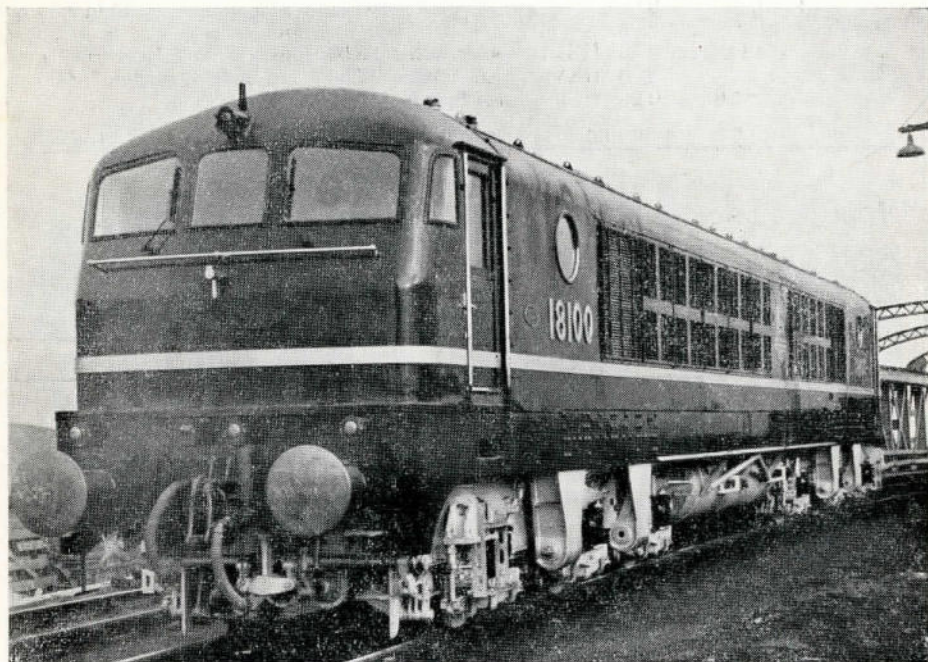


Modelbane *-nyt*

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder



Det første britisk byggede gasturbinelokomotiv med en maskinkraft på 3000 HK

PRIS
1 kr.

2. ÅRGANG

MARTS 1953

3

HOBBY CENTRALEN

ALT I MODELJERNBANER

Longs motorvogn 115,00	Løsdele til litra MO: 10,00	EGCs byggesæt, litra 6,50
Bodan S-maskine i samlesæt 75,00	Karosseri 28,00	CU personvogn 6,00
Michs motorvogn 60,00	Boggie m. snekker » m. slæbesko 10,00	CM » 6,00
» personvogn 9,75	Bund m. tandhjul 8,00	CPE person- og rejse- godsvogn 6,00
Personvogn l. AT 9,00	Long motor 36,00	DJ postvogn 4,45
Godsvogne, alle typer fra 4,40 til 9,00	Koblinger pr. stk. 0,60	QH godsvogn, lukket 1,50
DMT signaler 8,90	*	PFR » åben 1,50
Lysmast m. 18v. pære 3,75	HSV transformator 65,00	PB » » 1,00
Blink-relais 2,00	HSV strømfordeler 7,50	Omskiftet t. ELsporskifte til 2 sporskifter 8,00
Egerhjul t. vogne 0,25	HSV kontaktpanel 12,00	til 4 » 12,90

Nyhed! — Togvejssignaler — til enkelt og dobbelt spor (1:87) — kr. 4,50

Hen og se hos

HC

MØNTERGADE 10. København K. Byen 5714 x

(Provinsordrer ekspederes omgående)

FALSTERGARN-Spinderiet

NYKØBING FALSTER

Sylt

fra NÆR & FJERN

FINSK LOKOMOTIV MED BRÆNDEFYRING

Det er sikkert de fleste bekendt, at man i jernbanernes "pionertid", især i Amerika, brugte brænde til fyringen og når vi ser en rigtig WILD-WEST-film, er der jo som regel også en af disse ildsprudende uhyrer med. Men måske er det ikke alle, der ved, at man f.eks. i Finland og



Rusland stadig anvender disse brændefyrede lokomotiver, og de er let kendelige på deres karakteristiske skorsten, som er forsynet med en særlig gnistfanger. Det er ikke konservatisme, når de ikke forlængst er blevet udskiftet med almindelige damplokomotiver, men simpelthen fordi man de steder, hvor de bruges, har særlig meget og billigt træ til sin rådighed, medens kul er en sjælden vare.

+++++

SPORSKIFTER med "KATTEØJNE"

DB har på forskellige banegårde indført en ny sporskiftebelysning. Den tidligere petroleumslampe, som i mørke skal brænde uafbrudt, er afskaffet. De forskellige figurer på sporskiftelygten, der viser personalet sporskiftets stilling, er udført i et hvidt specialglasmateriale (i stedet for mælkeglas), der er riflet indvendig efter samme princip, som de såkaldte "kattøjne" (på biler, cykler, m.m.) og som reflekterer enhver indfaldende lysstråle. For at kunne konstatere sporskiftets stilling har enhver ved rangeringen beskæftiget en kraftig elektrisk håndlygte, med hvilken han lyser på spor-

skiftet. Han kan så allerede på en anseelig afstand med sikkerhed konstatere sporskiftets stilling.

Det er indlysende, at man ved at anvende disse "lygter" i stedet for petroleums- eller elektriske ditto, kan spare mange penge i vedligeholdelse og brændstof - respektive elektrisk strøm.

(VDI-Nachrichtenbl.22/52)

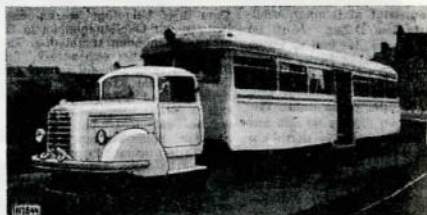
-- ++ -- ++ -- ++ --

"SÆTTEVOGN" på SKINNER --

på SYLTER INSELBAHN!

SYLT'S TRAFIKSELSKAB A/S (Die Sylter Verkehrsgesellschaft mbH.) har mellem Westerland og List indført et nyt køretøj i stedet for lokomotivdrift.

Det drejer sig om dieselbus, hvor sættevognen er indrettet omnibus for 90 passagerer. Vognkassen har en



længde på 12,2m og højden (o. skinneoverkant) andrager 2,95m. Egenvægt er 10,6 t, medens bruttovægten ved fuld belastning er 17,35 t.

Køretøjet drives af en 95 hk dieselmotor og har en maksimalhastighed af 70 km/timen. Strækningen er 16,1 km lang og tilbagelægges ved almindelig kørsel på 18 minutter.

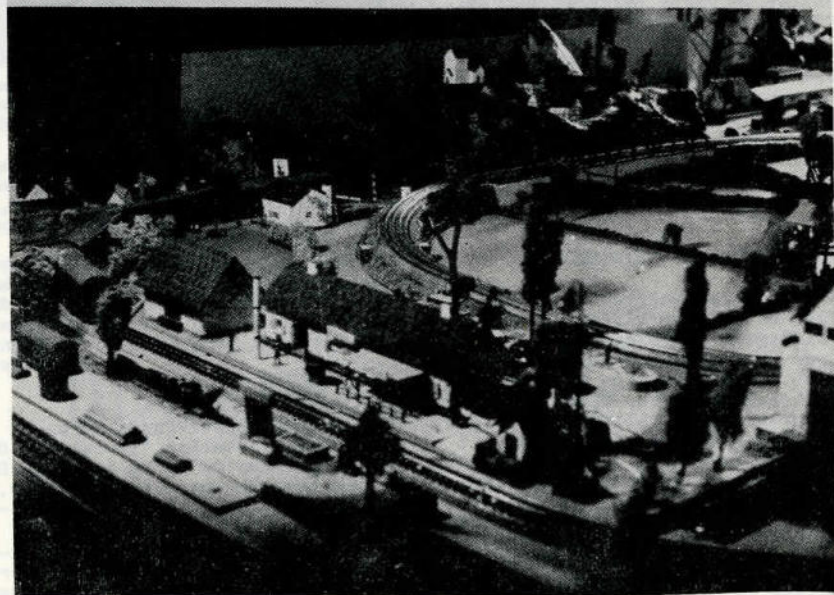
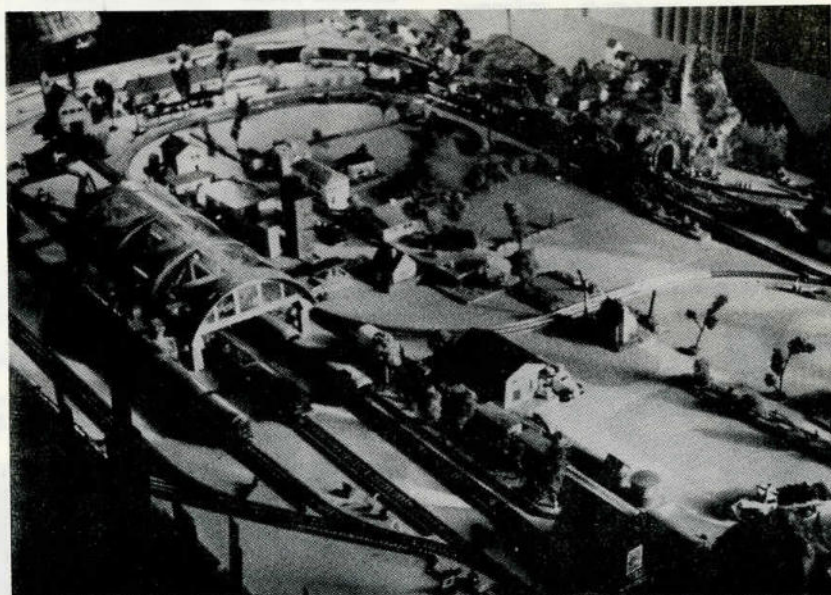
Busen er kun beregnet til kørsel i een retning, og ved Westerland banegård blev der derfor bygget en drejeskive, medens man ved endestationen List anvender vending i en "trekant".

DN 2644/Steiz

EKSPRESSEN Basel-Paris kører nu på gumminhjul, fortæller "Turisten". Gennemsnitsfarten er 99 km i timen. Det er dog ikke farten, der imponerer. Den store franske hovedrute Paris-Lyon-Marseille har fået elektrisk drift og har sat verdensrekord indemfor kørsel på lange strækninger med 124 km i timen som gennemsnitsfart.

(Berl. Tid.)

Læserne bygger



HO

anlægget på ca. 2 x 3 meter, som vi på side 32 viser et udsnit af, består af yder- og inderkreds, en "hovedbanegård" af mellemstørrelse (6 spor) med godsbanegård og 2 stationer samt et brinbrædt. Inderkredsen fører over en 2-delt bro, yderkredsen gennem 2 tunneller.

"Terrainet" er udført af plastisk masse; der er indlagt lys i alle huse og endvidere i alle personvogne (een strømførende vogn pr. togstamme med stik til de øvrige vogne).

Anlægget er ambulant, og opbygningen tager ca. 4 timer, indbefattet installation af el-magnetiske sporskifter og signaler.

Billedet viser, hvorledes der, ved en fornuftig planlægning i løbet af 2 år og med relativ få penge, kan opnås et ret pænt resultat.

Til anlægget anvendes 1 stor Märklintransformator (kørsel og lys) og 1 mindre type - udelukkende til besyning af huse m.m.

På billedet nederst på siden ses en del af samme anlæg, med en "landsbystation", opkørsel til bro, og i baggrunden et plastisk fjeldlandskab med en 50 cm lang tunnel. Øverst til højre skimtes "station 2" med perron.

++ ++ ++ ++ ++ ++ ++

Litteratur-nyt

TRIX, som i 1951 udsendte sin fortrinlige håndbog "TRIX 1:90" har nu påbegyndt udgivelsen af det lovede blad "TRIX EXPRESS Dienst". Bladet, der er på 16 rigt illustrerede sider, sendes gratis til alle TRIX-ejere. Det 1'ste nummer, som udkom ved ju-

letid, indeholder bl.a. artikler om TRIX transformatorers ydeevne og om anvendelse af bilakkumulatorer som strømkilde.

Da bladet er af stor interesse for alle ejere af industrimateriel (og også for selvbyggere), var det ønskeligt, om TRIX's danske repræsentant fik truffet en ordning, således at Ikke-TRIX-ejere kunne abonnere på det.

MODELL-EISENBAHN-BAU

er kommet i nyt udstyr. Fra og med nr.1/1953 (som er udkommet) fremtræder bladet i et nyt og mindre format, nemlig DIN A 5 i stedet for A 4. Man har fundet det mere praktisk end det store format, og når man ser tendensen ude omkring og vejer for og imod, må det indrømmes, at den valgte løsning sikkert er den bedste. Bladet udkommer med 12 numre om året og prisen bliver DM.12,- pr. årgang. Af de tidligere hefter er 1-12 udsolgt, medens hefterne 14-18 (nr.18 var det sidste i 1952) endnu kan fås i begrænset omfang. - MB-nyt modtager bestillinger - pris pr. hefte 3,25kr.

- o - o - o - o - o - o -

TIL VOR BOMERKE KONKURRENCE -

er indkommet flere udmærkede forslag, selvom enkelte ligner visse udenlandske tidsskrifter lidt for meget.

Resultatet af konkurrencen offentliggøres i april nummeret - Vi kunne ikke nå det til marts nummeret, da fristen først udløb den 15. februar.

red.

- e0e -



Fra TRIX EXPRESS Dienst låner vi ovenstående lille rangeropgave:

På strækning V. holder et rangerlokomotiv med 5 stk. 2-akslede godsvogne (tog A. sort), og på stræk H. holder et tilsvarende tog med modsat køreretning (tog B. hvid). Hvert tog er ca. 58 cm. langt, hvilket svarer til ca. 3 skinnelængder. Overhalingsporet kan tage eet loko-

motiv og 3 vogne uden at genere trafikken på hovedsporet. Afstanden fra V. til H. er 2,62 m. (= 14 skinnelængder) og på hver side af overhalingsporet er der 5 lige skinner. OPGAVER: Med hvilke - så få som mulig - rangermanøvrer bringer man tog A. til H. og tog B. til V?

VOGNBYGNING



DSB's personvogn litra CT. Vognen er fra slutningen af forrige århundrede - Endnu er der udvendig billettering!

KONSTRUKTIONSBESKRIVELSE:

Vognene er bygget af Scandia og af Breslauer Actien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau i tidsrummet 1894-1904. Der blev ialt bygget 93 af denne vogntype. De fik dengang litra CK 10001-10093. Ved omletteringen og omnummereringen fik disse vogne henholdsvis litra CT 3101 - 3146 og litra CTK 3151 - 3159. Efterhånden er de fleste af disse vogne udrenget, men man kan endnu se CT-vogne på DSB's sidelinier.

Hermed er den korte beskrivelse af vognenes historie afsluttet, og vi går nu over til byggebeskrivelsen.

Vognen er ganske simpel i hele sin opbygning, og det eneste vanskelige er de mange vinduer.

Vi begynder med vognbunden, der skæres til efter tegningen. Bunden laves af 4 mm krydsfiner med de to lag årer på tværs for at hindre vridning. Husk at sidernes og gavlenes tykkelse skal trækkes fra bundens længde og bredde. Vi kommer nu til gavlene. Disse laves af 2,5 mm krydsfiner og skæres til efter tegningen. Siderne skæres ud af

1½ mm krydsfiner, og vinduerne stemmes ud med et meget skarpt stemmejern. Taget hævles til efter tegningen, og alle delene pudses nu af med fint sandpapir, hvorefter vognkassen samles. Taget bør kunne tages af, af hensyn til eventuel belysning i vognen. Hele vognkassen pudses nu af med fint sandpapir, og puffer, trinbrædder, kassen ved skruebremsen samt armeringen påmonteres. Taget pudses ligeledes af med sandpapir, og ventiler påmonteres.

Modellen er nu klar til at blive malet. Taget skal have en mat, grå farve, selve vognkassen skal have en mat falmet rødbrun farve, som man ser den på ældre vogne, og undervognen og bogierne (se fig.1) skal males i en mat gråsort farve. - Når vognen er malet et par gange og er fuldstændig tør, markeres døre og ventilstions-tremmer over vinduerne med tynde tuschstreger, og påskriften tegnes med fortyndet gul farve.

Håndlister, bogier samt koblinger sættes nu på. Teaktræsrammerne omkring vinduerne laves lettest ved at male dem direkte på cellulidstrimlerne, der markerer vinduesglasset. Om man vil have disse med eller ej må afhænge af den enkelte modelbyggers skøn.

Vognen er nu færdig, og vi håber, at De har fået en model, som De er glad for.

Redaktionen ser meget gerne deres model eller et billede af den.

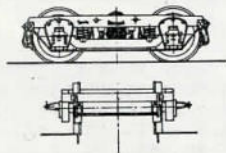


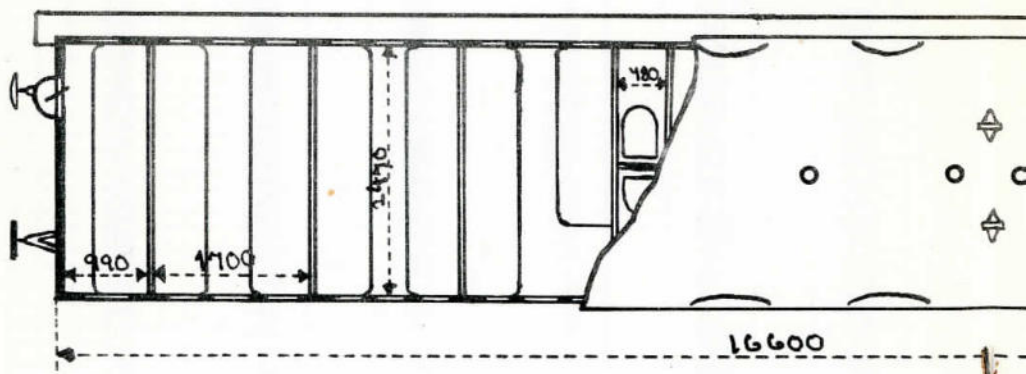
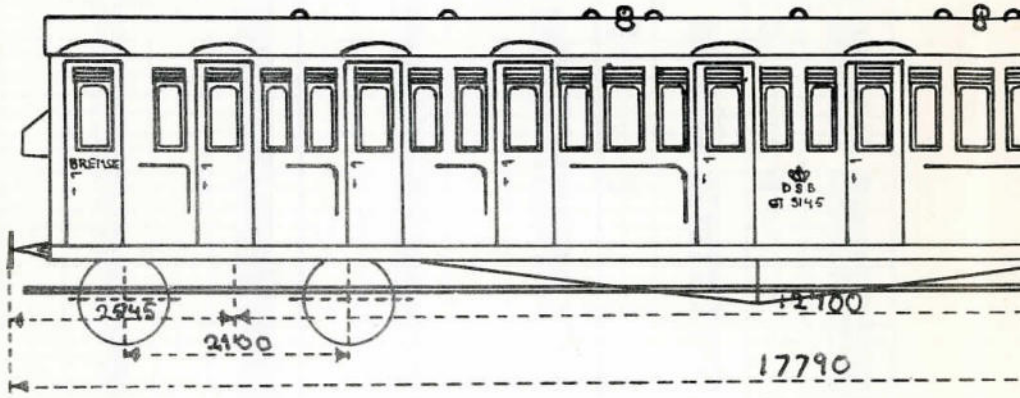
fig.1

Nye		Tidligere		Nye		Tidligere		Nye		Tidligere 3	
Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.
FM	801	FM	12501	CA	1004	CR	1004	CM	2030	CM	10234
"	802	"	12502	"	1005	"	1005	"	2031	"	10235
"	805	"	12503	"	1006	"	1006	"	2032	"	10236
"	804	"	12504	"	1007	"	1007	"	2033	"	10237
"	805	"	12505	"	1008	"	1008	"	2034	"	10238
"	806	"	12506	"	1009	"	1009	"	2035	"	10239
"	807	"	12507	"	1010	"	1010	"	2036	"	10240
"	808	"	12508	"	1011	"	1011	"	2037	"	10241
"	809	"	12509	"	1012	"	1012	"	2038	"	10242
"	810	"	12510	"	1013	"	1013	"	2039	"	10243
"	811	"	12511	"	1014	"	1014	"	2040	"	10244
"	812	"	12512	"	1015	"	1015	"	2041	"	10245
"	815	"	12513	"	1016	"	1016	"	2042	"	10246
"	814	"	12514	"	1017	"	1017	"	2043	"	10247
"	815	"	12515	"	1018	"	1018	"	2044	"	10248
"	816	"	12516	"	1019	"	1019	"	2045	"	10249
"	817	"	12517	"	1020	"	1020	"	2046	"	10250
"	818	"	12518	"	1021	"	1021	"	2047	"	10251
"	819	"	12519	"	1022	"	1022	"	2048	"	10252
"	820	"	12520	"	1023	"	1023	"	2049	"	10253
"	821	"	12521	"	1024	"	1024	"	2050	"	10254
"	822	"	12522	"	1025	"	1025	"	2051	"	10255
"	823	"	12523	"	1026	"	1026	"	2052	"	10256
"	824	"	12524	"	1027	"	1027	"	2053	"	10257
"	825	"	12525	"	1028	"	1028	"	2054	"	10258
"	826	"	12526	"	1029	"	1029	"	2055	"	10259
"	827	"	12527	"	1030	"	1030	"	2056	"	10260
"	828	"	12528	"	1031	"	1031	"	2057	"	10261
"	829	"	12529	"	1032	"	1032	"	2058	"	10262
"	830	"	12530	"		"		"	2059	"	10263
"	831	"	12531	CB	1101	CRL	1033	"	2060	"	10264
				"	1102	"	1034	"	2061	"	10265
FL	832	FML	12532	"	1103	"	1035	"	2062	"	10266
"	833	"	12533	"	1104	"	1036	"	2063	"	10267
"	834	"	12534	"	1105	"	1037	"	2064	"	10268
"	835	"	12535	"	1106	"	1038	"	2065	"	10269
"	836	"	12536	"	1107	"	1039	"	2066	"	10270
"	837	"	12537	"	1108	"	1040	"	2067	"	10271
"	838	"	12538	"		"		"	2068	"	10272
"	839	"	12539	CM	2001	CM	10257	"	2069	"	10273
"	840	"	12540	"	2002	"	10259	"	2070	"	10274
"	841	"	12541	"	2003	"	10260	"	2071	"	10275
"	842	"	12542	"	2004	"	10261	"	2072	"	10276
"	843	"	12543	"	2005	"	10264	"	2073	"	10277
"	844	"	12544	"	2006	"	10265	"	2074	"	10278
				"	2007	"	10266	"	2075	"	10279
Fs	901	FML	12545	"	2008	"	10267	"	2076	"	10280
"	902	"	12546	"	2009	"	10268	"	2077	"	10281
"	903	"	12547	"	2010	"	10269	"	2078	"	10282
"	904	"	12548	"	2011	"	10270	"	2079	"	10283
"	905	"	12549	"	2012	"	10271	"	2080	"	10284
"	906	"	12550	"	2013	"	10272	"	2081	"	10285
"	907	"	12551	"	2014	"	10273	"	2082	"	10286
"	908	"	12552	"	2015	"	10275	"	2083	"	10287
"	909	"	12553	"	2016	"	10276	"	2084	"	10288
"	910	"	12554	"	2017	"	10278	"	2085	"	10289
"	992	Fs	12493	"	2018	"	10280	"	2086	"	10290
"	993	"	12494	"	2019	"	10281	"	2087	"	10291
"	994	"	12495	"	2020	"	10287	"	2088	"	10292
"	995	"	12496	"	2021	"	10288	"	2089	"	10293
"	996	"	12497	"	2022	"	10289	"	2090	"	10294
"	997	"	12498	"	2023	"	10290	"	2091	"	10295
"	998	"	12499	"	2024	"	10226	"	2092	"	10296
"	999	"	12500	"	2025	"	10227	"	2093	"	10297
				"	2026	"	10228	"	2094	"	10298
CA	1001	CR	1001	"	2027	"	10229	"	2095	"	10299
"	1002	"	1002	"	2028	"	10230	"	2096	"	10300
"	1003	"	1003	"	2029	"	10231	"	2097	"	10301

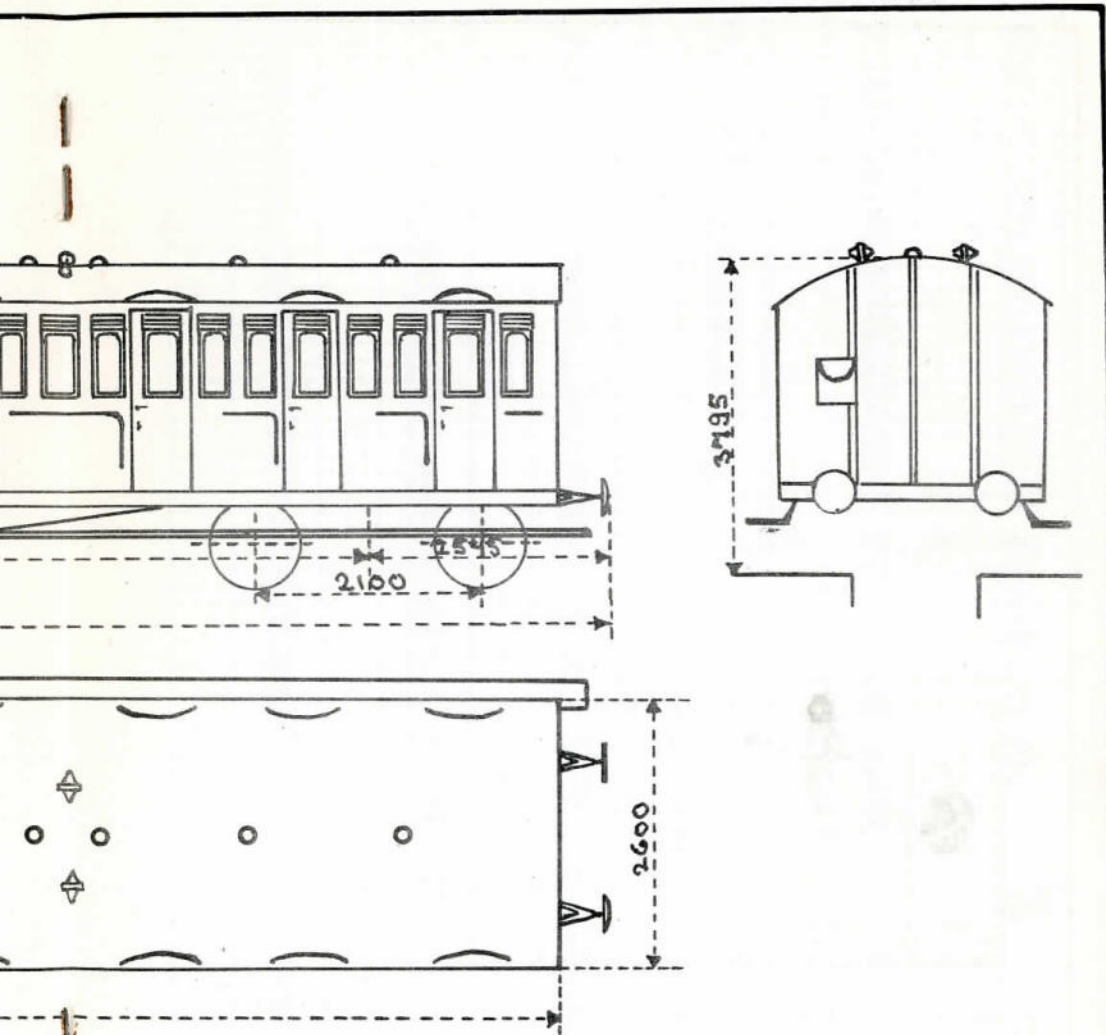
4. Nye		Tidligere		Nye		Tidligere		Nye		Tidligere	
Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.
CM	2098	CM	10962	CM	2166	CM	11867	CM	2234	BP	775
"	2099	"	10963	"	2167	"	11868	"	2235	"	651
"	2100	"	10964	"	2168	"	11869	"	2236	"	655
"	2101	"	10965	"	2169	"	11870	"	2237	"	795
"	2102	"	10966	"	2170	"	11871				
"	2103	"	10967	"	2171	"	11872	CMM	2401	CMM	10282
"	2104	"	10968	"	2172	"	11873	"	2402	"	10284
"	2105	"	10973	"	2173	"	11874	"	2403	"	10969
"	2106	"	10974	"	2174	"	11875	"	2404	"	10970
"	2107	"	10975	"	2175	"	11876	"	2405	"	10971
"	2108	"	10976	"	2176	"	11877	"	2406	"	10972
"	2109	"	10977	"	2177	"	11878	"	2407	"	10283
"	2110	"	10978	"	2178	"	11879	"	2408	"	10285
"	2111	"	10979	"	2179	"	11880				
"	2112	"	10980	"	2180	"	11881	CME	2421	CE	10701
"	2113	"	10981	"	2181	"	10910	"	2422	"	10702
"	2114	"	10982	"	2182	"	10911	"	2423	"	10703
"	2115	"	10983	"	2183	"	10912	"	2424	"	10704
"	2116	"	10986	"	2184	"	10913	"	2425	"	10705
"	2117	"	10997	"	2185	"	10914	"	2426	"	10706
"	2118	"	10998	"	2186	"	10232	"	2427	"	10707
"	2119	"	11000	"	2187	"	10258				
"	2120	"	10984	"	2188	"	10263	CMK	2448	CN	11002
"	2121	"	10985	"	2189	"	10277	"	2449	"	11003
"	2122	"	10986	"	2190	"	10279	"	2450	"	11004
"	2123	"	10987	"	2191	"	10993	"	2451	"	11005
"	2124	"	10988	"	2192	"	10999	"	2452	"	11008
"	2125	"	10989	"	2193	"	11106	"	2453	"	11013
"	2126	"	10990	"	2194	"	11111	"	2454	"	11014
"	2127	"	10991	"	2195	"	11112	"	2455	"	11018
"	2128	"	10992	"	2196	"	11119	"	2456	"	11022
"	2129	"	10994	"	2197	"	11120	"	2457	"	11024
"	2130	"	10995	"	2198	"	11121	"	2458	"	11026
"	2131	"	10893	"	2199	"	11123	"	2459	"	11033
"	2132	"	10894	"	2200	"	11127	"	2460	"	11034
"	2133	"	10895	"	2201	"	11144	"	2461	"	11035
"	2134	"	10896	"	2202	"	11153	"	2462	"	11036
"	2135	"	10897	"	2203	"	1283	"	2463	"	11037
"	2136	"	10898	"	2204	"	1285	"	2464	"	11038
"	2137	"	10899	"	2205	"	10877	"	2465	"	11039
"	2138	"	10900	"	2206	"	10884	"	2466	"	11041
"	2139	"	10901	"	2207	"	10885	"	2467	"	11042
"	2140	"	10902	"	2208	"	10886	"	2468	"	11043
"	2141	"	10903	"	2209	"	10887	"	2469	"	11046
"	2142	"	10904	"	2210	"	10888	"	2470	"	11048
"	2143	"	10905	"	2211	"	10889	"	2471	"	11051
"	2144	"	10906	"	2212	"	10890	"	2472	"	11052
"	2145	"	10907	"	2213	"	10891	"	2473	"	11054
"	2146	"	10908	"	2214	"	10892	"	2474	"	11057
"	2147	"	10909	"	2215	BP	762	"	2475	"	11058
"	2148	"	11882	"	2216	"	763	"	2476	"	11059
"	2149	"	11883	"	2217	"	764	"	2477	"	11060
"	2150	"	11884	"	2218	"	765	"	2478	"	11062
"	2151	"	11885	"	2219	"	766	"	2479	"	11063
"	2152	"	11886	"	2220	"	767	"	2480	"	11064
"	2153	"	11887	"	2221	"	768	"	2481	"	11065
"	2154	"	11888	"	2222	CM	11199	"	2482	"	11066
"	2155	"	11889	"	2223	BP	642	"	2483	"	11067
"	2156	"	11890	"	2224	"	643	"	2484	"	11068
"	2157	"	11891	"	2225	"	644	"	2485	"	11069
"	2158	"	11892	"	2226	"	645	"	2486	"	11070
"	2159	"	11860	"	2227	"	648	"	2487	"	11072
"	2160	"	11861	"	2228	"	649	"	2488	"	11073
"	2161	"	11862	"	2229	"	652	"	2489	"	11074
"	2162	"	11863	"	2230	"	655	"	2490	"	11075
"	2163	"	11864	"	2231	CM	11193	"	2491	"	11076
"	2164	"	11865	"	2232	"	11194	"	2492	"	11077
"	2165	"	11866	"	2233	"	11197	"	2493	"	11078

* Vognene faar senere Litra CM 2215-2221, 2223-2226 og 2229-2230 har midlertidigt Litra B 357, 360-365, 351-354, 349-350.

Date	Description	Particulars	Total
1890	Jan 1	Balance	1000
1891	Feb 1	To Cash	200
1892	Mar 1	By Cash	150
1893	Apr 1	To Cash	300
1894	May 1	By Cash	150



Toiletvinduerne er mat



Eftertryk forbydes.

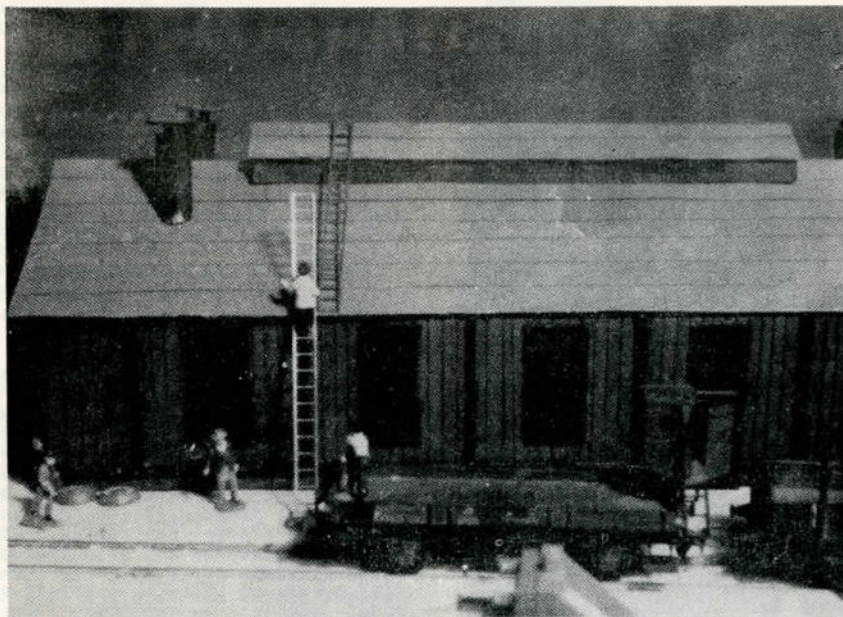
r matterede

Charlottenlund d. 27/8 1952	D.S.B.'s personvogn CT 3101 - 3146	
Skala HO	Tegnet af: Ole Jaeger	Tegn. no. 581



Nye		Tidligere		Nye		Tidligere		Nye		Tidligere g.	
Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.
Cx	4546	CF	10156	Cy	4623	Ca	10623	FE	4909	FE	12119
*	4547	*	10157	*	4624	*	10624	*	4910	*	12120
*	4548	*	10158	*	4625	*	10625	*	4911	*	12121
*	4549	*	10159	*	4626	*	10626	*	4912	*	12122
*	4550	*	10160	*	4627	*	10627	*	4913	*	12123
*	4551	*	10161	*	4628	*	10628	*	4914	*	12124
*	4552	*	10162	*	4629	*	10629	*	4915	*	12125
*	4553	*	10163	*	4630	*	10630	*	4916	*	12126
*	4554	*	10164	*	4631	*	10631	*	4917	*	12127
*	4555	*	10165	*	4632	*	10632	*	4918	*	12128
*	4556	*	10166	*	4633	*	10633	*	4919	*	12129
*	4557	*	10167	*	4634	*	10634	*	4920	*	12130
*	4558	*	10168	*	4635	*	10635	*	4921	*	12131
*	4559	*	10169	*	4636	*	10636	*	4922	*	12132
*	4560	*	10170	*	4637	*	10637	*	4923	*	12133
*	4561	*	10171	*	4638	*	10638	*	4924	*	12134
*	4562	*	10172	*	4639	*	10639	*	4925	*	12135
*	4563	*	10173	*	4640	*	10640	*	4926	*	12136
*	4564	*	10174	*	4641	*	10641	*	4927	*	12137
*	4565	*	10175	*	4642	*	10642	*	4928	*	12138
*	4566	*	10176	*	4643	*	10643	*	4929	*	12139
*	4567	*	10177	*	4644	*	10644	*	4930	*	12140
*	4568	*	10178	*	4645	*	10645	*	4931	*	12141
*	4569	*	10179	*	4646	*	10646	*	4932	*	12142
*	4570	*	10180	*	4647	*	10647	*	4933	*	12143
*	4571	*	10181	*	4648	*	10648	*	4934	*	12144
*	4572	*	10182	*	4649	*	10649	*	4935	*	12145
*	4573	*	10183	*	4650	*	10650				
*	4574	*	10184	*	4651	*	419	DA	5001	DM	2201
*	4575	*	10185	*	4652	*	420		5002		2202
*	4576	*	10186						5003	*	2203
*	4577	*	10187	FA	4701	FA	12001		5004	*	2204
*	4578	*	10188	*	4702	*	12002		5005	*	2205
*	4579	*	10189						5006	*	2206
*	4580	*	10190	FB	4721	FB	12021		5007	*	2207
*	4581	*	10191	*	4722	*	12022		5008	*	2208
*	4582	*	10192						5009	*	2209
*	4583	*	10193	FC	4751	FC	12101		5010	*	2210
*	4584	*	10194	*	4752	*	12102		5011	*	2211
*	4585	*	10195	*	4753	*	12103		5012	*	2212
*	4586	*	10196	*	4754	*	12104		5013	*	2213
*	4587	*	10197	*	4755	*	12105		5014	*	2214
*	4588	*	10198	*	4756	*	12106		5015	*	2215
*	4589	*	10199	*	4757	*	12107		5016	*	2216
*	4590	*	10200	*	4758	*	12108		5017	*	2217
				*	4759	*	12109		5018	*	2218
				*	4760	*	12110		5019	*	2219
Cy	4601	Ca	10601						5020	*	2220
*	4602	*	10602						5021	*	2221
*	4603	*	10603	FD	4801	FD	12031		5022	*	2222
*	4604	*	10604	*	4802	*	12032		5023	*	2223
*	4605	*	10605	*	4803	*	12033		5024	*	2224
*	4606	*	10606	*	4804	*	12034				
*	4607	*	10607	*	4805	*	12035				
*	4608	*	10608	*	4806	*	12036	DB	5101	DL	1596
*	4609	*	10609	*	4807	*	12037	*	5102	*	1597
*	4610	*	10610	*	4808	*	12038	*	5103	*	1598
*	4611	*	10611	*	4809	*	12039	*	5104	*	1599
*	4612	*	10612	*	4810	*	12040	*	5105	*	1600
*	4613	*	10613	*	4811	*	12041				
*	4614	*	10614					DF	5151	DH	1418
*	4615	*	10615	FE	4901	FE	12111	*	5152	*	1419
*	4616	*	10616	*	4902	*	12112	*	5153	*	1420
*	4617	*	10617	*	4903	*	12113	*	5154	*	1421
*	4618	*	10618	*	4904	*	12114				
*	4619	*	10619	*	4905	*	12115	DG	5291	DG	1411
*	4620	*	10620	*	4906	*	12116	*	5292	*	1412
*	4621	*	10621	*	4907	*	12117				
*	4622	*	10622	*	4908	*	12118	DH	5301	DK	1984

10. Nye		Tidligere		Nye		Tidligere		Nye		Tidligere	
Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.
DH	5302	Dk	1985	Do	5615	Dd	1712	Ec	6210	Em	2096
	5303		1986		5616		1713		6211		2097
	5304		1987		5617		1714		6212		2098
	5305		1988		5618		1715		6213		2099
	5306		1989		5619		1716		6214		2100
	5307		1990		5620		1717		6215		2101
	5308		1991		5621		1718		6216		2102
	5309		1992		5622		1719		6217		2103
	5310		1993		5623		1720		6218		2104
	5311		1994		5624		1721		6219		2105
	5312		1995		5625		1722		6220		2106
	5313		1996		5626		1723		6221		2107
	5314		1997		5627		1724		6222		2108
	5315		1998		5628		1725		6223		2109
	5316		1999		5629		1726		6224		2110
	5317		2000		5630		1727		6225		2111
					5631		1728		6226		2112
DJ	5401	Dj	1496		5632		1729		6227		2113
	5402		1497						6228		2114
	5403		1498	DP	5651	DF	1535		6229		2115
	5404		1499		5652		1538		6230		2116
	5405		1500		5653		1539		6231		2117
	5406		1501		5654		1540		6232		2118
	5407		1502		5655		1567		6233		2119
	5408		1503		5656		1568		6234		2120
	5409		1504		5657		1573		6235		2121
	5410		1505		5658		1574		6236		2122
	5411		1506						6237		2123
	5412		1507	DQ	5801	DE	1519		6238		2124
	5413		1508		5802		1521		6239		2125
	5414		1509		5803		1522		6240		2126
	5415		1510		5804		1523		6241		2127
	5416		1511		5805		1449		6242		2129
	5417		1512		5806		1450		6243		2130
	5418		1513		5807		1451		6244		2131
	5419		1514		5808		1452		6245		2132
	5420		1515		5809		1453		6246		2133
					5810		1454		6247		2134
DL	5501	DB	1423						6248		2135
	5502		1425	DR	5851	DEK	1601		6249		2136
	5503		1445		5852		1602		6250		2137
	5504		1447		5853		1603		6251		2138
	5505		1448		5854		1604		6252		2139
					5855		1605		6253		2140
DM	5551	Dc	1477		5856		1606		6254		2141
	5552		1478		5857		1607		6255		2142
	5553		1479		5858		1608		6256		2143
	5554		1480		5859		1609		6257		2144
	5555		1481		5860		1610		6258		2145
	5556		1482		5861		1611		6259		2146
	5557		1483		5862		1612		6260		2147
	5558		1484		5863		1613		6261		2148
	5559		1485		5864		1614		6262		2149
					5865		1615		6263		2150
Do	5601	Dd	1432		5866		1616		6264		2151
	5602		1433		5867		1617		6265		2152
	5603		1434		5868		1618		6266		2153
	5604		1701		5869		1619		6267		2154
	5605		1702						6268		2155
	5606		1703	Ec	6201	Em	2087		6269		2156
	5607		1704		6202		2088		6270		2157
	5608		1705		6203		2089		6271		2158
	5609		1706		6204		2090		6272		2159
	5610		1707		6205		2091		6273		2160
	5611		1708		6206		2092		6274		2161
	5612		1709		6207		2093		6275		2162
	5613		1710		6208		2094		6276		2163
	5614		1711		6209		2095		6277		2164

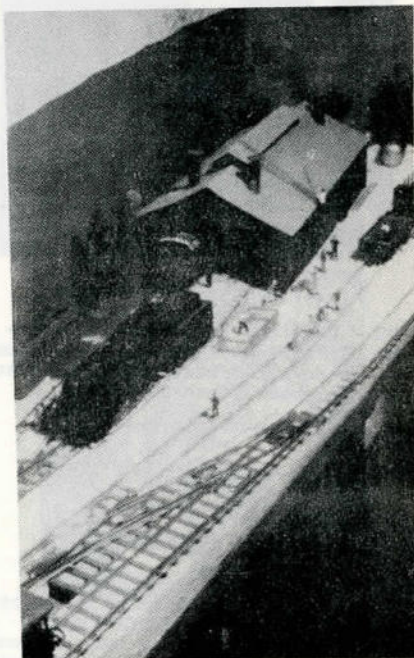


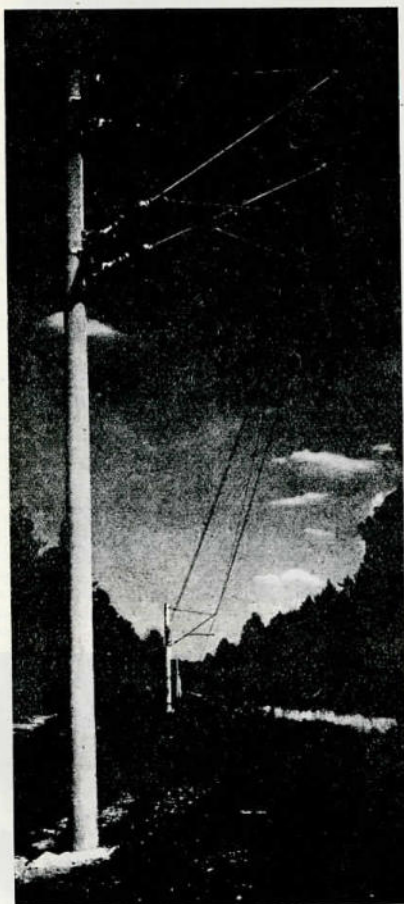
 E T P A R

 F O T O S

til støtte ved bygningen af den februar-nummeret beskrevne lille remise.

Som det fremgår af billederne, er det de små enkeltheder, der giver banen liv. Det gælder om at "befolke" sin bane og helst med personer, der foretager sig noget. Der må gerne være lidt sammenhæng i personernes og tingenes opstilling. En mand, der går op ad en stige for at undersøge taget, en arbejdsmand beskæftiget med at læsse en vogn, en gruppe banefolk i færd med at "stoppe" sporet, o.s.v.





Ny betonmast i Vesttyskland

DB = Deutsche Bundesbahn anvender nu på flere strækninger denne slanke beton-køretårsmast. - Måske noget for modeljernbanen?

-o- -o- -oOo- -o- -o-

↖ Kontakt ↗

MED LÆSERNE!

I denne rubrik giver vi ordet til vore læsere, idet vi her bringer forskellige indlæg, og især sådanne der har almen interesse. Indsendelsesfrist: Senest d.10. i måneden.

Slagelse, 3/1-53

Hr.B. Falsdorff.

Et par bemærkninger angående "Modelbane-Nyt".

Først forsiden: Hvorfor sku' det være en rebus at finde eventuel tekst til billedet? Lad os få det under dette. Hvorfor vælge et billede, der viser en maskine indhyllet i røg og damp, så man næsten kun kan se skorstenen, lad os få gode klare billeder.

På side 2 findes en annonce fra Falstergarn spinderiet, hvad har det med MJernbane at gøre? væk med den.

Side 5 findes et foto af A 133. I teksten hertil oplyses, at det er Danmarks ældste i drift værende lok. Det er ren og skær usandhed, idet de gamle Hs'er er noget ældre, jævnfør "Odin og Roeskilde". Det i omtalte hefte omtalte loko H 70, senere Hs fra 1874, bygget i Eslingen findes i nogen moderniseret skikkelse. Her på Slagelse Jernbanestation har været Hs 377 i drift til for ca. 1 år siden, og siden er 377 afløst af 373. Begge af samme gamle type fra 1874. Desuden findes her Hs 378 af noget nyere dato.

Bladets øvrige stof er noget tyndbenet og alle annoncer er for den drevne MJ-bygger omtrent værdiløse. Jeg syntes ikke, bladet er den 1 krone værd, det koster.

På bladet frem i nogenlunde den standard "Modeljernbanen" var, så kan vi tale om det.

Med hilsen P.E.J.

Til ovenstående indlæg skal siges, at denne gang bringes teksten til forsidebilledet lige under dette, men ellers mener vi, at når ca. 98 o/o af alverdens mj-blade ikke trykker teksten her, kan vi nok også tillade os det. (Miniaturbahnen, Model Railway News, Loco Revue, Model Railroader, Eisenbahn, m.m.fl.)

M. h. t. ARTEN af annoncer vil vi lade hr. P.E.J.'s snæversyn i dette spørgsmål tale for sig selv.

Hvad angår den ældste kørende danske maskine, som vi i sidste nr. angav var A 133 bygget 1882, så er dette ingen usandhed, når det drejer sig om togmaskiner (hvad også kladden til vort manuskript ved et nærmere eftersyn angav). Men ellers er Hr. P.E.J.'s oplysninger ikke gode. Det omtalte H 70, senere Hs fra 1874 har ikke kørt i flere år (i hvert fald ikke efter 1950), Hs 377 er udrangeret, som De selv nævner, men er bygget så sent som 1893 (hos

→

Hartmann) og Hs 373 (dens afløser i Slagelse) er bygget så sent som 1890 i Esslingen. Hs 378 er bygget 1894, altså langt senere end A 133. De fremførte således Deres kritik på et lidt løst grundlag. Imidlertid kan vi oplyse Dem om, at Hs 366, som kører i Holbæk for tiden, er ældre, nemlig bygget i Esslingen 1880. (Men den nævnte De ikke!)

Resten af indlægget er det ikke umagen værd at kommentere, men vi ser faktisk hen til nogle strålende indlæg fra den drevne mj-bygger Hr. P.E.J.

-- 0 --

Til MB-nyt!

Jeg er for en måned siden begyndt at interessere mig for modeljernbaner og er ved at samle på MR-klin HO. Der er 3 bekendte, som også lige er begyndt at samle på dette, men vi mangler råd og vejledning af ældre og mere erfarne "baneteknikere". Var det ikke muligt, om der her i MB-nyt kunne komme nogle artikler for nybegyndere. Jeg vil selv bygge transformator og skinner, men kunne tænke mig at få lidt oplysning om banens inddeling i sektioner og lignende elektriske arrangeringer. Der er os bekendt ikke nogen klub for HO-modelbaner her i Aarhus, der findes godt nok, en klub, men det er vist størrelse 0 og de bygger selv alt materiel.

MB-nyt er et godt blad, og jeg vil håbe, at det fortsat må trives; men pas nu på, at det ikke bliver så stort og flot som "Modeljernbanen" og samtidig dyrt, for så vil der fælde mange købere fra, for "Modeljernbanen" var alt for dyrt. Lad fortsat bladet blive i dette niveau, så har alle råd til at holde det. Samtidig foreslår jeg nogle flere artikler om modelbaner og lidt færre af disse historiske artikler om privatbanerne.

Nybygger i Aarhus

Ja, vi skal snarest bringe artikler for begyndere og vi er godt klare over, at der netop er behov for viden om de ting, De nævner. - Der er ingen HO-klub i Aarhus - endnu, men måske er der interesserede, som læser dette, der vil være med til at starte en. Vi skal gerne formidle eventuelle henvendelser.

red.

STATSBANERNES OMLITRERINGSNØGLE
bringer vi i dette nr. 2. ark af 1. ste ark var indført i februar nummeret og 3. die og sidste ark følger i marts nummeret.

OBS! OBS!

Da mange af vore læsere har spurgt om ældre numre af MB-nyt, skal det oplyses, at ALLE numre endnu kan fås (nr. 1/52 er blevet trykt opl.); oplaget er dog meget begrænset for 1. årgangs vedkommende.

Suppler derfor Deres samling nu i løbet af kort tid er det måske for sent.

EN LØSNING

Der stod et borte lokomotiv og hør astmatisk efter vejret på en bane, vi siger ikke hvor. Der ventedes. På hvad, ved ingen. Så skete der lidt. En passager lempede sig ud af vognen, kom hen til lokomotivføreren og spurgte, om det varede noget, før der blev afgang.

- Ja, sagde lokomotivføreren.
- Ja, for jeg er rasende tørstig! Hvis jeg lige kunne nå over og få en øl, så ... men hvis nu toget kører? Tror De, der bliver tid nok?
- Tja, det goer nok.
- Men er De sikker på det? Tror De jeg kan regne med det?
- Tja, det ku' een jo nok få ordnet ... ?
- Det var dejligt, hvordan?
- Tja, a ku' jo go' mee ...!

(Vendssyssel Tidende)



DEN SANDE ENTHUSIAST GIVER IKKE OPI!

Privatbanernes nye dieselloko

Moderniseringsloven af 1948 satte privatbanerne i stand til at anskaffe en del nyt materiel, og i første omgang anskaffede så godt som alle privatbaner skinnebustog; men dermed var sagen ikke klaret. Man manglede også moderne trækraft til fremførelse af godstog og større persontog. A/S Frich påtog sig den opgave at fremstille i seriefabrikation en del diesel-elektriske lokomotiver af passen de størrelse og til en overkommelig pris. Det blev til en serie på 9 stk. 750 hk lokomotiver.

Største delen af disse lokomotiver er allerede leveret. Det drejer sig om lokomotiver til Lollandbanen, Odsherredsbanen, Lemvigbanen, Hillerød-Frederiksværkbanen, Gribskovbanen og Ålborg Privatbaner.

De nye lokomotiver er bygget på 2 trækslede svejsede bogier - overbygningen er udført i stål med gennemløbende bundramme. Hvert lokomotiv er udstyret med 2 stk. 6-cylindrede 4-takts trykledede dieselmotorer (samme motor som i Mo) med direkte tilkoblede jævnstrømsgeneratorer, som driver 2 aksler i hver af de to 3-akslede bogier.

Motorene står på gulvet i mælk skinrummet, således at gulvet danner en hel tæt flade, som forhindrer støv fra banen i at trænge op i dieselmotorene, og olie fra motorene i at dryppe ned på bogierne og forurene bamotorer og bræmsøj.

Lokomotivet er opdelt i 5 rum. I hver ende er der et rummeligt førerrum. For at undgå træk, er der ingen direkte udgangsdøre,

men adgangen sker gennem motorrummene. I midten er der et generatorrum, og her er tillige de to kompressorer, batteri- og apparatskabe anbragt.

Mellem generatorrummet og de to førerrum er der to motorrum, og i hvert af disse er der en dieselmotor samt olietanke. Taget over generatorrummet og motorrummene er til at tage af. I taget er der indbygget kølere for olie og vand.

Lokomotiverne, hvis maksimalhastighed er 75 km/t (for nogle vedkommende 90 km/t) er beregnet til fremføring af tog indtil 500 tons vognvægt.

De nye lokomotiver vil fortrinsvis tjene til afløsning af ældre uskønmisk arbejdende damplokomotiver.

O.J.

MBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIP

Hvis der på lokomotivets eller vognenes hjul sætter sig et sort, begægtigt, isolerende lag, som forhindrer lokomotivernes strømtilførsel, kan dette lag fjernes med en tot vat fugtet med renset benzin (brandfarlig!) eller tetra-klor-kulstof (dampene er giftige!). Ulempen kan undgås ved jævnlig afgnidning af skinnerne med en ren klud fugtet med en af de nævnte rensesvædsker.

K L U B M E D D E L E L S E R

I denne rubrik optages meddelelser fra nordiske mj-klubber. Meddelelserne må være os i hænde senest den 10. i måneden forud.

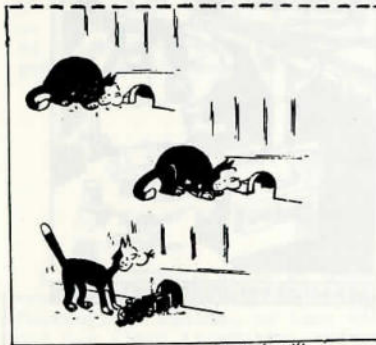
DANSK MODEL JERNBANE KLUB

Formand: civiling. Poul E. Clausen, Gl. Strand 38, l. K.
Sekretær: fenrik O. Meyer, Glaciset 27, Kgs. Lyngby.
Klublokale: Nørrebro Station.
Fast mødeaften: 1. mandag i hver måned.

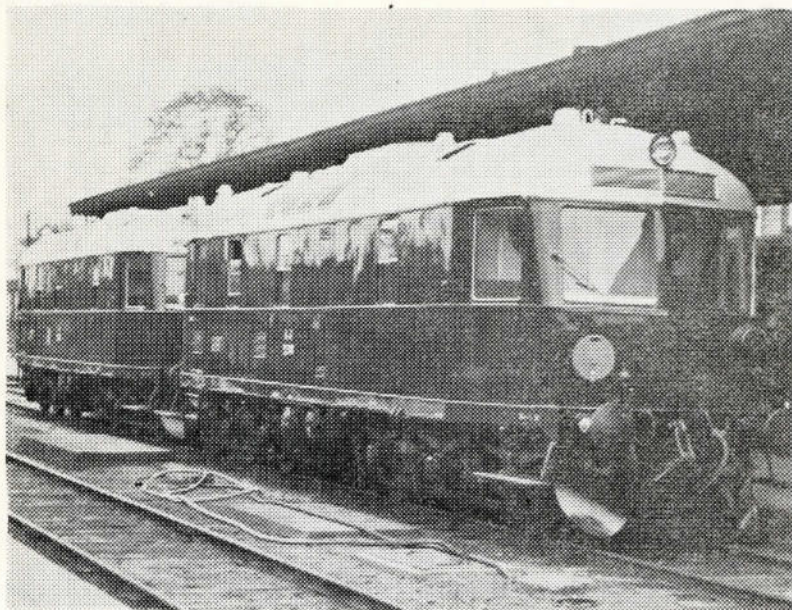
PRG-KLUBBEN

adr. Kongevejen 128, Kgs. Lyngby.
I merts måned afholdes ingen møder.

B.P.



'La vie du rail'



Lollandsbanens nye diesellokomotiver (se teksten side 42)

Bemærk!

På grund af udenlandsrejse træffes annoncerede ikke i tiden 7.—15. marts. d. å. *Bent Palsdorf.*

Rubrikannoncer

pris pr. ord: 15 øre (minimum 2 kr.). Annoncen må være indleveret senest d. 10. i måneden forud, for at kunne komme med i næste nr.

God brugt Philips vibrator 220 v, 75-watt sælges. Billet mrk. 1353 til MB-nyt.

12 fotos af danske lokomotiver i postkortformat og forsynet med tekniske data på dansk, engelsk og fransk. Sendes portofrit mod forud indbetaling af kr. 2,50 til B. Merkel Palsdorf, Kongevejen 128, Lyngby.

Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer
Det er jo netop de mennesker,
som De ønsker at få i tale, der
læser dette blad.

Modelbane-nyt

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

REDAKTION: Kongevejen 128, Kgs. Lyngby. — Udgever og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.

Annoncer: Ole Jaeger, Strandvej 265, ØRdrup 2164.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Bladet udkommer med 12 numre om året. Årsabonnement 10 kr., udland 11 kr.

Bladet forhandles i løssalg af:

KØBENHAVN:

Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.
Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.

ODENSE:

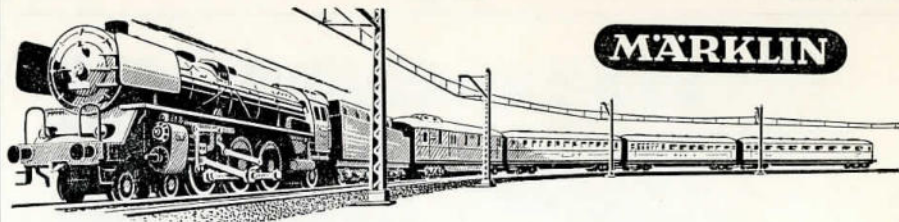
Odense Hobbycentral, Vestergade 89.

ÅRHUS:

Berg Radio, Guldsmedgade 40.

ANNONCER: 1/1 side kr. 100,00 (bagside 125,00 kr.) 1/2 side kr. 50,00, 1/4 side 30,00 kr., 1/8 side kr. 20,00. — Rubrikannoncer 15 øre pr. ord (minimumstakst 2 kr.) Rubrikannoncer betales ved bestillingen.

INDLEVERINGSFRIST for alle annoncer og manuskripter: Senest den 10. i måneden forud.



Skinner, lige og runde..... kr. 2,40
 Håndbetjente sporskifter pr. stk..... kr. 20,00
 D-togsvogne (351, 353, 354) pr. stk.... kr. 18—21,50
 (Ordre modtages på alle katalog-nr.)

BASSETT-LOWKE

Nyt katalog (98 sider!) »Model Shipping & Engineering Catalogue« kr. 2,75
 »Gauge O Catalogue« kr. 1,40

BENT PALSDORF

Holmens Kanal 32, København K. - Postkonto 53761 - Telefon Byen 5703

Obs! Forretningen er kun åben mandag, onsdag, torsdag kl. 10—17, fredag kl. 10—20.

...hvorfor nøjes med at stå på viadukten?

Lokomotiver, personvogne, gods-
 vogne, fremmed materiel fra alle
 egne af Europa ... hvorfor studere
 det fra en viadukt eller fra en
 perron.

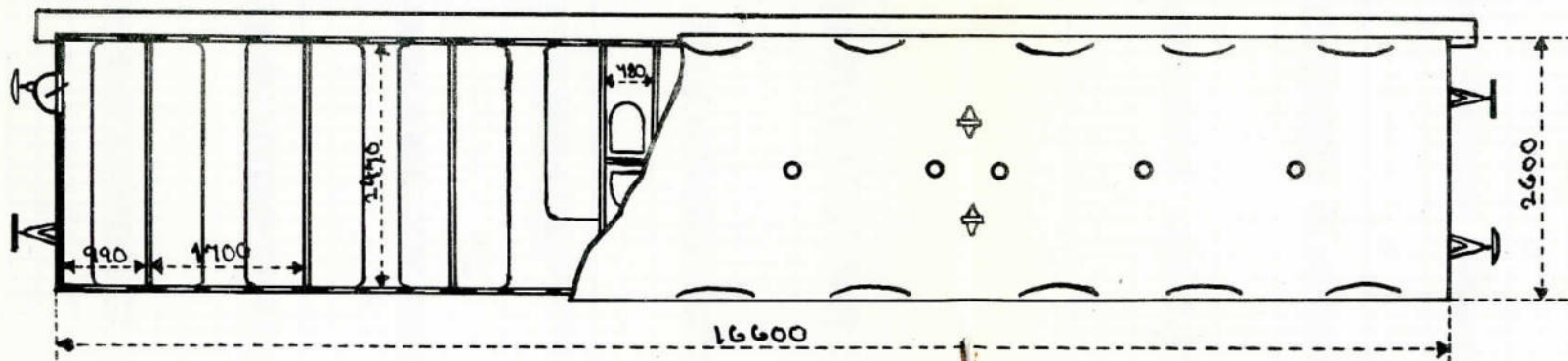
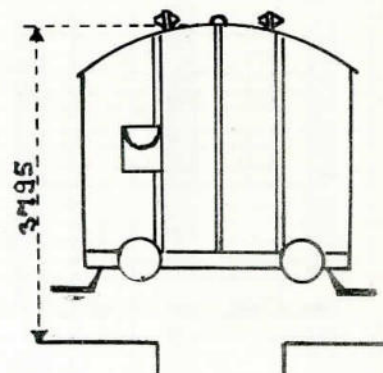
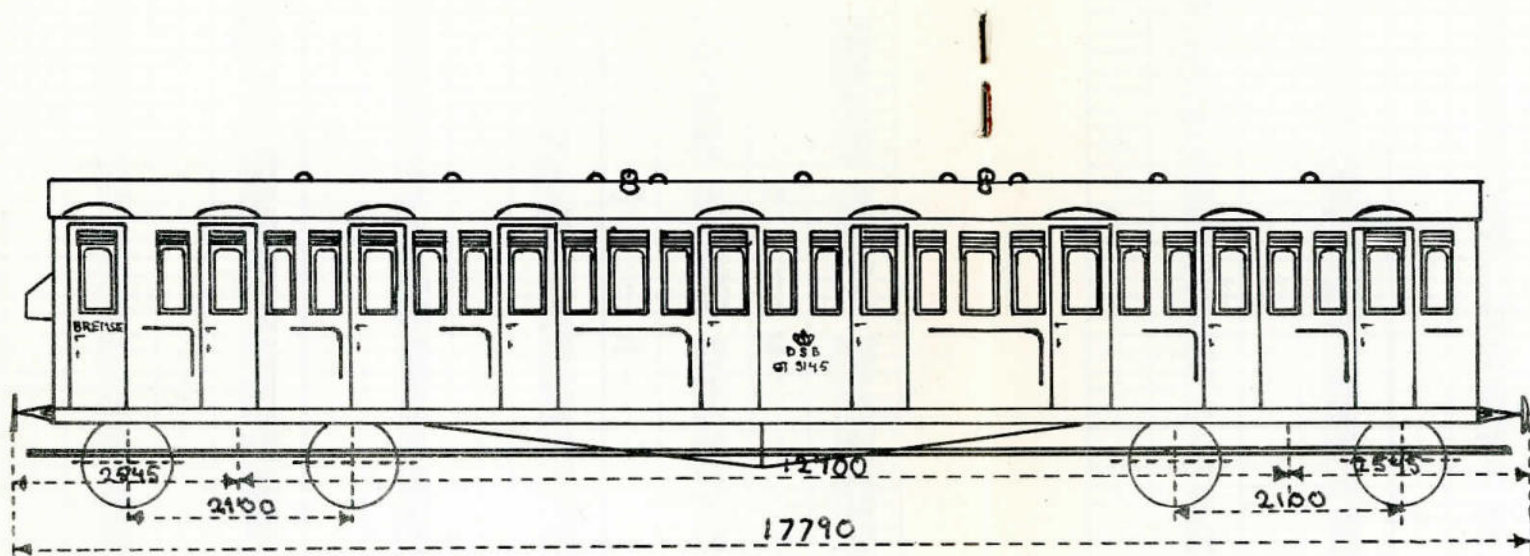
Tag selv en tur ud i Danmark og
 se på tingene.

Rejs langt — køb kort

Benyt et af Statsbanernes 8- eller
 15-dages kort

	1. kl.	fælles kl.
8 dages kort	100 kr.	65 kr.
15 dages kort	150 kr.	100 kr.

DANSKE STATSBANER



Toiletvinduerne er mattede

Eftertryk forbydes.

Charlottenlund d. 27/8 1952	D.S.B.'s personvogn CT 3101 - 3146	
Skala HO	Tegnet af: Ole Jaeger	Tegn. no. 581