veteranbiler (normal pris 8,85) kan nu leveres så længe restlager haves til 4,85 incl. chauffeur og lim. Restparti TEKNO elektromotorer (norm. 7,85) realiseres, pr. stk. kun 4,50. Kæmpesendinger modelbanemateriel er netop hjemkommet fra Italien, Østrig, Schweiz, England, Øst- og Vesttyskland. — Rabat til forhandlere.

BERG RADIO & HOBBY — GULDSMEDEGADE 40 — ARHUS

EN JULEGAVE

der altid er velkommen, når den består af

ET ÅRSABONNEMENT PÅ MODELBANE-NYT

kr. 21,00 pr. år. Har modtageren i forvejen abonnement, noterer vi istedet indbetalingen som fornyelse.

MODELBANE-nyt

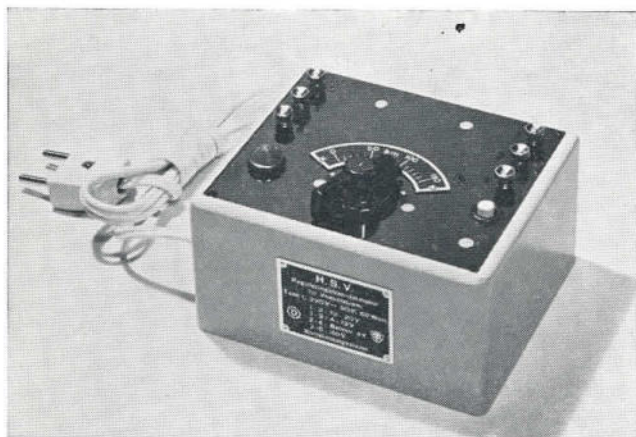
Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056

HSV

Kvalitetstransformatorer

TIL ALT...

...OVERALT



Fagfolk kender den tekniske Forklaring paa, at H. S. V. Transformatorer yder mere end andre Transformatorer, Ikke-Fagfolk konstaterer ved Brug, at de gør det.

At de samtidig er billigere, betyder at H. S. V. Transformatorer besidder 2 store Fordele, som sjældent forenes:

BEDRE OG BILLIGERE

PRISLISTE:

Type 1:	50 Watt	.....	Kr. 65,00
» 2:	30 »	.....	» 55,00
» 3:	8 »	.....	» 18,00
» 4:	2 × 40 »	.....	» 125,00
» 5:	30 » m. Ensretter	....	» 84,00
» 6:	30 »	.....	» 48,00
» 20/1:	Ensretter m. Strømvender	.....	» 30,00
Opholds-Relæ	8-18 V.	.....	» 8,00
Fordelerkasse	12 Bøsninger	.....	» 6,00
Blink-Relais	4 V. og 18 V.	.....	» 2,25

12 Maaneders Garanti for Fabrikationsfejl

Forhandles over hele Landet af Hobby- og Legetøjsforretninger, hvor gratis Specialkatalog kan rekvireres

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

Dem kan De slet ikke undvære

★

Skriv efter de numre eller årgange, De mangler.

1. årg. 1952 (4 numre) kr. 3,50
2. årg. 1953 (12 numre) kr. 12,00
3. årg. 1954 (12 numre) kr. 17,00
4. årg. 1955 (12 numre) kr. 18,00
5. årg. 1956 (12 numre) kr. 19,75

★

De sparer efterkravsgebyret ved forud indsendelse af beløbet på giro 35056

★

Levering af enkelte numre sker kun mod forudbetaling (+ porto). - Prøve-numre leveres ikke.

For nye læsere . . .

PROPAGANDAPAKKER

5 forskellige numre af MODELBANE-nyt (før 1956) - kun 4 kr. portofrit. Vælg selv pakke A, B, C eller D. Hver pakkes indhold er helt forskellig fra de andre.

- Og et årsabonnement koster 21 kr. Brug det som julegave.

MODELBANE - nyt

Kongevejen 128, Virum
Postkonto 35056



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.
REDAKTION: Broomvej 28, Herlev.
I redaktionen: Ole Brandstrup Jensen.
Modelbane-nyt går ud fra, at tilsendt materiale som breve, nyheder og beskrivelser af eget anlæg gratis stilles til bladets rådighed i vor fælles hobby's interesse.

EKSPEDITION: Modelbane-nyt,
Kongevejen 128, Virum.

Telefonisk henvendelse:
Kun mandag, onsdag og fredag kl. 9-12 på
★ 94 48 68.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.
Bladet udkommer med 12 numre om året.
Årsabonnement 21 kr., udland 23 kr. Abonnement kan også tegnes direkte fra Kongevejen 128, Virum. Benyt postkonto 350 56 ved indbetalingen.

—o—

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:
KØBENHAVN:

Københavns Telefonkiosker samt
Bauch, Åboulevarden 40, N.
Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby.
Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.
Hobby-Hjørnet, Fredensgade 11, N.
Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K.
Kiosken, Østerport Station, Ø.
Model & Hobby, Løvstræde 2, K.
Hovedbanegårdens Bladkiosk.
Kiosken, Classensgade 18, Ø.
Kiosken, Nygade Teatret, Nygade, K.
Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrupvej 109, Charl.
Nora Hobby, Griffenfeldtsgade 3, N.
C. Th. Rom & Co.s Eftf., Axelborg, Axeltorv, V.
Kiosken, Yorck's Passage, K.
Kiosken, Rybjerg Allé, Herlev.
Legetøjsæsken, Jernbaneallé 92, Vanløse.

LYNGBY:

Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ÅRHUS:

Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.
Berg Radio & Hobby, Guldsmidgade 40.

ODENSE:

Odense Hobbyforretning, Vestergade 89.

RØNNE:

Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning.

—o—

ENGLAND:

Robert Spark (»European Railways«),
15, St. Stephen's House, Westminster,
London, S.W. 1.

FINLAND:

U-B Hagelin, Auroragatan 11 B 24, Helsingfors.

FRANKRIG:

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan.

ITALIEN:

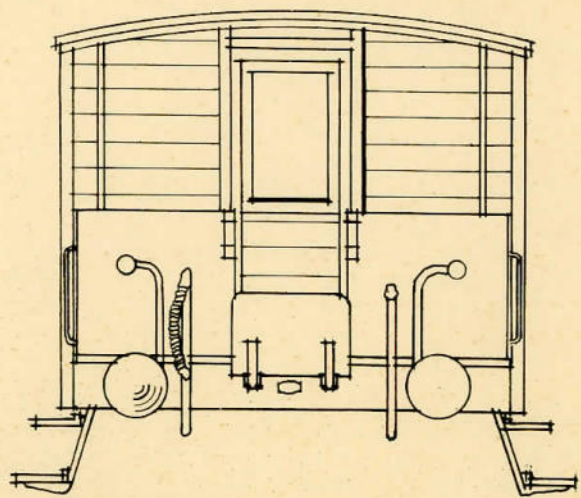
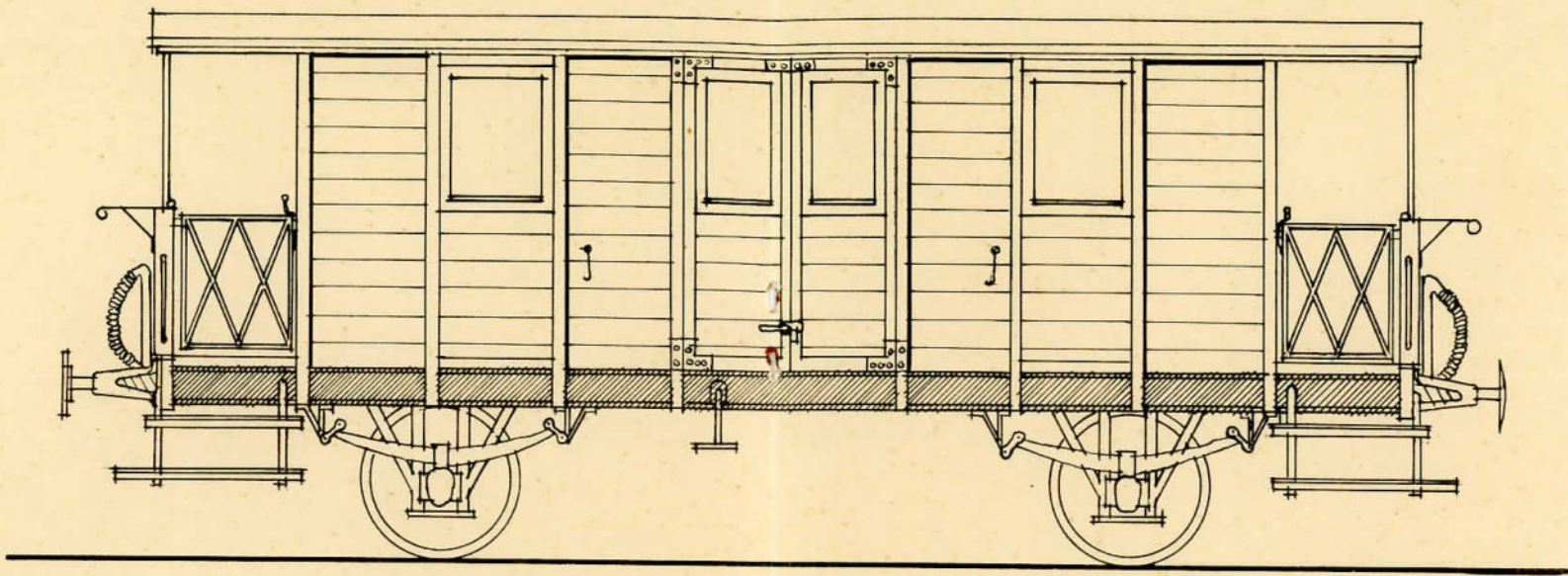
»Ho-Rivarossi«, Como.

NORGE:

Narvesens Kioskkompani, Postboks 125, Oslo.

SVERIGE:

Model-Craft, Skolgatan 5, Malmo.
Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,
Vasagatan 22, Göteborg C.



MÅLESTOK FOR HO (1/87)



H.P.

BÆNKEVOGN LITRA G 73-74	MODELbane - NYT	MÅLT: 8/8-53	SVEND JØRGENSEN	SKALA: 0
BYGGET I 1913 AF "SCANDIA"	DECEMBER 1957	TEGN: 3/11-57	O. BRANDSTRUP JENSEN	MÅL: 1/1