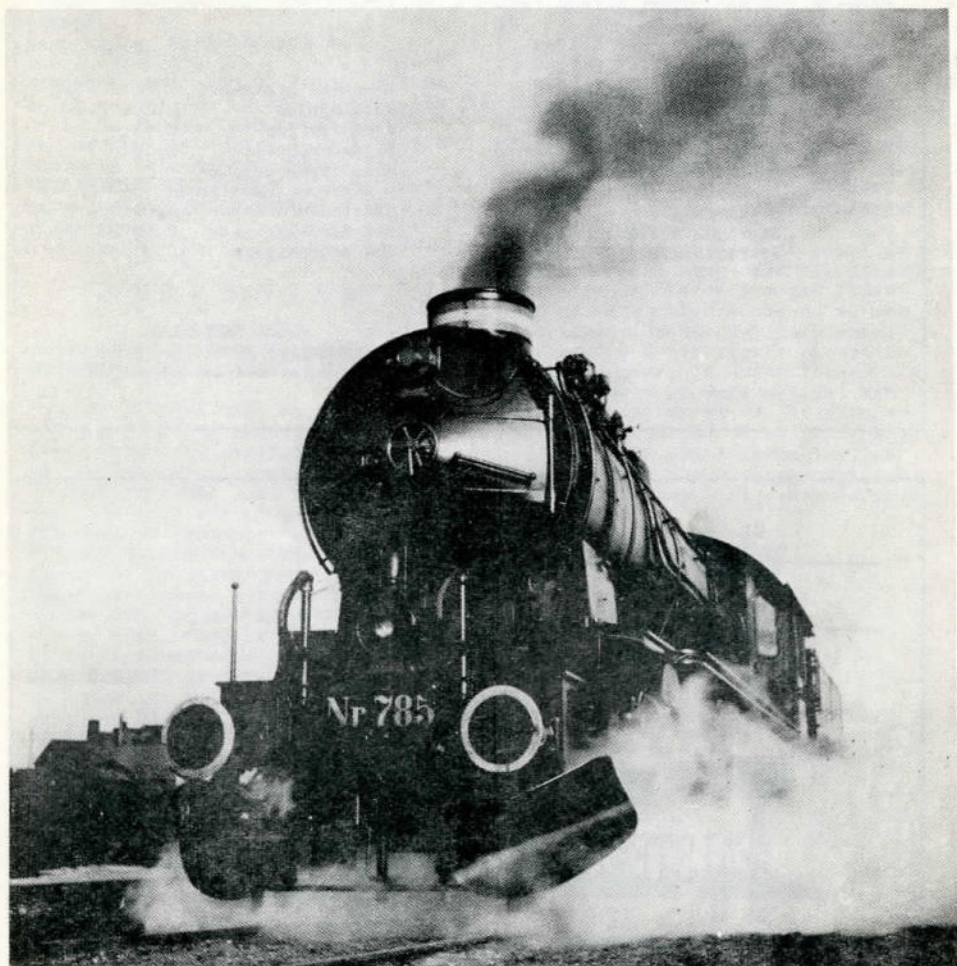


Modelbane *-nyt*



2. AARGANG JANUAR 1953

1



HEN OG SE HOS

HC

ALT I MODELJERNBANER

<u>H0</u>	
LONGs motorvogn	115,00
BODAN S-maskine	120,00
i samlesæt	75,00
MIGHs motorvogn	60,00
DMT signaler	8,90
Lysmast	3,75
Blink-relais	2,00
Egerhjul t.vogne	0,25
Afstandsskilte	2,25

<u>O</u>	
Egerhjul p. aksel	2,10
Messinghjul "	1,80
Fjederpuffer	0,85
Cylinderpuffer	1,05
Alle typer boggie-	
sider og aksellejer	
HSV transformator	65,00
HSV fordelerplade	7,50
HSV kontaktpanel	12,00

HOBBY CENTRALEN

Møntergade 10, tlf. By 5714x
(Varer sendes overalt)



FALSTERGARN *Spinderiet*

NYKØBING FALSTER

MODELBAANE-nyt - tidskrift for modelbaner og deres forbillede, de egentlige baner * Årsabonnement kr.10,00 udland 11,00 kr.

Bladet forhandles i løssalg af:

KØBENHAVN:

Hobby-Centralen, Møntergade 10, K. Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K. ODENSE:

Odense Hobbycentral, Vestergade 89

AARHUS:

Berg Radio, Guldsmedgade 40

ANNONCER: 1/1 side kr.50,00, $\frac{1}{2}$ side kr.30,00, $\frac{1}{4}$ side kr.20,00, 1/8 side kr.12,00. - Rubrikannoncer 10 øre pr. ord (minimumtakst 1 kr.) Rubrikannoncer betales ved bestillingen. INDLEVERINGSFRIST for alle annoncer og manuskripter: - Senest d.15 i måneden forud.

GODT NYTÅR

snaskes bladets læsere, annoncører, medarbejdere og venner i by og på land.

Det er jo vort håb, at vi i 1953 vil kunne bringe bladet yderligere frem, både hvad stoffets kvalitet og bladets omfang angår. Men her må vi appellere til ALLE om at hjælpe med. Det kan ske på mange måder, for eks. ved at indsende artikler eller forslag til sådanne ind til bladet gerne med illustrationer i form af tegninger, fotos, o.lign. Vi er til enhver tid lydhøre for positiv kritik og skal efter bedste evne søge at rette eventuelle mangler. Men frem for alt er det nødvendigt, at så mange som mulig stifter bekendtskab med bladet. Vis det til venner og bekendte i Deres by, i Deres private omgangskreds, på kontoret eller fabriken, ja, overalt hvor det måtte have interesse. Hvis DE ved Deres indsats øger interessen for bladet, ja, så vil det før eller siden også komme Dem selv til gode i form af et godt og læseværdigt blad.

Og hermed ønsker vi Dem "god arbejdslyst" og alt godt for det kommende år.

Deres

Bent Palsdorf

NYT FRA NÆR OG FJERN --

DSB's SKINNEPROFILER

Statsbanerne anvender, som De måske

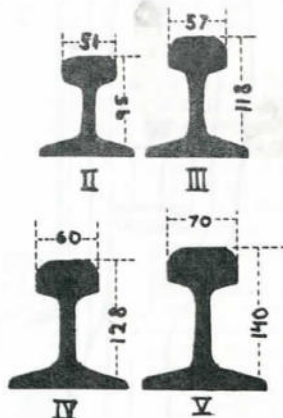
ved, ikke samme størrelse skinneprofil til alle spor. På hovedlinier og stærkt trafikerede strækninger, som for eks. Københavns S-bane, bruges et svært profil, medens man på sidelinier med ringe trafik og lette tog (for eks. visse strækninger i Jylland) kan nøjes med et svagere profil.

Vi gengiver nedenfor de nu i brug værende profiltyper med mål i mm og hvad vægten angår, er det således, at

profil II vejer	22,5 kg pr. m
profil III -	32,0 kg - m
profil IV -	37,0 kg - m
profil V -	45,0 kg - m

Endelig har DSB i efteråret 52 fået en ny og kraftigere profil, type VI, der vejer 60,0 kg. Denne skal anvendes til de stærkest befærdede af hovedlinierne.

A propos skinner - så er man i de senere år gået mere over til at sammensvejske skinnerne i meget lange længder. Ikke blot 30 og 60 m, som vi allerede kender det herhjemme, men længder i eet stykke på mange hundrede meter, ja endog flere kilometer, skulle nu være mulige. Man benytter sig her bl. a. af skinnernes elasticitet og deres sammentrykkelighed, men skinnebefæstigelsen til svellerne må selvsagt også samtidig forstærkes i tilsvarende grad.

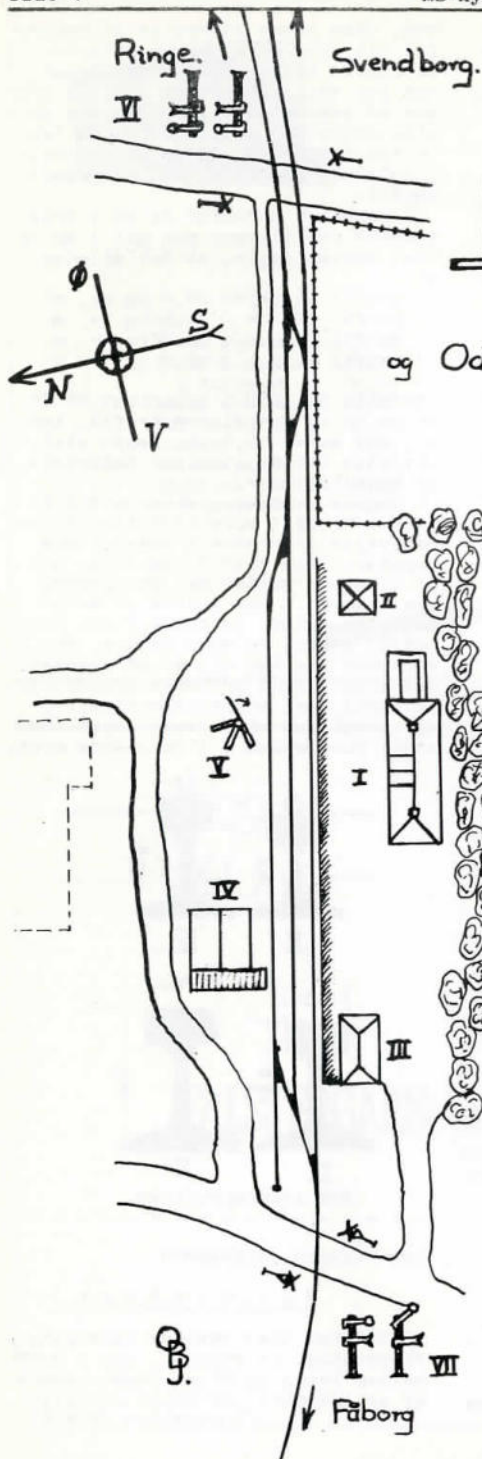


DSB skinneprofiler

DET FRANSE EKSPESTOG

"LE MISTRAL"

I oktober blev verdens hurtigste eksprestog, LE MISTRAL, sat i drift mellem Paris og Nice. Toget består af et lokomotiv af typen 2D2-9110, (fortsættes side 9)



Katterød.

Svendborg - Fåborg banen.
og Odense - Ringeb. - Fåborg banen.

- I: Stationsbygningen.
II: Signalhus
III: Pakhus.
IV: Kvægfold.
V: Gl. svingkran.
VI: Indkørselssignalerne fra øst.
VII: Indkørselssignalerne fra vest.

VIL DE BYGGE?

Mange af vore læsere har sikkert strejft den tanke at ville bygge en lille landstation til Deres bane, men har måske søvnet noget at bygge efter. Vi giver Dem her en oversigtsplan over KATTERØD station, en station, der sikkert vil kunne placeres i mange modelbaneanlæg.

Stationen er en forgreningsstation på enkeltsporet bane og har ikke overvældende mange spor, men netop derfor er den for mange modelbyggere noget nær ideel, da de fleste modelfolk aldrig har for meget plads. Ved at anlægge en landstation som den afbildede kan man imidlertid få lejlighed til at forayne sin bane med mange små enkeltheder, som ihøj grad gør en bane "levende". Alene ved at placere ting som den nævnte kvægfold og den gamle svingkran på stationen bringes der lidt liv i billedet. Kik Dem omkring næste gang De kommer til en landstation, der er sikkert ting, det er værd at kopiere.

BP.

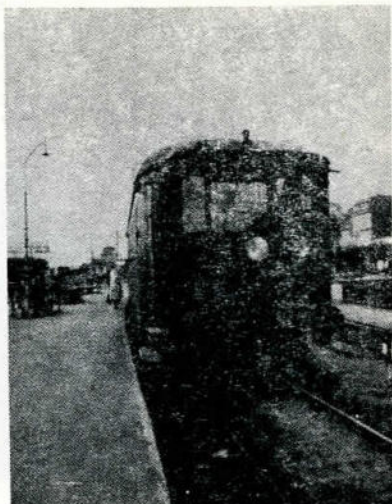
LIDT BILLEDER AF NUVERENDE OG
FORHENVÆRENDE SYDFYNSK MATERIEL

I fortsættelse af vor artikel i sidste nummer bringer vi her endnu et par billeder.

Det første forestiller motorvogn litra MBF på Faaborg station. Det næste (nederst på siden) er Danmarks ældste kørende lokomotiv, litra A 133 bygget på BORSIG-værkerne i Tyskland i 1882.

På næste side ser vi "Kæmpelokomotivet" SFJ nr.10, som blev udrangeret 12/2-1950. Endvidere bringer vi et billede af en G-maskine i Faaborg. G'eren er jo meget benyttet på Fyn, men også på Sjælland har vi fornøjelsen, nemlig lige efter at Slangerupbanen blev overtaget af DSB. Der kom dengang nogle af G'erne i drift på banen, men man var ikke rigtig tilfreds med dem, og de blev da efter nogen tids forløb erstattet med MO'ere.

BP.



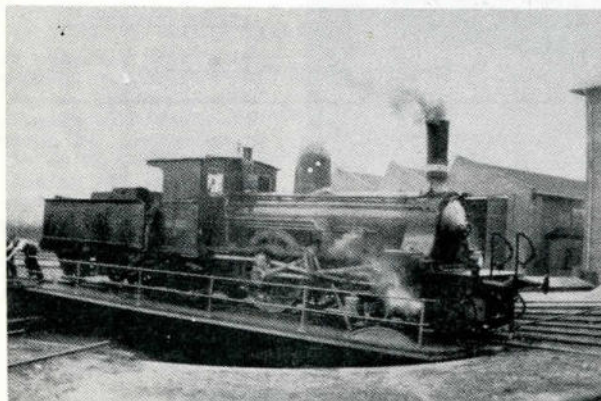
MBF-motorvogn i Faaborg
(Foto: Sv.J & O.B.J)

INDUSTRI - NYT --

Til vor anmeldelse af DMT-signalerne i sidste nr. skal vi tilføje, at signalerne nu er blevet forsynet bedre ledninger (plastik). Endvidere oplyses det, at signalerne ikke fra fabrikens side betegnes som HO-signaler, men naturligvis passer de bedst til denne sporvidde. Der er

foreløbig kommet hoved-, fremskudt-, og togvej-signaler, men indkørsels-signal med gennemkørselsangivelse på trapperne og fremkommer i løbet af januar måned.

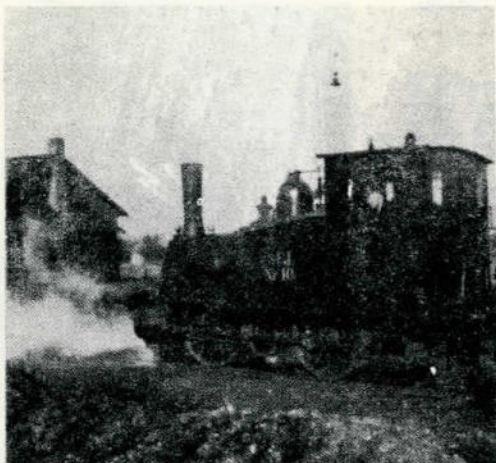
HOBBY KATALOG fra GOTTLIEB HANSEN
Firmaet A/S F. Gottlieb Hansen, Ny Østergade 11, København K. har udsendt et nyt hobbykatalog (nr.36). Kataloget, som er rigt illustreret, bringer næsten alt indenfor hobby og legetøj, ligesom Pionerekspresen i spor 0, hvortil også samtlige løsdeler kan købes, over MICH's motorvogn m. m., Bodens færdige tog og enkeltdele, FGH's egne dele til mj-bøner, Long's ny motorvogn og øvrige artikler, HSV's transformere, dele til modelregerbygning, amatørdrejebænk, - til kataloget slutter med dele til dukkestue-montering.



Litra A 133

BP.

KONKURRENCEN OM MB-NYT
BOMERKET --



SFJ nr.10

Vi minder om vor lille konkurrence om et bomærke for bladet. Vi skal lige gentage betingelserne for dette:

1) Det skal have tilknytning direkte til modelbaner eller rigtige jernbaner, i det mindste i sin ide, (for eks. signal, sporskiftelygte, hjul, vogne, el. lign.)

2) Det må være tegnet, helst med tusch, i en passende stor størrelse - det kæn nemlig altid sættes ned i format fotografisk.

3) Mærket må ikke være direkte kopieret fra et nu eksisterende dansk eller udenlandsk blads eller firma's bomærke.

4) MODELBAANE-nyt forbeholder sig den fulde ret til udnyttelsen af eventuelle præmierede forslag.

Vi udsætter en 1ste præmie på 40,00kr., en 2den præmie på 25,00kr. og en 3die præmie på 15,00kr. Indsædelsesfristen er forlænget til 15. februar 1953.

— + —
+

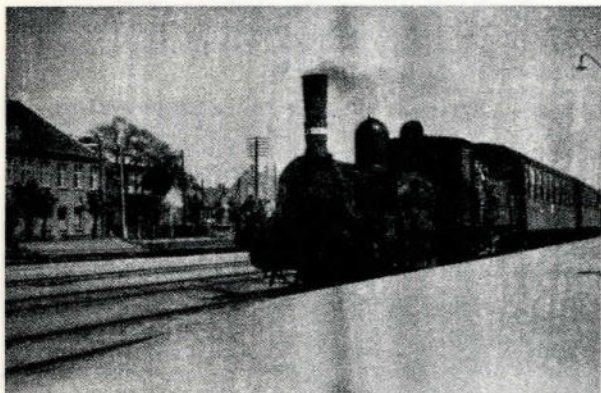
LITTERATUR-NYT

Den flotte kalender fra DB, "DEUTSCHER BUNDESBAHN-KALENDER," som vi omtalte sidste gang, er nu udkommet. På næste side bringer vi et af billederne fra kalenderen, som MB-nyt forsørgt har sikret sig nogle få eksemplarer af.

Prisen er kr.12,25, og hvis De ønsker at erhverve Dem en, bedes De indsænde beløbet til adressen: B. Palsdorf, Kongevejen 128, Lyngby, og kalenderen tilsendes da portofrit, så længe opløget rækker.

"ODIN og ROESKILDE"

er titlen på en nydelig bog, som Dansk Lokomotivmænds Forbund



G-maskine i Fæsborg

VORT FORSIDEBILLEDE:

Statsbanernes store godslokomotiv litra H.

FOTO: DSB

VEJLEDNING TIL BYGNING AF

DSB's litra Cr & Crm

Inden man begynder samlingen af vognen, afpudsés alle dele omhyggeligt, tagets ender rundes af efter tegningen, og der bores huller til bogiernes drejesteppé 27 mm inde fra bundpladens endekanter. Derefter presses de fire skillerum ned i hekkene i bundpladen, således at de to, der bærer noter, anbringes i de midterste hak med noterne vendt ind mod hinsínden. Når det er sket, sættes endeperronerne fast, og nu kommer turen til siderne. Man holder taget på plads, mens man presser sidestykkerne op imod underkanten af dette, hvorefter de limes eller stiftes fast. Ved denne metode undgår man, at der opstår revner mellem tag og sider. Midterperronens døre presses op i skillevæggens noter hvor de stiftes eller limes fast.

Til slut anbringes vanger, bogier, koblinger, puffer og de øvrige undervognsdetsailler, hvorefter vognen er færdig til maling.

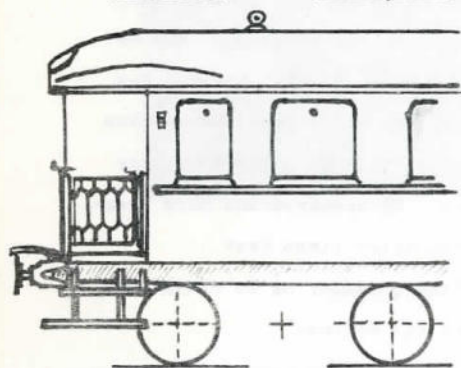
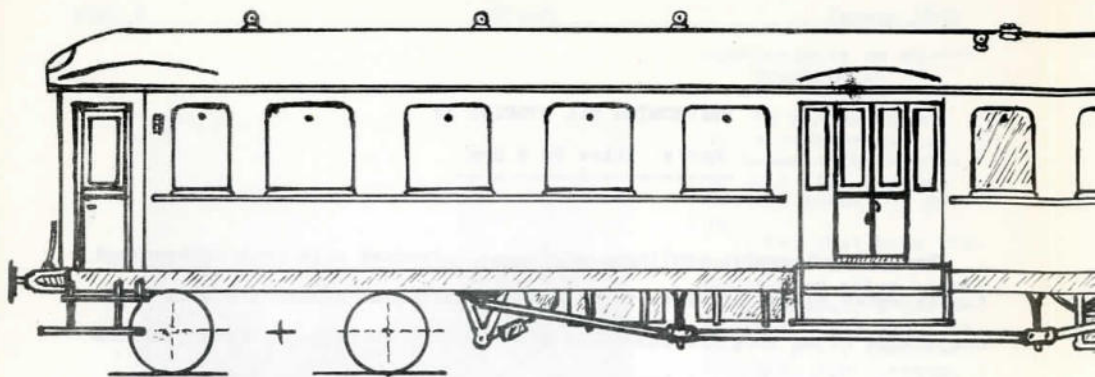
WALING: Taget - grå
Vognkassen - teaktræfarvet
Undervognen - sort
Påskriften - gul

Lukkede endeperroner har: Cr 3612, 3615-16
Crm 3620, 3623-24, 3628, 3631-32, 3636-37
3645-49.

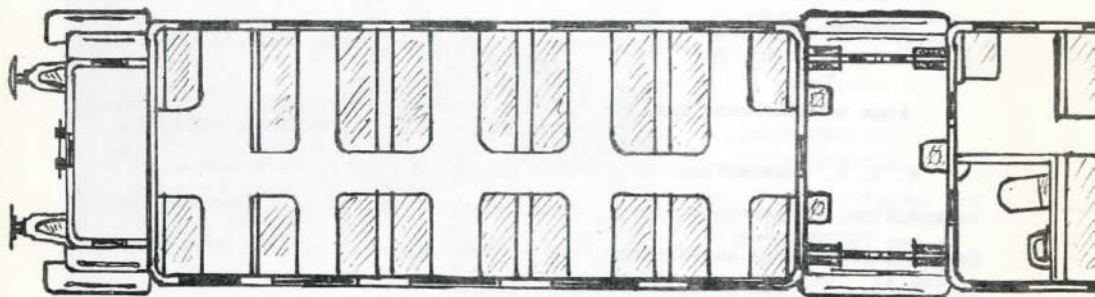
Åbne endeperroner har: Cr 3609-11, 3613-14, 3618, 3621, 3627, 3629-30
Crm 3619, 3622, 3625-26, 3633-35, 3638-45.

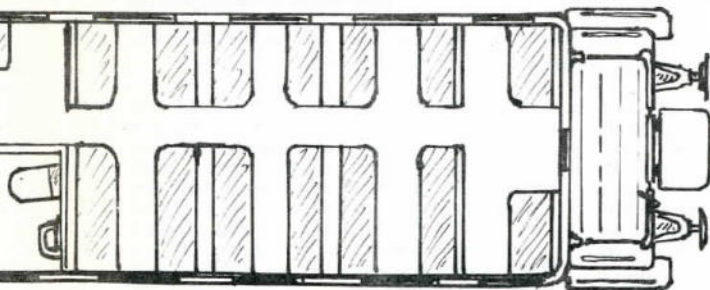
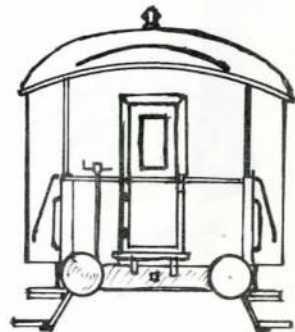
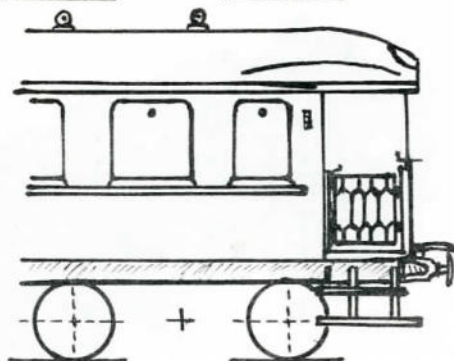
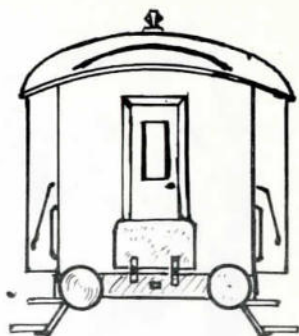
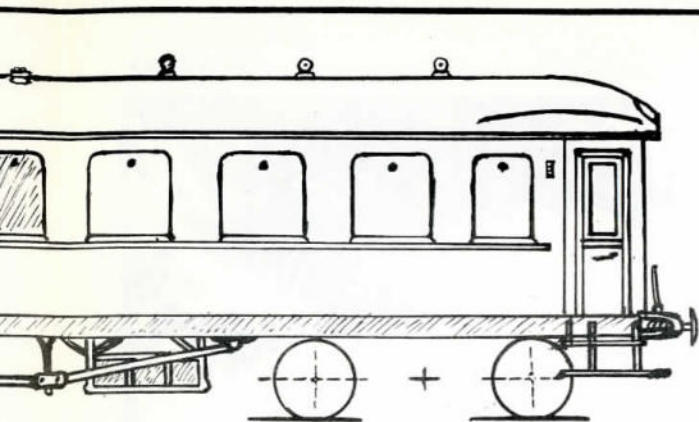
M. h. t. numereringen af vognen, bedes man tage i betragtning, at vogne med åbne endeperroner stadig bliver ombygget til at have lukkede. Derfor, hvis De bygger en vogn med åbne endeperroner, så jævnfør numereringen med en af de på det tidspunkt kørende vogne.

OBJ.



Scala





KØBENHAVN D 1-11-1952	DSB'S PERSONVOGN: CA 3609 - 3649	TEGNING NR. 580
SKALA: HO	TEGNET AF: A Brandstrup Jensen.	



100

100

100

100

100

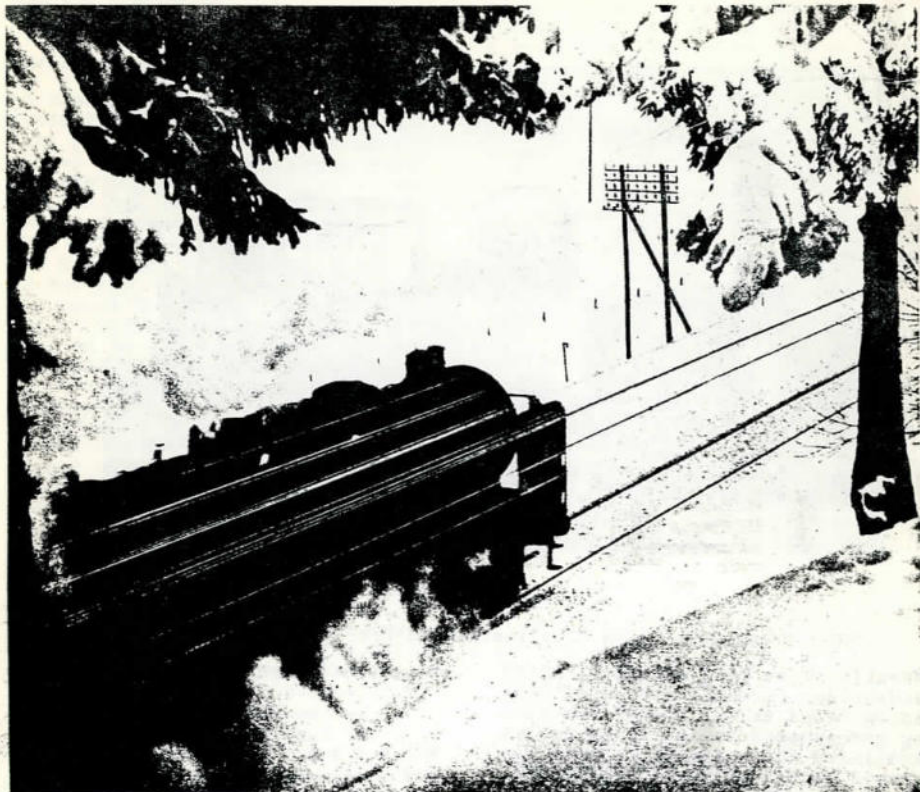


Illustration fra den på forrige side omtalte tyske jernbånekalender. Titlen til billedet: "Ind i det nye år!"

for nylig har udgivet. Bogen sælges til fordel for kongeparrets fond og lokomotivmændenes egen rekreativefond. Den bringer et væld af fotos på fint kunsttrykpapir af danske lokomotiver og motorvogne op gennem tiden. Det er ikke uden grund, at Politiken i sin anmeldelse af bogen kalder den "Lokomotivernes bog". Prisen er 15 kr, men bogen må købes ved henvendelse direkte til lokomotivmandsforeningens eget kontor. Det er Dansk Lokomotivmandsforening, Høllerupvej 44, Hellerup, postkonto nr. 20541.

-- o --

Märklin har meddelt, at udgivelsen af "Das Signal" er udsat på ubestemt tid.

-- o --

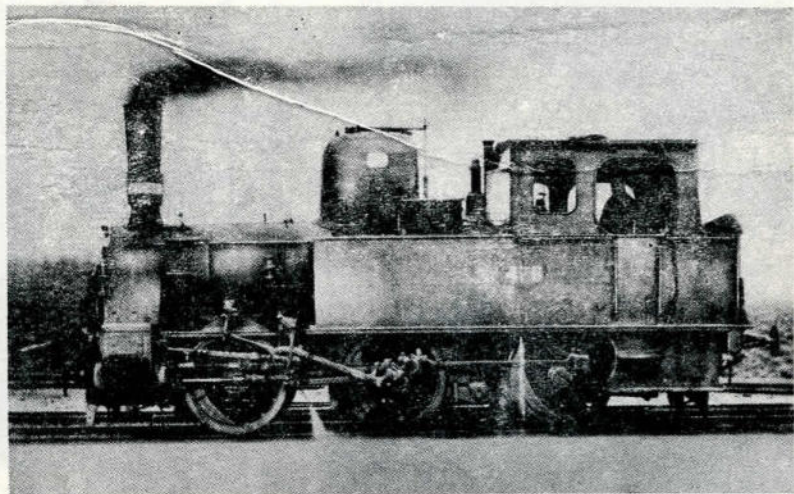
En ny amerikansk mj-bog "Model-Railroad Handbook" er udsendt af forlaget FAWCETT BOOKS. Bogen, som er re-

digeret af A.C. Kalmbach (Model RR Magazine), behandler næsten alt inden for vor hobby, såsom anlæg, de forskellige finesser ved sporlægning, ledningsføring og montage, endvidere landskabsopbygning, lokomotivbygning, det øvrige rullende materiel, brobygning m.m. Bogen er gennemillustreret med gode fotos og detaljtegninger, men selvfølgelig passer visse ting kun ind i et rent amerikansk modelanlæg. (pris kr.6,00)

-- o --

MODELLBAHN-STRECKENPLÄNE. Miba Verlag, 68 s. 5,50 kr.

Miba Verlag har faaet den gode ide at samle en del af de sporplaner, der har været gengivet i MINIATURBAHNEN, i et smukt lille hæfte. Alle planer er angivet med maalestok for HO, og for Märklinister og andre tilhængere af industri-materiel er der til en del af planerne angivet, hvordan banen anlægges med



DSB's rangerloko litra F (Illustration fra "ODIN og ROESKILDE")

Märklin eller Trix skinner. Hæftet indeholder forudsætningsplaner over hele anlæg og ogsaa en del planer for ende- og gennemgangsstationer, og ved at kombinere ideer fra de forskellige planer er der mulighed for at tilfredsstille alle ønsker indenfor de givne rammer, som ens lokale fastsætter. Til hver plan er der en kort anvisning paa køremuligheder mv.

ve op i et hvert anlæg.

-- ++ -- ++ --

KONTAKT MED LÆSEREN

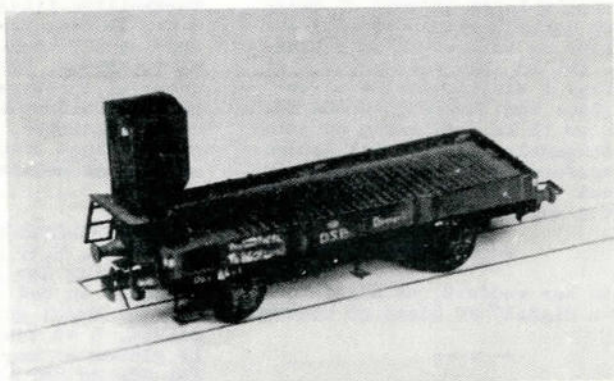
I denne rubrik giver vi ordet til vore læsere, idet vi her bringer forskellige indlæg, og især sådanne, der har almen interesse. Artikler bedes venligst indsendt senest

VORE LÆSERE

BYGGER -

I nummer 1 af MB-nyt bragte vi byggetegning og beskrivelse til den her afbildede godsvogn litra Td. Den her viste model er bygget i skala HO, og der er ved bygningen anvendt "Fürst"'s sksellejer samt Long's puffer og koblinger.

Modellen vil med sit morsomme bremsehus li-



Model af litra TD i HO.

den 15. i måneden.

red.

En læser skriver:

At udsende kataloger er en god ting baade for sælger og kunde. Kunden faar paa en behagelig maade adgang til at gøre sig bekendt med, hvad markedet byder af varer, og sælgeren har til stadighed en repræsentant i kundens hjem. Men et katalog skal for at være effektivt være meget udførligt med sine beskrivelser af varerne, godt illustreret og der for helst trykt paa fint papir. Det gør et katalog til en kostbar historie, og da mange kataloger opnaar den vanskabne at blive smidt væk eller edelagte, er det ofte en ret problematisk forteelse for sælgeren at udsende det. HVORFOR IKKE BRUGE FAGPRESSEN TIL KATALOG? Fagbladet kommer ud til kunder indenfor en ganske speciel branche, det læses omhyggeligt og gemmes for at blive studeret atter og atter. En annonce her - udformet paa samme maade som en katalogside - vil virke betydelig bedre end et katalog. Den kommer de virkelig interesserede i hænde, og den bliver ikke smidt væk. Ydermere har den en særlig fordel ved at komme hyppigt. Kataloget kan paa grund af de store omkostninger sjældent udsendes mere end een gang om aaret, fagbladet kommer mindst een gang om maaneden, hvorfor nyheder og prisændringer kan bringes til kundens kundskab med det samme.

A.B.

NYTAARSONSKE.

Paa vore banegaarde ses ofte vogne tilhørende private firmaer: Spritfabrikkerne, Margarinefabrikkerne, Brugsforeningerne. Det ville være ønskeligt, om BODAN i det kommende aar udvidede sin vognpark med modeller af disse typer, for slet ikke at tale om pak- bagage- rejsegods- post- spise- og sove- (teak-trætjen) restaurations- og flere typer personvogne, samt at en del af produktionen maa blive udstyret med SIKKER-koblingen.

Til redaktionen af Modelbane Nyt.

Jeg kan fuldstændig tilslutte mig Hr. A.B.'s indlæg i det nye kærkomne MB-nyt, efter at Modeljernbanen er gået ud. Jeg holdt dette lige fra begyndelsen og til slut, men nok om det. Det kunne være rart, om MB-nyt ville skrive, hvad det er for maskiner,

de sætter på forsiden, jeg har ganske vist gættet mig til, at det i no.3 er en E-maskine og i no.4 en gammel A-maskine, men der er måske andre, der ikke kan gætte det. Og så kunne jeg tænke mig, at der snart kunne komme noget i bladet om 2-skinne drift, da det er meget sværere og mere spændende og mere naturligt.

Jeg bygger selv DSB-materiel, både lok og vogne, i øjeblikket har jeg en E-maskine under bygning, en Q-maskine (ikke færdig), en færdig S-maskine, en ML-motorvogn, samt vogne, alt bygget efter modelbladet, og jeg håber inderligt, at MB-nyt må blive meget gammelt, og at det må få en meget stor udbredelse, også i udlandet.

Hermed held og lykke

K.P.

Ndr.Fasanvej

Til ovenstående indlæg, som vi takker for, skal det oplyses, at forsidebilledet til nr.4 er omtalt, nemlig i artiklen om SFJ, men det skal indrømmes, at det jo ikke var en særlig iøjenspringende placering. Artikler om 2-skinne drift er også bragt af Modeljernbanen, men naturligvis vil MB-nyt også bringe artikler om dette emne.

red.



Det 4880 hk stærke lokomotiv

"LE MISTRAL"

(fortsat fra s.3)

og 12 vogne, nemlig 1 Pullmannvogn, 3 første klasse vogne, 4 anden klasse vogne, 2 spisevogne og 2 rejsegods vogne. Det er altså et eksprestog af normal længde. Dets vægt er ca. 700 t men trods det er lokomotivet i stand til at trække togstammen med en hastig-

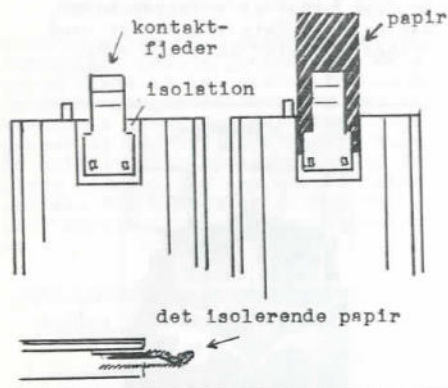
hed af 180 km i timen, normalt kører det dog ikke stærkere end 140 km/time. De 1088 kilometer fra Paris til Nice gennemkøres på præcis 11 timer. Det giver en gennemsnitshastighed af 100 km i timen, ophold på stationerne i-beregnet.

O.J.

T I P S !

MBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSM

Hvis man paa sit Mærklinanlæg vil køre med mere end eet tog uden at have luftledning, er det nødvendigt at inddæle banen i sektioner. Hertil har Mærklin sin skilleskinne 3600 ET, hvor midterskinnen er afbrudt paa midten. Da det ofte kan være vanskeligt at faa denne skinne passet ind i sporplanen, kan man klare sig ved at isolere midterskinners kontaktfjeder der, hvor man ønsker banen delt. Et stykke skrivepapir ca $1\frac{1}{2}$ x 5 cm. stikkes ind mellem skinnen og kontaktfjederen. bøjes bag over denne og den saaledes isolerede fjeder stikkes ind over fjederen i den tilstødende skinne.



HØRT UNDER JULETRAVLHEDEN --

Kunden kommer ind med et lokomotiv og siger til ekspedienten:
 "Kan De sige mig, hvad der er i vejen, det vil ikke køre!"
 "Er De sikker på, at der er kul i?"
 "KUL?, nej, det er jo et elektrisk lokomotiv!!!!" (Kan man forstå det?)

OBS! OBS!

Denne måneds byggebeskrivelse (CR og CRM) er skrevet med EGC's

K L U B M E D D E L E L S E R
+++++

I denne rubrik optages meddelelser fra nordiske mj-klubber.

Meddelelserne må være os i hænde senest den 15. i måneden forud.

DANSK MODEL JERNBANE KLUB

Formand civiling. Poul E. Clausen, Gl. Strand 38¹, K.
 sekretær: fenrik O. Meyer, Glecliset 27, Kgs. Lyngby
 klublokale: Nørrebro Station
 Fast mødesaften: 1.ste mandag i hver måned.

PRC-KLUBBEN

(Kongevejen 128, Lyngby)
 Kørsæl på banen afholdes d.24.1. d.å. kl.15,30-17,45. Fri adgang for abonnenter, gæster 50 øre.

RUBRIKANNONCER

pris pr. ord: 10 øre (minimum 10 ord)
 Annoncen må være indleveret senest den 15. i måneden forud, for at kunne komme med i næste nr.

Brugt urværkslokomotiv, i god stand, af fabrikatet BING, købes. Billet mrk. nr.1153 til MB-nyt.

AMERICAN FLYER TOGSET I SPOR S, bestående af 1 transformator, 2 lokomotiver, 3 vogne, 2 elektriske sporskifter og 1 afkobler, sælges. Thorup, Vordingborggade 19, ØBro 7045 efter 19.

12 fotos af danske lokomotiver i postkortformat og forsynet med tekniske data på dansk, engelsk og fransk. Sendes portofrit mod forud indbetaling af kr.2,50 til B. Merkel Palsdorf, Kongevejen 128, Lyngby.

HAR DE NOGET DE VIL SÆLGE?

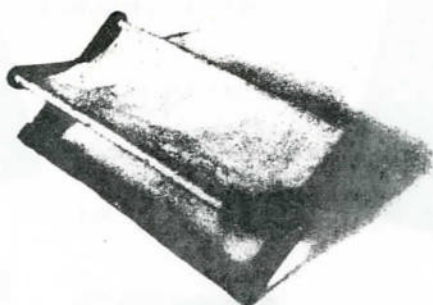
Så benyt vore rubrikannoncer!

Det er jo netop de mennesker, som De ønsker at få i tale, der læser dette blad.

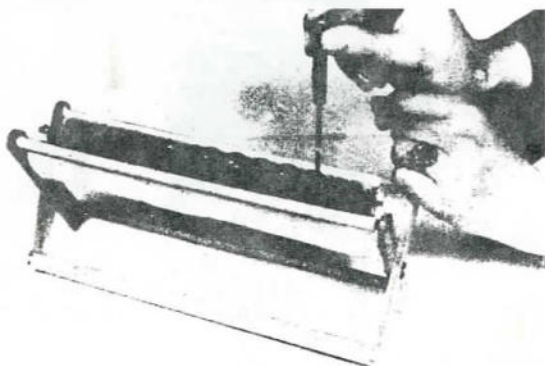
byggesæt for øje, og ikke specielt til selvbygning fra grunden (eller bunden) af.

L I G G E S T O L

t i l



L O K O M O T I V E R



WeWa - hvem er det? Jo, det MINIATURBAHNEN's chefredaktør og den ovenfor afbildede "liggestol" er hans ide. Ja, hvorfor skal lokomotiver ikke også have det lidt rart! Det tænkte WeWa også, og denne "puslestol" blev resultatet. Den er nem at lave af et par lister og et stykke stof.

—SIDSTE NYT—

MODELJERNEBANE HO

Fjedrende puffer, messing	0,40	Togvejssignal	pr.stk.8,90
Frækoblingskinne (elektrisk)	11,50	Fræmskudt signal	- - 8,90
Relæer til el.sporskifter	5,50	Nyt EGC byggesæt til QH-vogn	1,50
do. påmont. Long sporskift	30,00	MO kørosseri	10,00
Signaler 20 volt:		MO bogie m. db. snekketræk	28,00
Hovedsignal	pr.stk. 8,90	MO alm. bogie, komplet	10,00
		Engelsk messingstreng	pr. m 1,30

- og så fører vi selvfølgelig stadig alle løsele for selvbyggere, samt færdige vogne, lokomotiver og sporskifter, hvorefter særlig bør fremhæves sæmtilige dele til el. lokomotiver.

PÅ forhånd TAK FOR INTERESSEN

ODENSE -
H O B B Y F O R R E T N I N G
Vestergade 89, Odense
Postkonto 88161



IMPORT AF BØGER
OG TIDSSKRIFTER
FRA HELE VERDEN

TRIX håndbog kr.6,50

Modellbahn-
Streckenpläne
(68 sider) med
over 90 planer
til anlæg- kr.5,50



TRIX



20/233 20/230
Vejkryds afstands-
pr. par kr.3,00 tevlér
kr.3,00



20/233 5 Kilometerste n
kr.3,20



20/234
Telegrafmast

2 kr. pr. stk.

MÄRKLIN

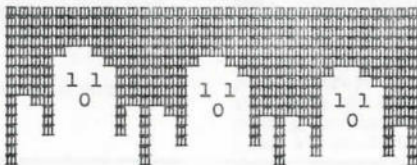


nye katalog i spor 0
pris kr.1,25



jernbanefigurer til
spor 0 - pr. sæt
kr.3,25

PALSDORF's mareridt:

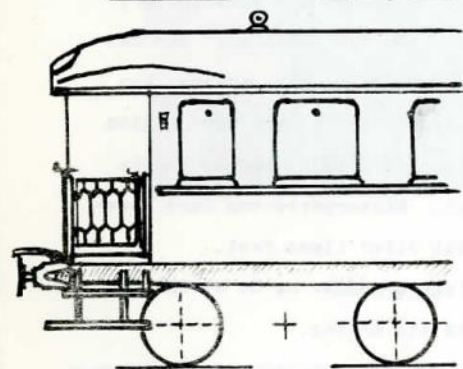
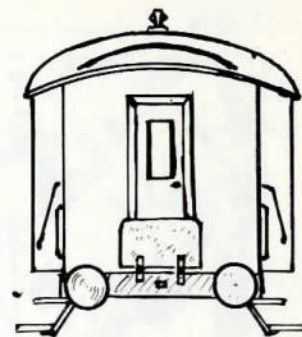
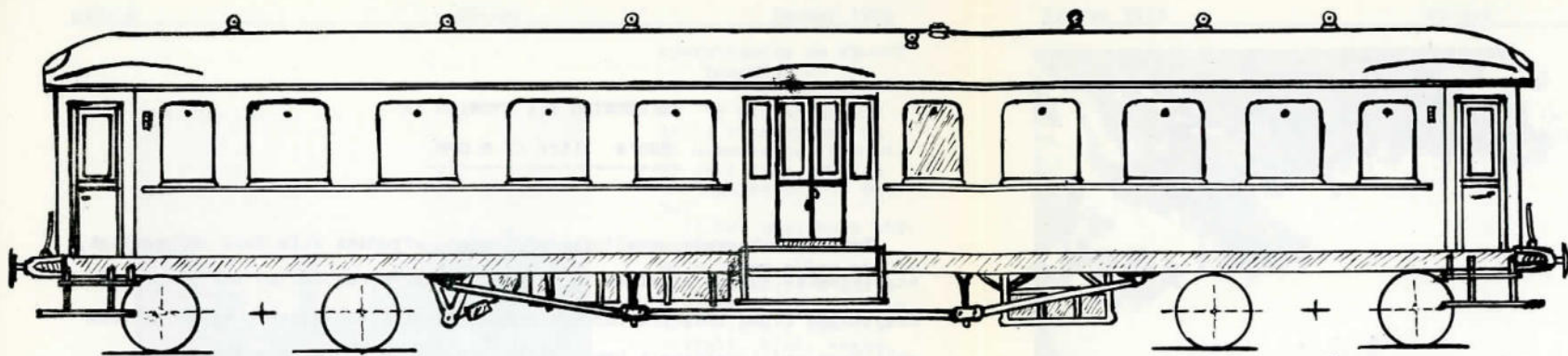


Kor af onde ånder: Kommer der ikke
snart lidt Märklin til os, Märklin
til os?

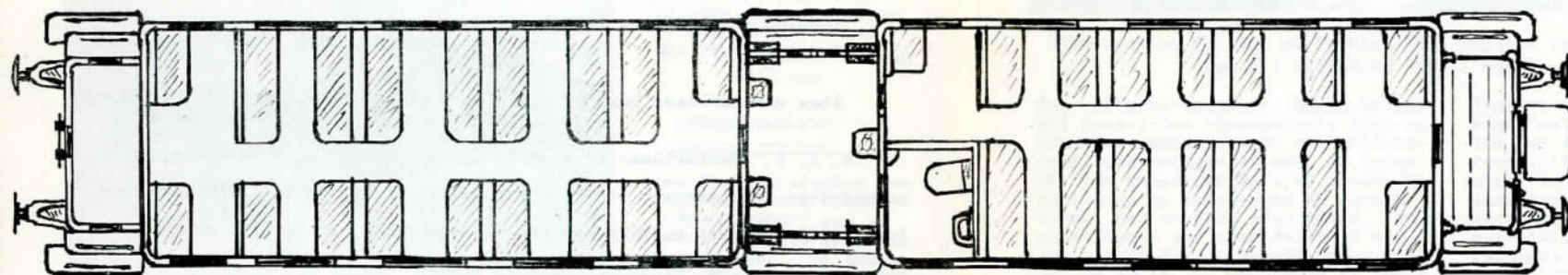
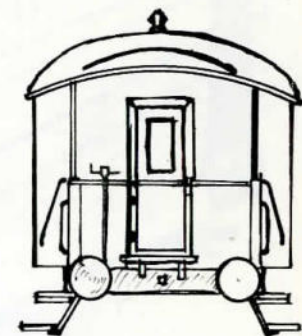
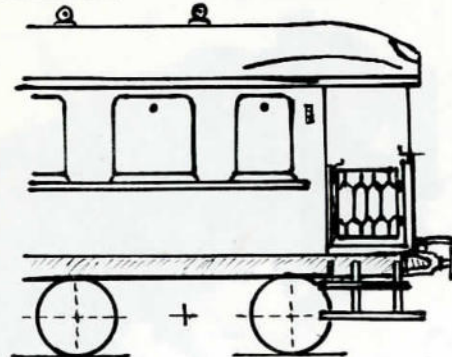
BENT PALSDORF

Holmens Kanal 32, København K. Postkonto 53761 - Tlf. Byen 5703

Forretningen er lukket hver Tirsdag.



Scala



KØBENHAVN D 1-11-1952	DSB'S PERSONVOGNE Ca 3609 - 3649	TEGNING NR. 580
SKALA: H0	TEGNET AF: <i>A. Brandstrup Jensen.</i>	