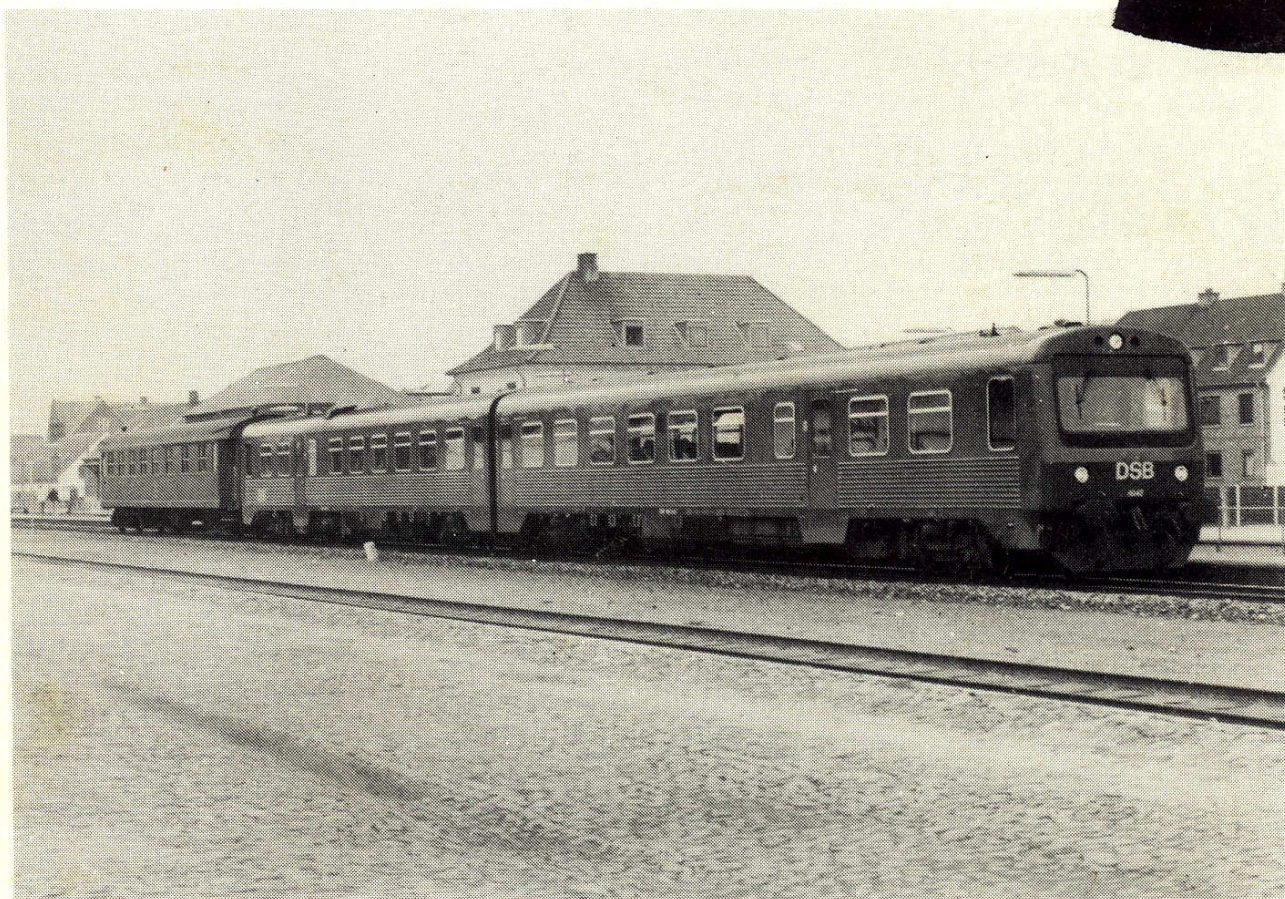
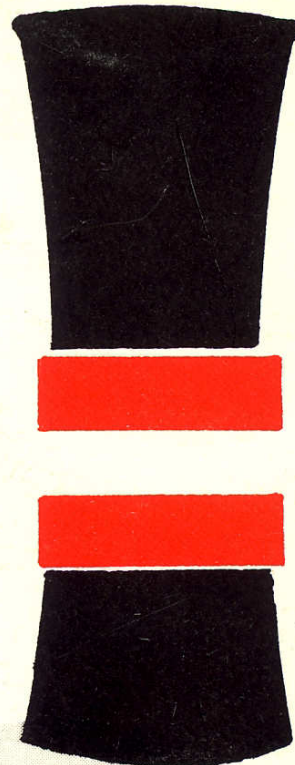


LOKO MOTIVET

TIDSSKRIFT OM MODEL-JERNBANER



MR 4042 + MR 4041 + Bvhl 265 som tog 3850 (Struer-Langå) i Bjerringbro 28/6-81.

Inde i bladet ser vi nærmere på LIMA's nye MR-togsæt.

Foto: Mogens Duus, Odense.

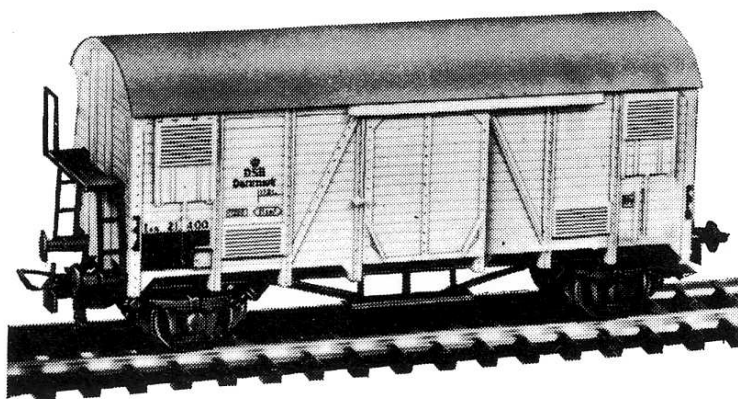
2

15. nov.
1983

INDHOLD: Lukkede godsvogne • TFJ C9 motor-bivogn • DSB litra MR fra Lima • Ombygning af MR til system Märklin • DSB litra Bhs styrevogn • Sporskiftet • NPMB Sm1 skinnebus • Sporplan.

KR. 10,-
incl. moms

EN AF LILIPUTS MANGE PERLER TIL DIN MODELBANE



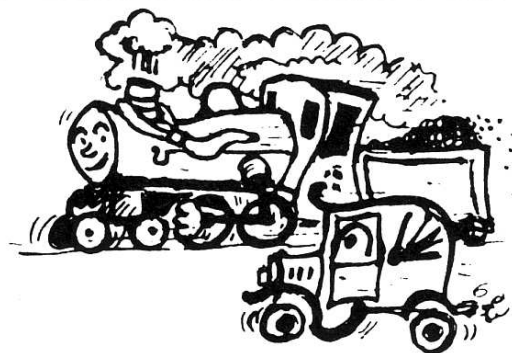
NR. 25 663

DSB Litra IAR 21 400, hvidmalet kølevognkr. **59,50**

SE LILIPUT HO MODELTOG HOS DIN FORHANDLER

TILBEHØRS-SPECIALITETER

*som gør
modelbanen »levende«...*



Roskopf lastvogne. KIBRI lastvogne.
Brekina busser. Praline oldtimer-per-
sonvogne, alle i plastic med mange de-
taljer, scala 1:87.

Waldorff mini metalbiler, scala 1:87
som byggesætkr. **49,85**

De flotte **KIBRI Z modelbiler**
er nu hjemmekr. **87,50**

PREISER byggesæt:

Brandbiler er kommet på lager.

Nr. 1128kr. **81,00**

Nr. 2626kr. **89,50**

Nr. 1116kr. **106,00**

Vi har naturligvis også modelbiler fra **Wi-
king, Herpa, Roco** m.fl. Kom og kig...

Alle farver i **Humbrols** serie 2-135 haves på
lager. Herimellem også halvmatte til model-
jernbane, f.eks. 132-rød til nyt design, og
133-vinrød til ældre DSB-materiel.

Pr. stk.kr. **6,60**

Smiths

LEGETØJ

&

HOBBY



»BUEN« • Vester Farimagsgade 1
1606 København V • (01) 12 07 72

LUKKEDE GODSVOGNE

...rigtige begyndermodeller

Dette er en lukket godsvogn, som er blevet anvendt af mange baner i Danmark, f.eks. hos OHJ. Som grundmodel anvendes en ROCO-vogn nr. 4301A, hvor vi fjerner strækbåndene på undervognen, samt alle bremseklodserne, minus en til håndbremsen, der fremstilles som beskrevet tidligere i bladet (nr. 1 side 3). Så er undervognen klar.

Vognkassen skal have fjernet de to skråstivere på begge sider, hvilket bedst gøres med en fin hobbykniv med buet skæ-

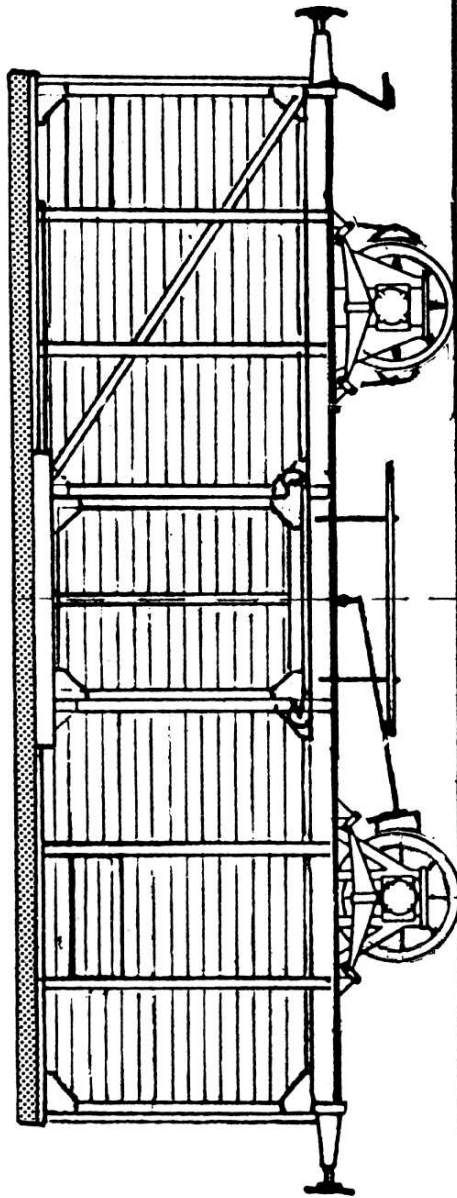
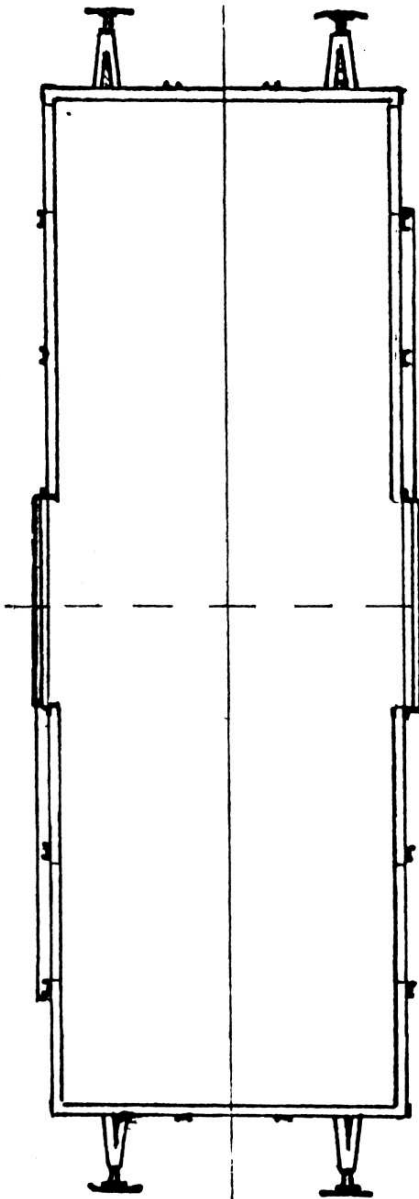
reflade. Derefter rides brædderne op, hvor stiverne har siddet. Gøres evt. med en passer-spids. Til sidst slibes tværsikkerne af taget, hvorpå vognen males og litreres. Baneforvaltning og litrering fremgår af tegningen. Foretrækker man OHJ/HTJ, så husk at disse farver er lysere og mere rødlige end DSB's godsvogns-kulører.

Det kan også lade sig gøre at fremstille en OHJ Glm 350-52 (ex. J 350-52, hvidmalede) over samme vogn. Følg samme



OHJ Glm 354 i Hørve, marts 1978. Bemærk, at vognen har stjernehjul, hvilket er svært at se p.gr. af mørk undervogn.
Foto: Torben Bejerholm.

Eksempler på litreringer:
Uden skråstivere: OHJ QH 343-48 (rødbrune), GDS 121-125 (sorte)/TKVJ QB 301-304, 306-309, 311-314, 316-319, 321-323 (rødbrune)
QB 324 (hvidmalet smørvogn)/VaGj Q 110 (senere IB 110), 111, 112, 114 (hvidmalede kødvogne) Q 113, 115-119 (brune), DSB IE 18
787-800 (hvidmalede).
Med skråstivere: OHJ Glim 349 (rødbrun), J 350-352 (hvidmalede; senere Glim 350-52 (rødbrune), HVJ QH 551-553 (rødbrune).
OHJ Glim 353-54

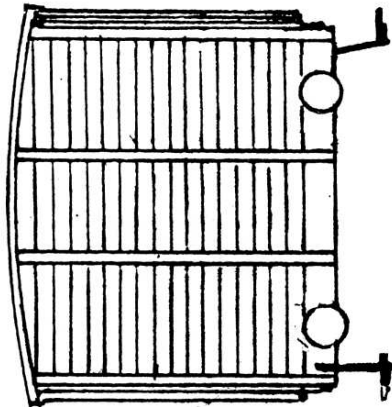


→ 4.50 ←

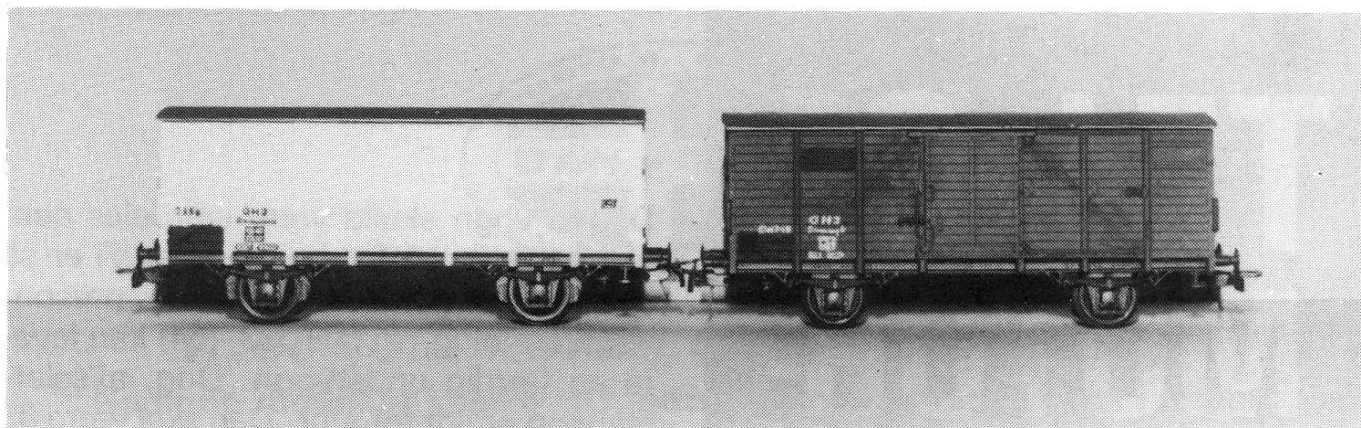
← 9.30 →



LOKO
MOTIVET



DJM	1:87	Type: Lukket godsvogn	REGI: DSB og privatbanerne
LITRA	NR.	Bygget: Niesky, 1919	Tegnet: T. Bejerholm, 1979



Af hosstående tegning fremgår det, hvilke vogne, som kan fremstilles ud fra den i artiklen nævnte grundmodel, idet vi vil gøre opmærksom på, at vognenes udseende varierer m.h.t. gavle og lemmer placering. Man bør selv søge yderligere oplysning om den vogn, man ønsker at fremstille.

Tegningen viser halvdelen af hver »vogntype« idet venstre side viser den mest almindelige type, der i nogle tilfælde senere fik pladejerns-aksler, enten med stjerne eller pladehjul, mens højre side forestiller OHJ's vogne (en del af dem) efter nymontering af lejer og strækbånd, der foregik i 60'erne. Man har således mange muligheder for variationer over samme grundmodel.

fremgangsmåde som før beskrevet, denne gang lader vi dog alle bremseklodserne sidde. Der skal også påsættes skråstivere diagonalt (som vist på tegningen). Den burde egentlig være U-formet, men man kan vist godt snyde lidt her, og fremstille den af en strimmel karton, ca. 1 mm bred. Er man i besiddelse af en U-profil, som ikke er for stor, er det selvfølgelig mest rigtigt at anvende en sådan. Bemærk, skråstiverne på industrimodellen skal fjernes, idet disse kun er påsat over to felter. Forbilledets skråstivere strækker sig over 3 felter. Undlader man dette, mister vognen sit særpræg.

Nu kan man så vælge om man vil have en brun eller hvid J-vogn, når der skal

males, idet begge typer fandtes ved OHJ/HTJ (HVJ).

For at give vognene den sidste finish, tager vi hjulene af, og sætter et par stjernehjul på i stedet. UK-modeller har nogle flotte hjul, som hedder »Maygib«. Akslerne på disse skal dog afkortes en smule, ellers spænder de for meget, og får ikke tilstrækkeligt frit løb. Kører man Märklin, skal man huske at udskifte hjulsættene. Desværre kan man ikke få stjernehjul til dette fabrikat, men det går nok alligevel. (NB: Hvis nogle af læserne kender til stjernehjul, som kan udskiftes fra jævn- til vekselstrøm, hører vi gerne derom).

Til slut skal vi lige bemærke, at PIKO har en model af DSB IE, katalog-nr. 5/6445/060, som også kan bruges til ombygning til de før nævnte vogne, eller blot anvendes som den er. Der findes desuden en hel del fine G 10-vogne, som er egnede til nævnte ombygninger.

I Scala N kan samme grundmodel fås hos ROCO under katalog-nr. 2323A, B og C. Hos Fleischmann finder man den under katalog-nr. 8350.

TB

TIPS...

Armering, bremsesving m.v.

kan fremstilles af den »grønne« blomstertråd, som kan købes hos isenkræmmere eller blomsterhandlere. Det har en passende tykkelse, og er let at arbejde med, men kræver at blive aralditeret fast, såfremt det skal pålimes plasticard. Blomstertråden kan købes i diverse tykkelser.

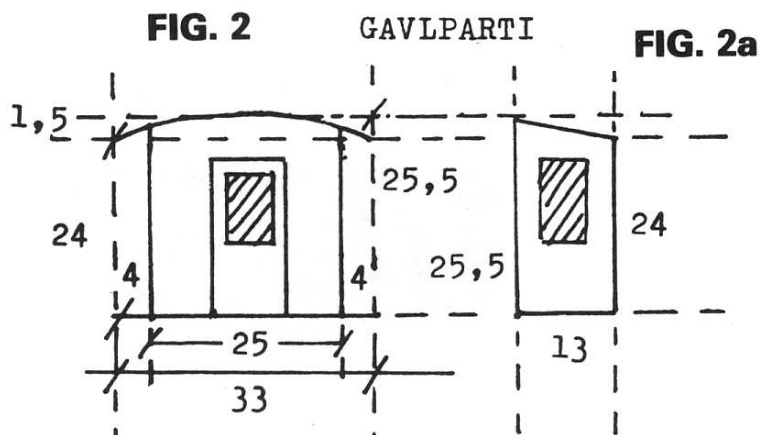
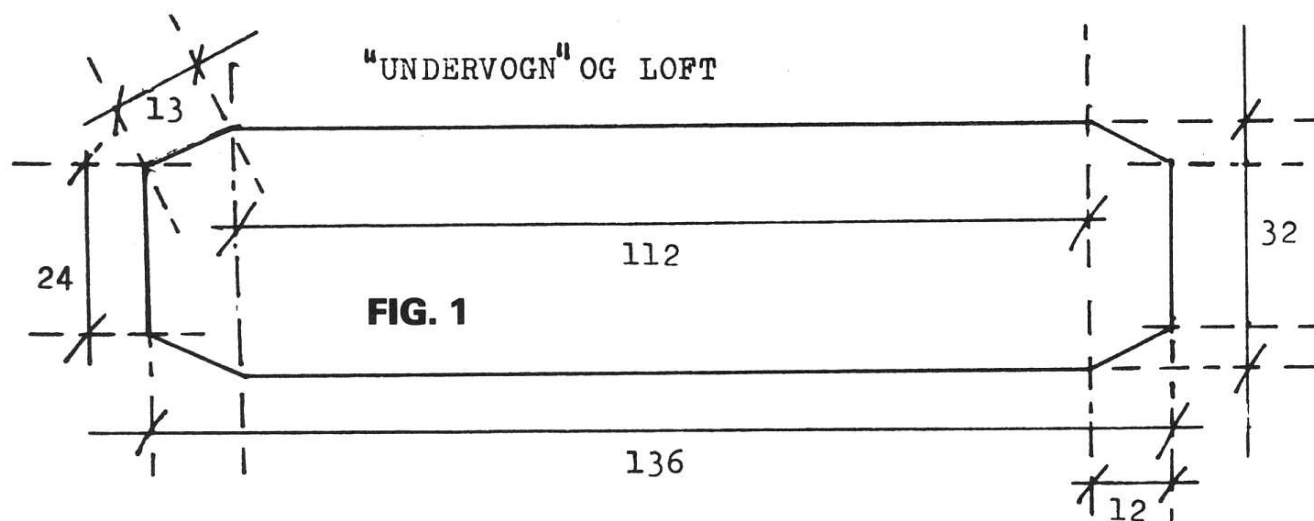
TFJ C9 MOTOR- BIVOGN

*...også en
ombygning for
begyndere*

Denne vogn skulle være særdeles nem at bygge, også for begyndere. Vi er så heldige, at LIMA's 2-akslede personvogn (katalog-nr. 309 153-154) kan levere en færdig undervogn. Dog, akselafstanden er lidt for stor. Den skal være 83 mm, men kommer op på 88 mm. Længden over pufferne passer imidlertid korrekt, og det optiske indtryk er rigtigt.

Bygning, undervogn

Undervognen renses for alt, som »stikker« ned mellem akslerne. Ligeledes bortslibes de små konsoller på siderne af vangerne, således at de sidstnævnte fremtræder helt glat. I enderne over tri-



**Skitser til
fremstilling
af TFJ C9**

Målene afhæn-
gige af plast-
tykkelsen. Her er
anvendt 0,5 mm

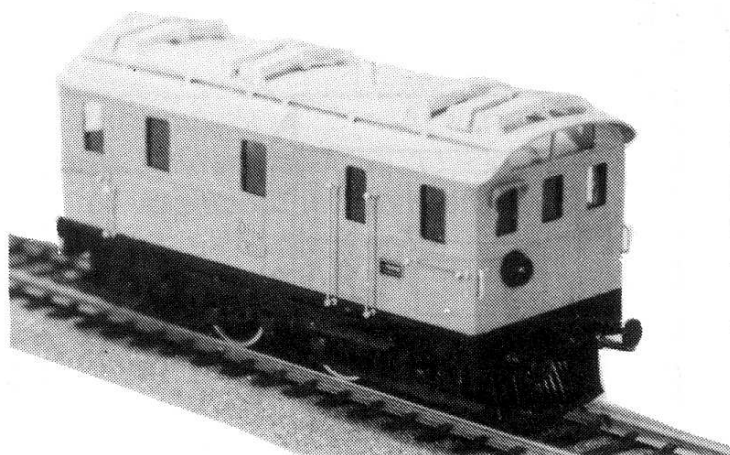
NB: ønskes plant gavltag,
skal alle højder være 24 mm



...et godt navn i dansk modeltog

Gedigne modeller i scala HO, udført håndværksmæssigt i ætset messing, ilagt Bühler-motor, med dansk rullende jernbane-materiel som forbillede, f.eks:

FRICH'S FIRKANTEDE 1936-37



Kan leveres som

Odsherreds Jernbane
(OHJ) nr. 20

Nordfynske Jernbaner
(NFJ) Mt 4

Thisted-Fjerritslev-
Jernbane (TFJ) MI 3

Færdigmonterede, såvel som
i byggesæt.

2-skinne/jævnstrømpr. stk. kr. 1230,-

3-skinne/vekselstrømpr. stk. kr. 1530,-

Byggesæt: 2-skinne/jævnstrømpr. stk. kr. 820,-

3-skinne/vekselstrøm ...pr. stk. kr. 1120,-

Stort program af løsdeler, f.eks. tagkølere til Frichs Dieselloks,
trykluftslanger, lygtehuse og kulskovle m.m.

Fås hos modelbaneforhandlere, eller direkte hos

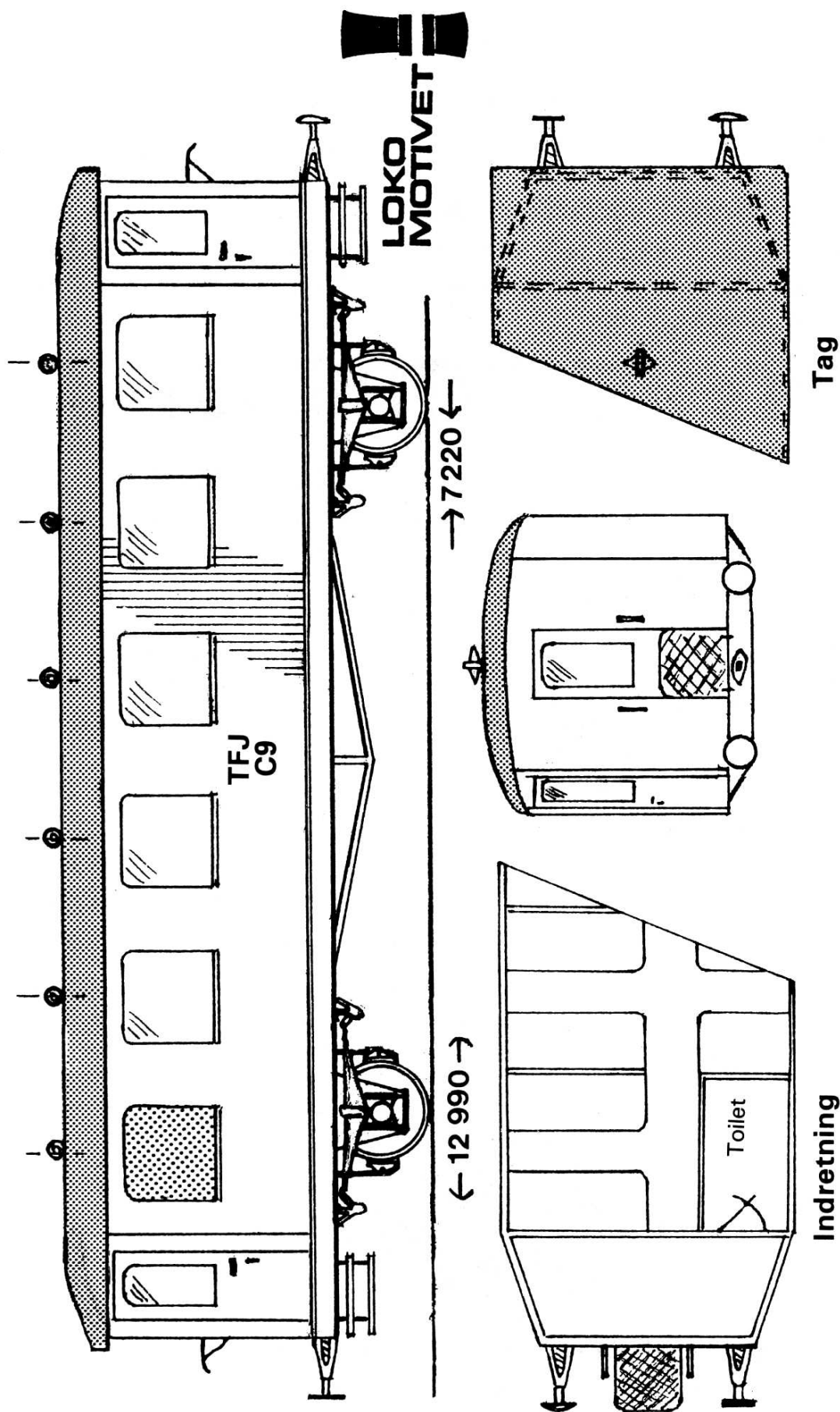


Tlf. (06) 26 05 60 . Giro 2 17 58 78

IMPORTØR AF PHILOTRAIN

NYHEDER

I november måned kommer person-boggievogn Litra CC ligeledes i ætset messing samt banetrolleyerne bygget på Scandia karrosserne fra Vestbanen, Odsherredsbanen og Østsjællandse. Priser bliver meddelt så snart det er muligt.

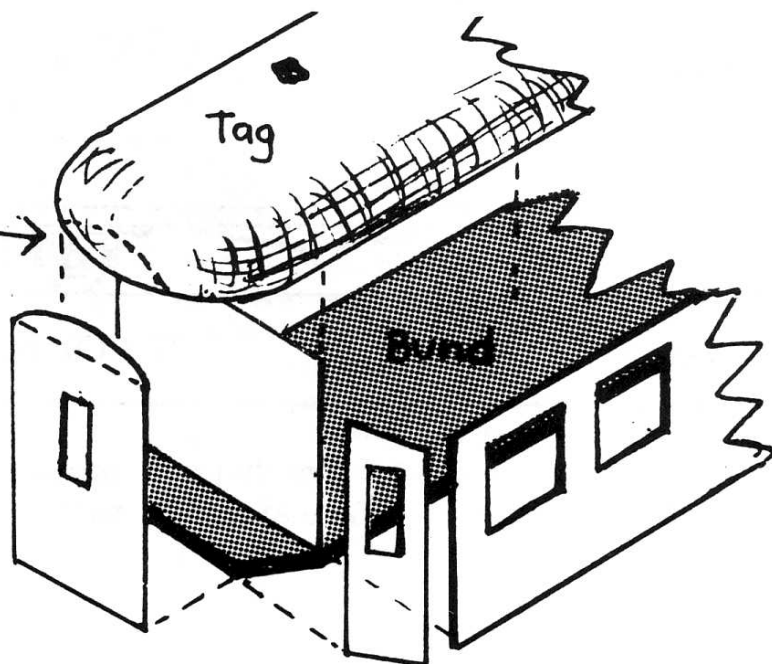


DJM	1:87	Type: 2.-klasse personvogn (motorbivogn)	REGI: Thisted-Fjerritslev Jb.
LITRA	NR.	Bygget: Scandia, 1943	Tegnet: »Claus« 83

Stiplede linier
angiver et fladt,
henholdsvis
"buet" gavltag

FIG. 4

Skitse til samling af
vognkasse (princippet
kan også anvendes til
andre vogntyper).



nene skæres hjørnerne af, så de ikke rager uden for vognsiderne. Bemærk, kun hjørnerne, *ikke* pufferplankerne.

I vognbunden bores 6 små huller (3 i hver side à 1 mm diameter til afstivningen (armeringen). Bores lige midt i vangerne og lige før fjederkonsoller. Af 2 stk. rundhovedede søm fremstilles midterstøtter. De skal stikke ca. 4 mm ned under vognen, d.v.s. at sømmet skal have en totallængde på 7 mm. Vægten (metalpladen) og sømmene aralditeres fast. Armeringen, som fremstilles af 1 mm

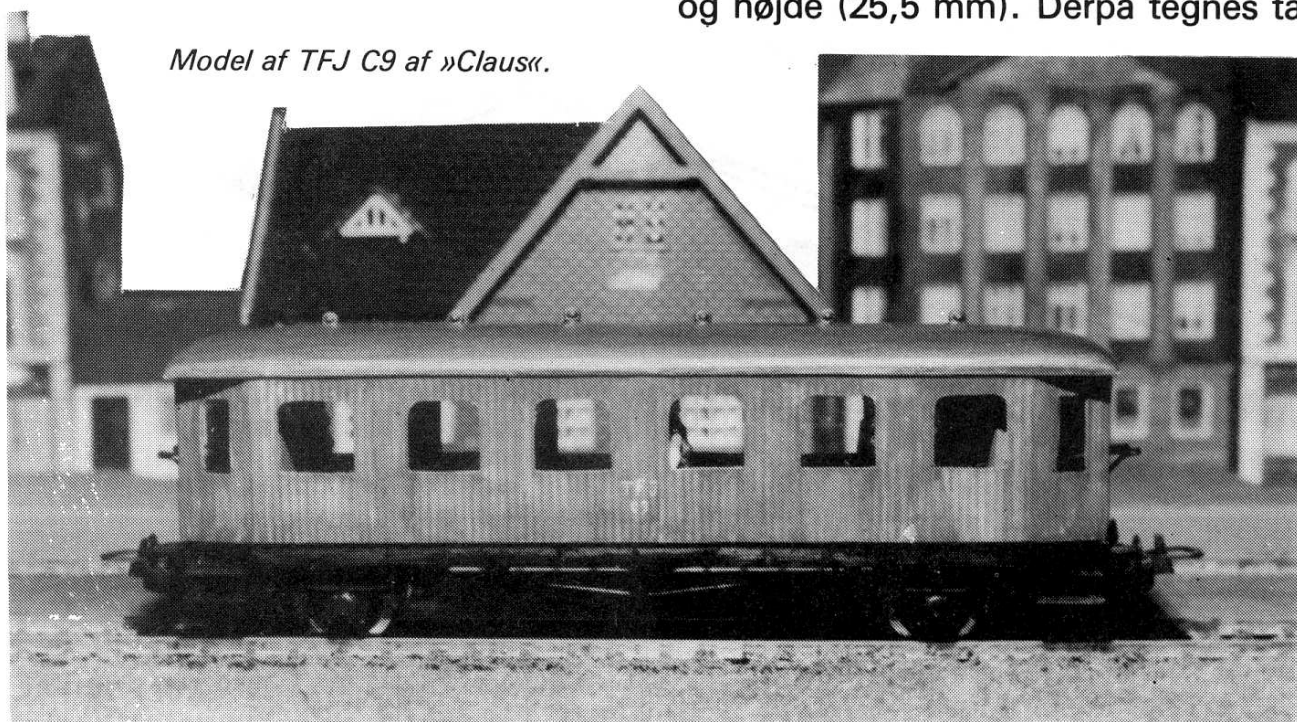
blomstertråd (købes hos blomsterhandleren el. lign.) limes derefter på plads.

Vognkassen

Siderne udskæres af 0,5 mm plast, og brædderidsning foretages med passer-nål. (Der er muligt at købe 0,5 mm riflet plast fra UK-modeller hos modelbane-forhandlerne, hvilket kan anbefales). Mål på sider: 112 × 24 mm. Også tre stk. skillerum udskæres i målene 20 × 32 mm.

Gavlene tegnes op i fuld bredde (33 mm) og højde (25,5 mm). Derpå tegnes tag-

Model af TFJ C9 af »Claus«.



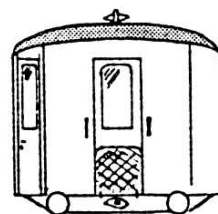
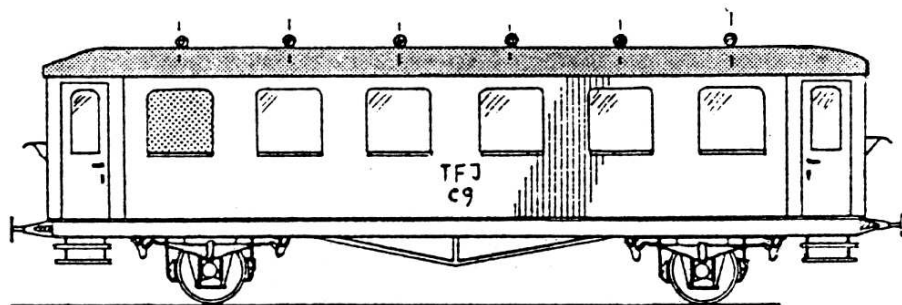


FIG. 3

TFJ C9 motor-bivogn i scala N (1:160)

rundingen, som skal være 1,5 mm, hvorpå der afskæres 4 mm i hver side af gavlene, som får en slutbredde på 25 mm (skitse 2).

Som understøtning for taget (loft) udskæres et stykke plasticard i målene $136 \times 32 \times 1$ mm. Også indvendig bund (gulv) udskæres med samme dimensioner (se skitse 1). Dørpartiets mål fremgår af skitse 2a.

Bunden limes fast til undervognen, hvorefter sider, dørparti og gavle samles omkring denne (vinduerne er udskåret inden da), men limes *ikke* fast til undervognen, hvis aftagelig vognkasse ønskes. Anvend tape til at holde »tingene« på plads, mens det tørrer.

Taget

Oven på den tørre vognkasse limes nu loftet (fra fig. 1), og oven på dette limes et par stykker plasticard-pap, idet disse

gøres ca. 10-20 mm kortere og smallere for hvert stykke. Så udspartles med plasticpadding 4-5 gange, idet det er vor erfaring, at PP ikke må lægges i for tykke lag ad gangen. Ind imellem slibes til for at kontrollere tagprofilet. Det er ikke svært... men det tager tid. (Desuden støver det... så vær forberedt på »vrøvl« med konen i huset).

Plastic-padding har desuden den gode egenskab, at det giver vognen vægt, modsat tagprofiler af balsa-træ.

Taggavlen er et problem for sig, idet den har det typiske »svaj«, som er svært at eftergøre i model. Så man kan nøjes med at lave et fladt tag hele vejen rundt. Men det ser godt ud, hvis man fremstiller den buede gavl evt. ved forsigtig filing og tilskæring.

Til sidst bores seks huller á 2 mm diame-

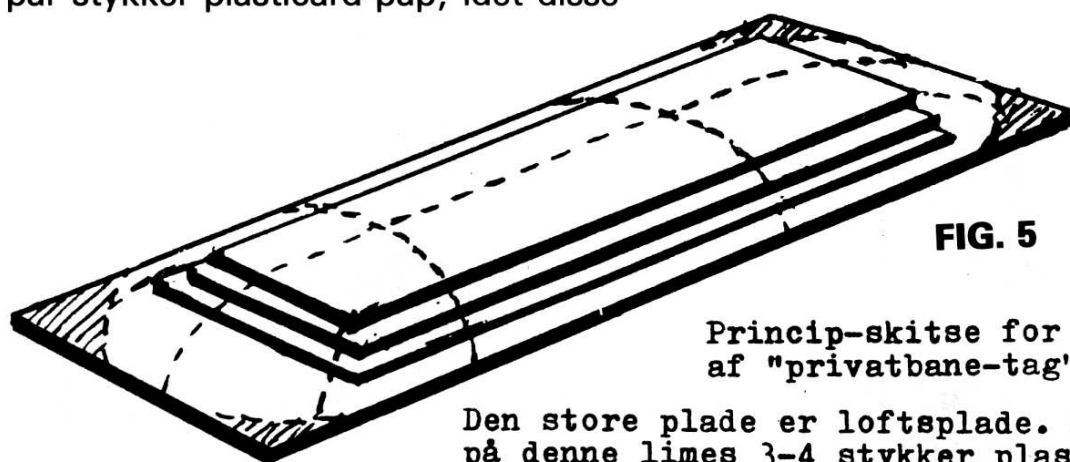


FIG. 5

Princip-skitse for fremstilling af "privatbane-tag":

Den store plade er loftsplade. Oven på denne limes 3-4 stykker plasticstykker i passende størrelser. Ud over dette spartles plastic-padding i passende tykkelse, mens man ind imellem sliber profilet i façon, indtil det ønskede resultat er opnået (vist med stiplede linier).

ter over hvert vindue midt på taget, og limer ventiler fast. Overgangsbøjle ved gangdør fremstilles af 0,5 mm ståltråd, som bukkes i facon (eller man anvender Dan-Trains bøjler af ætset messing).

Husk også overgangsklappen. Tag mål fra tegningen.

Farver: Vognkasse, Humbrol nr. 19 + lidt 62-brun, taget 92-grå, påskrift 34-hvid og undervogn 85-sort.

Tegningen af TFJ C9 er tænkt som en byggetegning til Limas undervogn. Tegningen er »klemt sammen«, idet vi jo ikke kan bruge et helt blad på så lille en vogn (iflg. den gamle redacteur), men jo »mindre« vi gør tegningerne, jo mere plads bliver der til andet (privatbane) stof... men lad være med at sige det til redaktøren... han skulle jo nødig opdage »fidusen«.

»Claus«

Grundmodellen til TFJ C9 i Scala N kan man finde hos Fleischmann under katalog-nr. 8061 eller 8062.

* JERNBANE- LITTERATUR

Randers-Hadsund Jernbane fra JMJK

For modeljernbanebyggere, hvor interessen er privatbane, er der kommet en bog med et væld af tegninger over rullende materiel, stationer, signaler, broer o.s.v. fra RHJ. Bogen, der er »skrevet« af Asger Christiansen, kan kun anbefales, hvadenten man interesserer sig for det historiske eller ønsker at bygge. Tegningerne er hovedsageligt i 1:45 og således lige at gå til. Den historiske del er kort og koncentreret, således at man ved gennemlæsning får et godt og hurtigt overblik af banen, uden al den nostalgi, der desværre gør mange udgivelser »tunge« at komme igennem.

Udover tegninger og historie, indeholder bogen en liste over alt banens rullende materiel. Bogen, der er tværliggende A4-format, tilsendes portofrit ved at indsætte 38,- kr. på

GIRO 1 30 85 72

JMJK

Nørre Allé 79

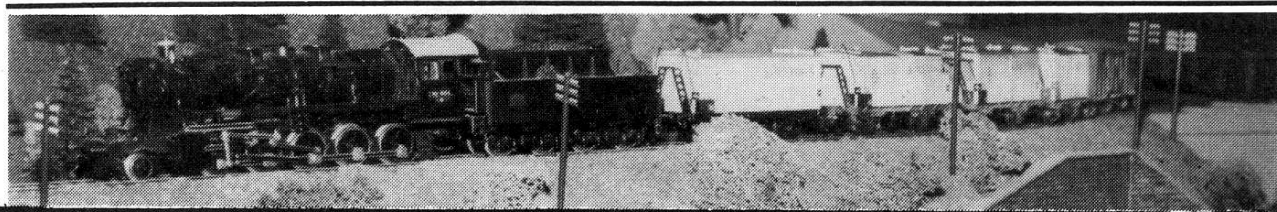
8000 Århus C



**IS-
KØLEVOGN**
med 5 forskellige
litreringsnumre



BYGGESÆT
Komplet m. vejledning
KR. 130,-



DSB Litra MR

Det jysk/fynske motorregionaltog som model fra LIMA

For ca. 3 år siden annoncerede Lima, at man ville fremstille en model af DB's motorvognssæt type 628, den type, som DSB havde lånt til afprøvning for mulig afløser af MO-vognene, og som i en lidt ændret udgave blev til DSB litra MR. Og stor blev glæden, da man senere også annoncerede den danske udgave.

I sommeren 1983 forelå så endelig det danske MR-tog. Og hvilken glædelig overraskelse.

Modellen

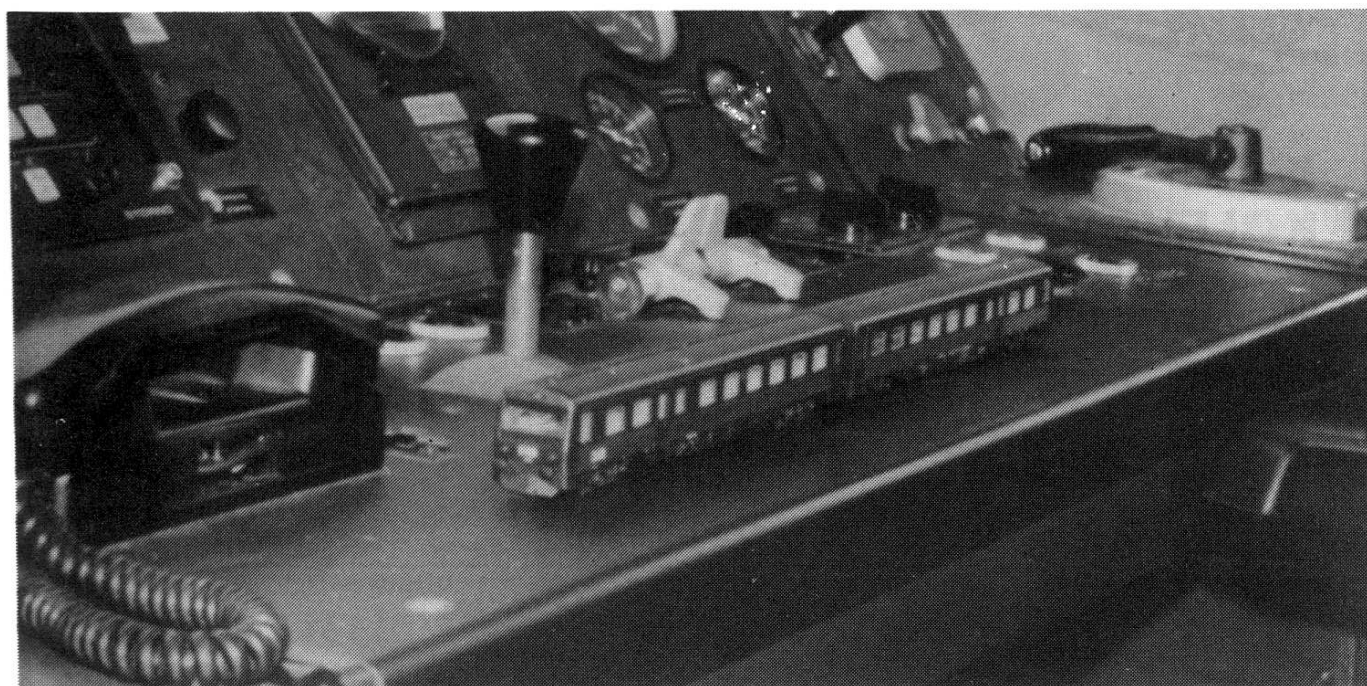
Det er vist ikke for meget sagt, at de fleste mj-folk ryster på hovedet og siger »legetøjstog«, når talen kommer ind på Lima. MZ'eren var et skridt i den rigtige retning, og hvad den modelmæssige udførelse af MR-toget angår, så er denne udvikling gået videre.

Målestokforholdet 1:87 er overholdt nøj-

agtigt. Vinduerne flugter næsten med vognsiderne, og fronten er meget fint udført med det sorte felt uden om ruden. Vinduesviskere er også med. De er forkromede, men burde egentlig være sorte.

Banerømmerne, som er støbt ud i et med bunden, er af den type, som de første MR blev leveret med, og der er imitation af skruekobling, tryklufthaner, men ikke slanger. Men dem kan man evt. selv fremstille af nogle stumper tynd sort ledning, hvis man ikke vil købe dem færdige. Også koblingsdåserne til multipelkørsel er medtaget på modellerne, men desværre er der ingen koblingsmulighed, så man kan køre 4- eller 6-vognstog eller sætte en postvogn bagpå.

Førerrummene er forsynede med instrumentbord, og i den motoriserede halvdel sidder en pære under dette, og der er således kun lys i de to nederste lygter, når



LIMA's model af MR-toget i førerrummet på storebror.

Foto: Hans Nygaard Jensen



DSB litra MR 4038 + 4037 ved maskindepotet i Fredericia 15/3-79. Foto: Mogens Duus, Odense.

der køres med denne halvdel forrest. Det ser dog ud til, at man kan anbringe en rød pære ved siden af den hvide, ligesom det er muligt at sætte en mini-pære i den øverste lygte.

Bogierne er meget nøjagtigt udført. De yderste har selvfølgelig magnetskinnebremses. Niveau-regulatoren til luftaffjedringen er også gengivet. Her skal man være opmærksom på, at den altid vender mod vognmidten. På nogle af modellerne er den sat forkert på, men det klares nemt ved at dreje den en halv omgang. Husk i så fald at vende hjulsættene rigtigt på den bogie, der optager strømmen.

Vognkassen og taget er støbt ud i et i en brungrå farve, som passer ganske godt til taget. Den røde farve på vognsiderne kan virke en anelse for mørk, men ses den i dagslys ved siden af »originalen« er den rigtig. Påskrifterne er helt i top, bortset fra af de tekniske påskrifter skulle have været påtrykt med gul.

En regulær »bommert« er der også blevet plads til: Begge vogne er nummere-

rede som 4051 på fronterne og den ene side, men som 4052 på den anden side. Eneste undskyldning herfor er, at det ser rigtigt ud, når man ser toget fra siden.

Motoren

Her vil man bemærke, at denne er mindre end den sædvanlige, og gearingen er lavet helt om, idet der er indsat et tandhjul mere. Det giver en bedre trækraft, og en mere modeltro hastighed. De øvrige tandhjul er også lavet om til en bedre og kraftigere konstruktion. Nogle af tandhjulene har fået små messingbolte til fastgørelse, i stedet for de sædvanlige tynde nylon-tappe på tidligere motorer. Det giver motoren et mindre slør. Alt i alt en god forbedret motor, der kører upåklageligt.

Konklusion: Modellen er yderst vellykket, både motor- og udseendemæssigt. Hvis toget bliver en lige så stor succes som MZ'eren, bliver det spændende at se, hvad fremtiden vil byde på af dansk materiel.

HNJ/FM

LITRA MR ombygget til system Märklin

Ombygning af Lima MR-tog til 3-skinne-drift vekselstrøm:

Der skal bruges følgende dele:

Märklin perfektomskifter nr. 21899

Märklin slæbesko nr. 7164

Brokolet ensretter

Ledningerne til motorens poler aftages, og de føres sammen, så der er stelforbindelse til alle 4 hjulsæt.

I løbebogiens bundplade udskæres en åbning på 30×6 mm. På slæbeskoens fjedre kontaktlimes to små stykker plasticard lige under akslerne for at forhindre kortslutning, hvis de skulle komme i berøring med akslerne (man kan godt bruge isolérbånd eller tape, men det bliver ret hurtigt slidt igennem af den roterende aksel). Prespanpladen på slæbeskoen stikkes op gennem åbningen i bundpladen og kontaktlimes til oversiden af denne, så den kommer til at ligge mellem akslerne. Denne passer netop til afstanden mellem akslerne, så det er vigtigt, at den sidder nøjagtigt midt i bundpladen.



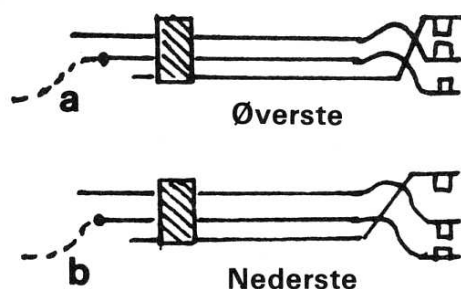
I oversiden af bogien bores et 2 mm hul. I vognbunden og mellem sæderne i inventaret laves en aflang udskæring i 2 mm bredde, så en ledning kan føres fra bogien op i vognen, og bogien kan dreje med et passende udsving. Denne ledning loddes til slæbeskoen og til det ene af de ben på ensretteren, der er forsynet med symbolet for vekselstrøm. Det andet vekselstrømsben forbindes med stelforbindelsen til bogierne.

Mellem sæderne nærmest motoren skæres et stykke ud, så perfektomskifteren kan ligge her uden at kontaktfjedrene kommer i klemme.

Den ene jævnstrømspol på ensretteren forbindes med skruen på siden af perfektomskifteren, den anden med loddestedet på toppen af denne.

De to motorpoler forbindes med de midterste kontaktfjedre på omskifteren, og begge de yderste fjedre forbindes med førnævnte skrue.

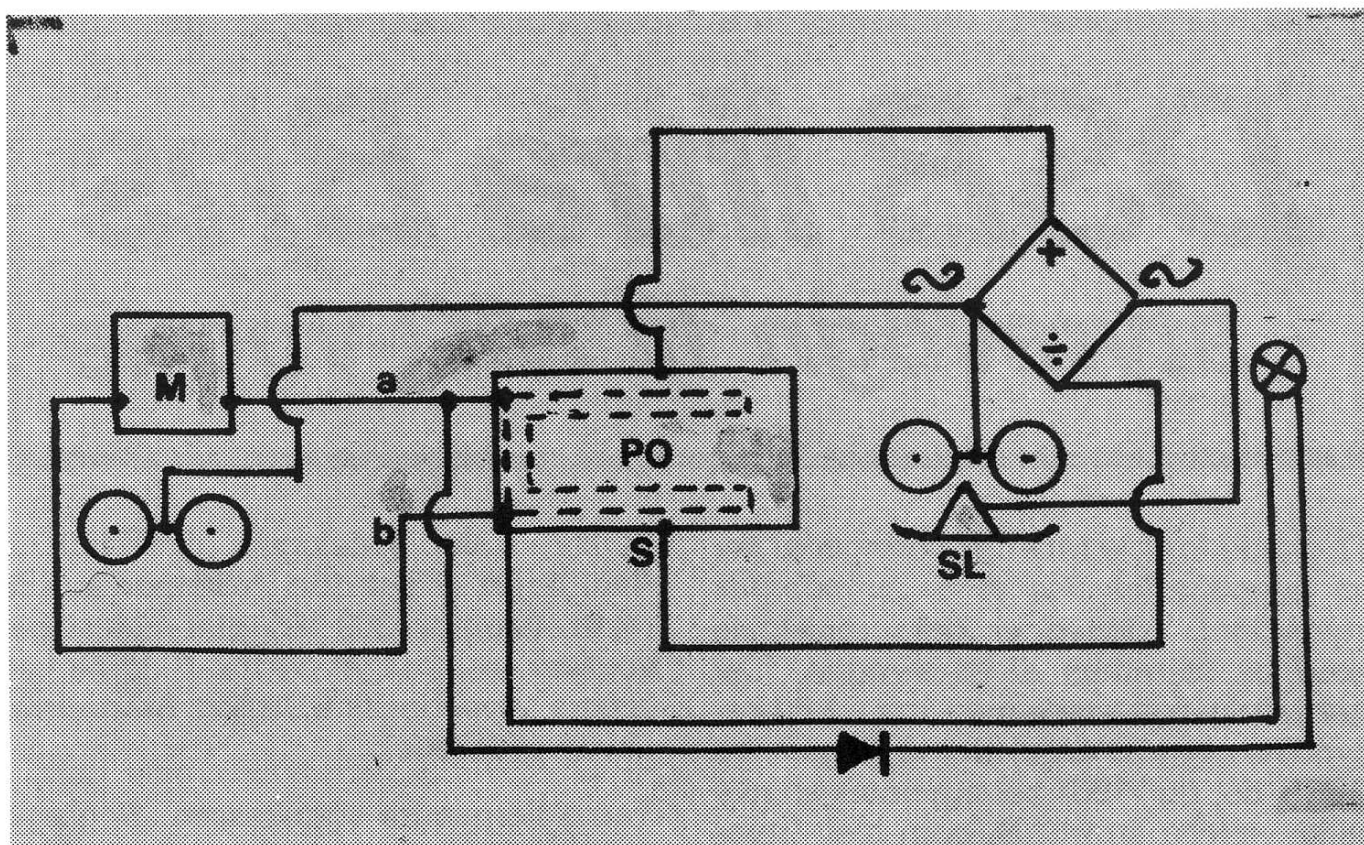
Lameller på perfektomskifter, set fra oven.



Pæren til frontlyset forbindes med motorpolerne. Den skal kun lyse, når vognen kører fremad. Hvis den i stedet lyser, når den kører baglæns, kan man enten ombytte polerne eller vende dioden. Så skulle MR-togt være klar til at sætte i drift.

Denne fremgangsmåde kan naturligvis også bruges til ombygning af Limas Mz og andre jævnstrømslokomotiver, blot der er plads til slæbesko, ensretter og perfektomskifter. Der findes flere typer slæbesko, så hvis den her anvendte ikke passer, er der nok en anden, der kan bruges. Hvis der ikke er plads til perfektomskifteren i lokomotivet, kan den anbringes i en vogn, fx. en pakvogn, som lokomotivet så kører fast sammenkoblet med.

HNJ



Forklaring til diagram: PO = perfektomskifter (set fra siden). De stiplede linier angiver lamellerne, hvor a- og b-ledningerne skal forbindes. S = sideskrue (til stelforbindelse). M = Motor. SL = slæbesko.

hos **JUMBO** LEGETØJ & HOBBY

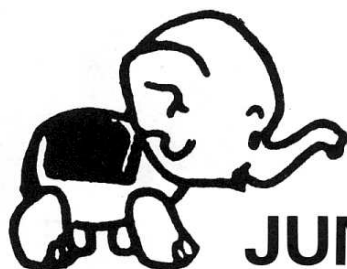
finder du årets nyhed

LIMA's danske MR-togsæt

Leveres til 2-skinne/jævnstrøm

Vi har delene til ombygning til Märklin

**KIG IND
HOS**



JUMBO LEGETØJ

ALGADE, SKELSKØR RINGSTEDGADE, NÆSTVED

DSB litra Bhs

- styrevogn til MO-vogne

Til glæde for alle MO-ejere bringer vi her en byggebeskrivelse af en »moderne« styrevogn. Vognen er det næstsidste skud på stammen af styrevogne, idet rækkefølgen startede med litra CRS i begyndelsen af 50'erne, derpå fulgte litra CPS i '56, og i 1961 påbegyndtes en nye serie, nemlig litra CLS, som blev fremstillet i løbet af 60'erne. Den sidste styrevogn til MO blev litra BHS, der byggedes sidst i 60'erne og først i 70'erne. En del af dem er stadig i drift på »Lille Nord«.

Ønsker man en fyldigere redegørelse om styrevogne, bør man læse KLK's medlemsblad »Togfløjten« nr. 1 1983, hvor Mogens Duus har skrevet en artikel om denne vogntype.

Forslag til bygning

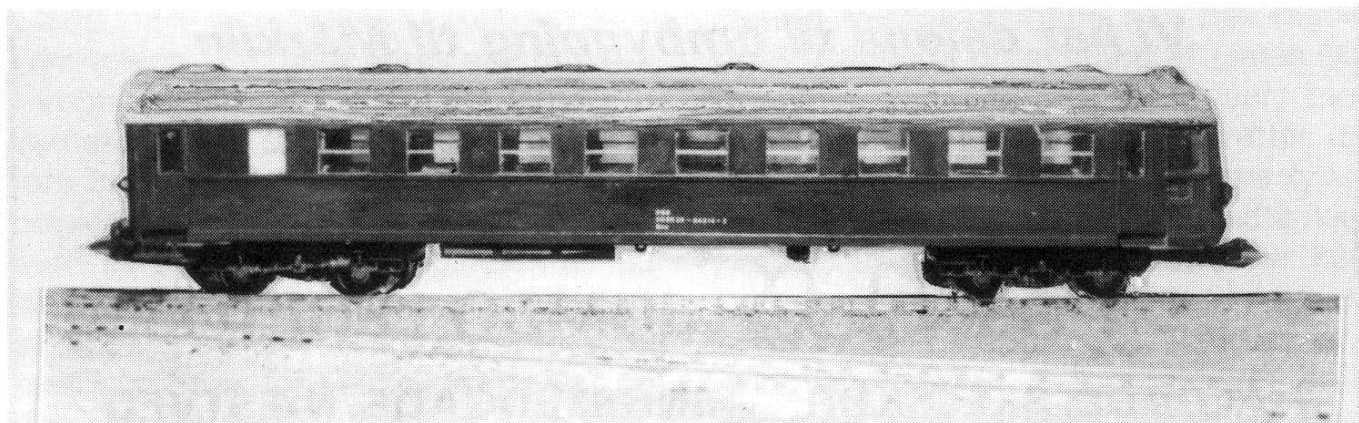
Modellen er egnet for de lidt viderekomne, men hører absolut ikke til den sværeste type at bygge.

Til bygning anvendes tysk eller dansk Lima-undervogn med »Minden-Deutz«-

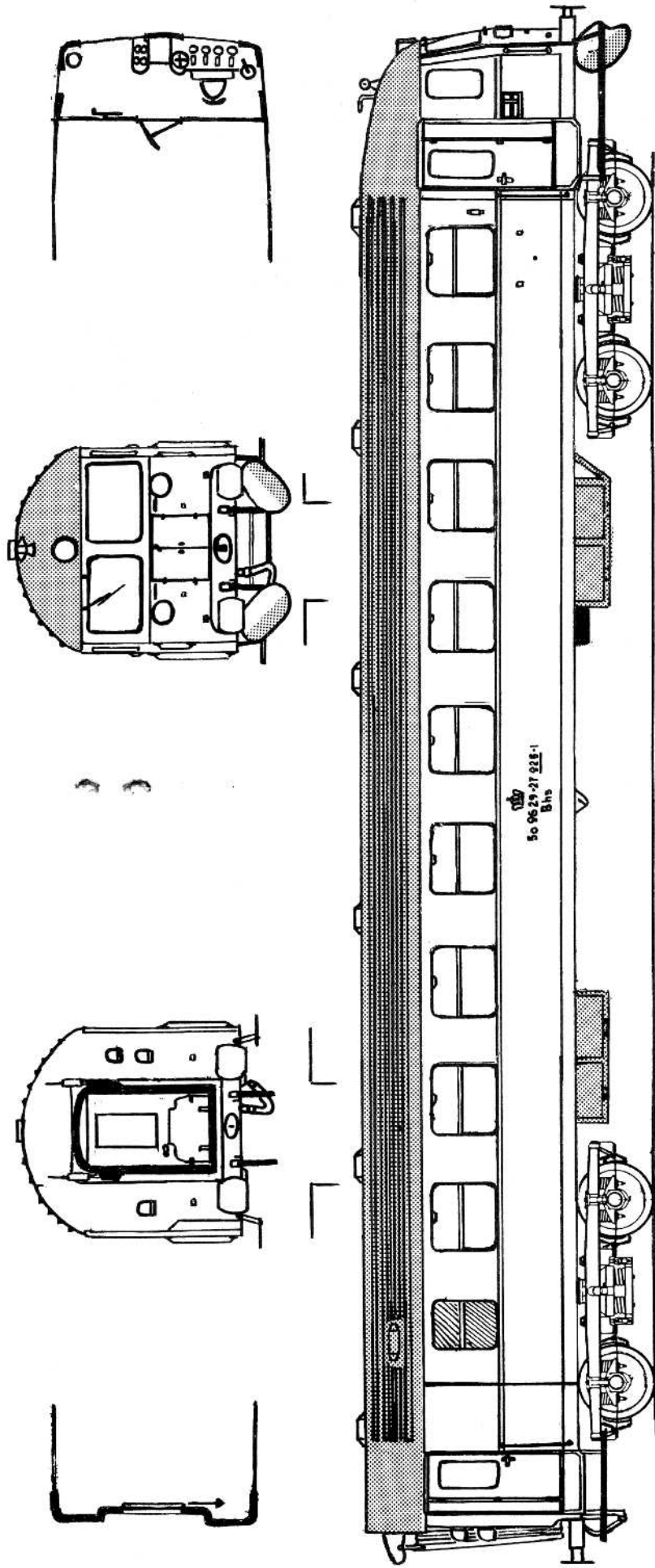
bogier, f.eks. katalog-nr. 309 170-79. Men bedst er det dog, hvis man kan få fat i katalog-nr. 309 155, idet man alligevel skal bruge taget herfra. Siderne kan senere anvendes til DSB litra Bn-nærtrafikvogn (dørene).

Taget fjernes fra vognkassen. Bogierne trykkes ud af center-hullerne, og lægges til side. Herefter bortsaves vognkassen hele vejen rundt i vandret snit lige over vangerne hvorpå undervognen skæres over på midten, og et stykke fjernes (ca. 14 mm). Længden skal være ca. 236 mm fra gavl til gavl (puffer ikke medregnet). I den ene ende (styrerumsenden), afskæres pufferne, idet der uden på de gamle puffer limes en ny pufferplanke (se skitserne).

Da BHS'eren har en »indsnævret« front, slibes undervognens vanger lidt »skrå« således at styrerummet får den rette facon når vognkassen anbringes. Den modsatte ende bibeholdes som den er, d.v.s. at vangerne er i plan hele vogn-



Model af DSB litra Bhs. Endnu mangler detaljer så som håndbøjler og snepløve. Foto: Flemming Meisner.

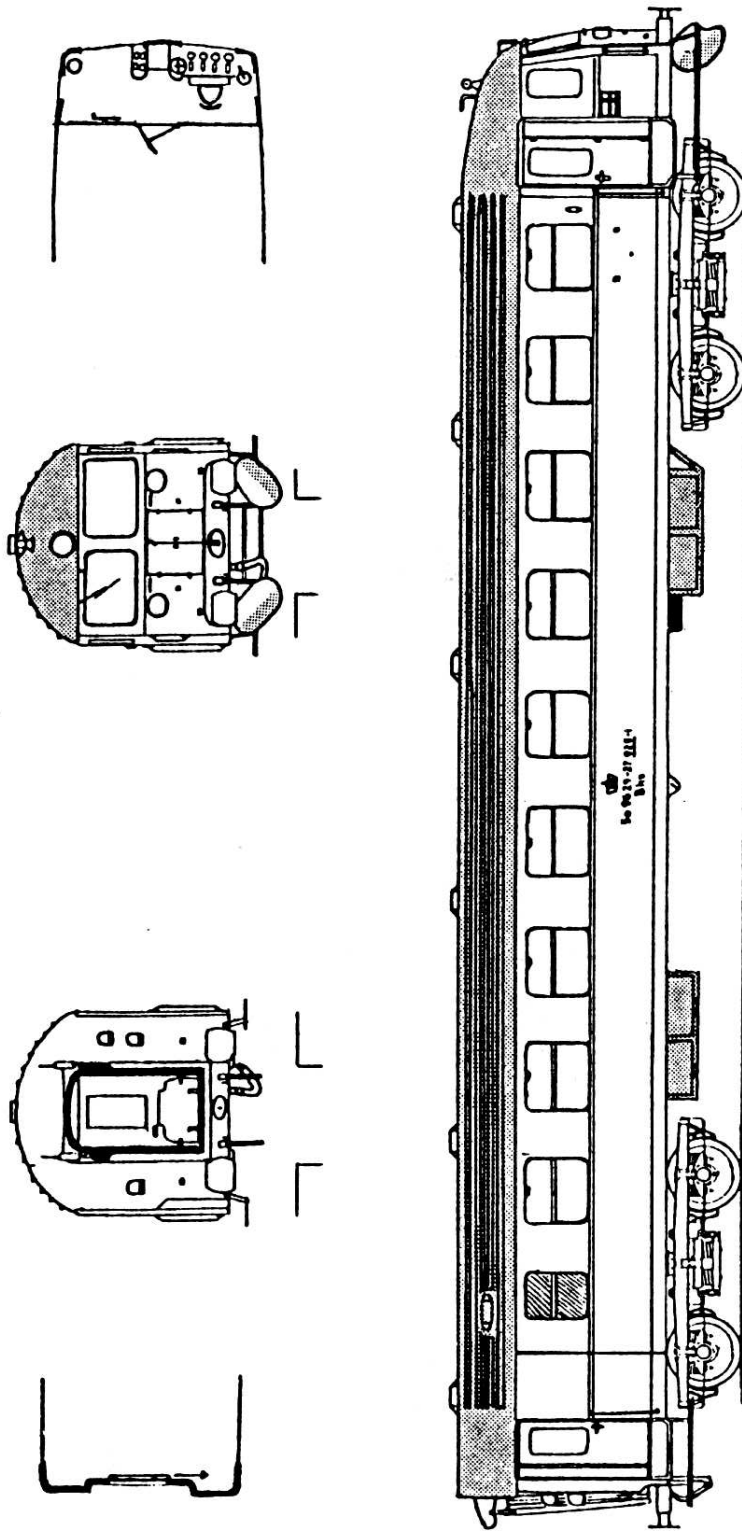


Tekniske data:

Lop 21720 mm
 Akselafstand 14000 + 2500 mm
 Højde 3920 mm
 Bredde 3024 mm



DJM	1:87	Type: Styrevogn	REGI: DSB
LITRA Bh	NR. 820-829	Bygget: Scandia 1969	Tegnet: Steffen Dresler 1982



Tekniske data:
 Lop 21720 mm
 Akselafstand 14000 + 2500 mm
 Højde 3920 mm
 Bredde 3024 mm



DJM	1:160	1:160
LITRA Bhs NR. 820-829	REGI: DSB	Type: Styrevogn
Tegnet: Steffen Dresler 1982	Bygget: Scandia 1969	

længden (undtagen i fronten, som allerede nævnt).

Af 1 mm tyk plasticard opbygges nu vognkassen, idet man i første omgang udskærer de rå sider, exclusive styrum. Vinduerne udstanses/udskæres efter egen metode. Også den flade gavl opbygges af plasticard.

Styrerummet

er nok den vanskeligste del at fremstille. Først fremstilles siderne, som limes på »indsnævringen«. Derefter udskæres fronterne i to halvdele, som tilpasses sider og undervogn. Til sidst skæres - af 0,75 mm plasticard - hjørneforstærkning, der limes på siderne nær frontstykket, hvorefter hjørnerne slibes runde med et stykke smergellærred. (Se skitserne).

Taget

Dette sammenstykket af et dansk B-vognstag og et tysk tag fra »Silberling« kat. nr. 309 155, sidstnævnte anvendes til fronttag. Det er dog nødvendigt at slibe hjørnerne mere runde, eller

MODELTOG & TILBEHØR

...så REMISEN

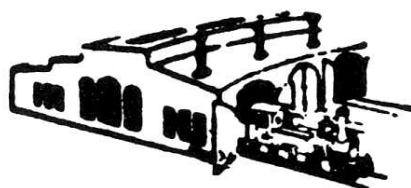
Vi fører

Arnold - Brekina - Faller - Electrotren -
Fleischmann - Heljan - Herpa - Ibertren -
LGB - Liliput - Lima, f.eks.

**LIMA's nye danske
MR-TOGSÆT**

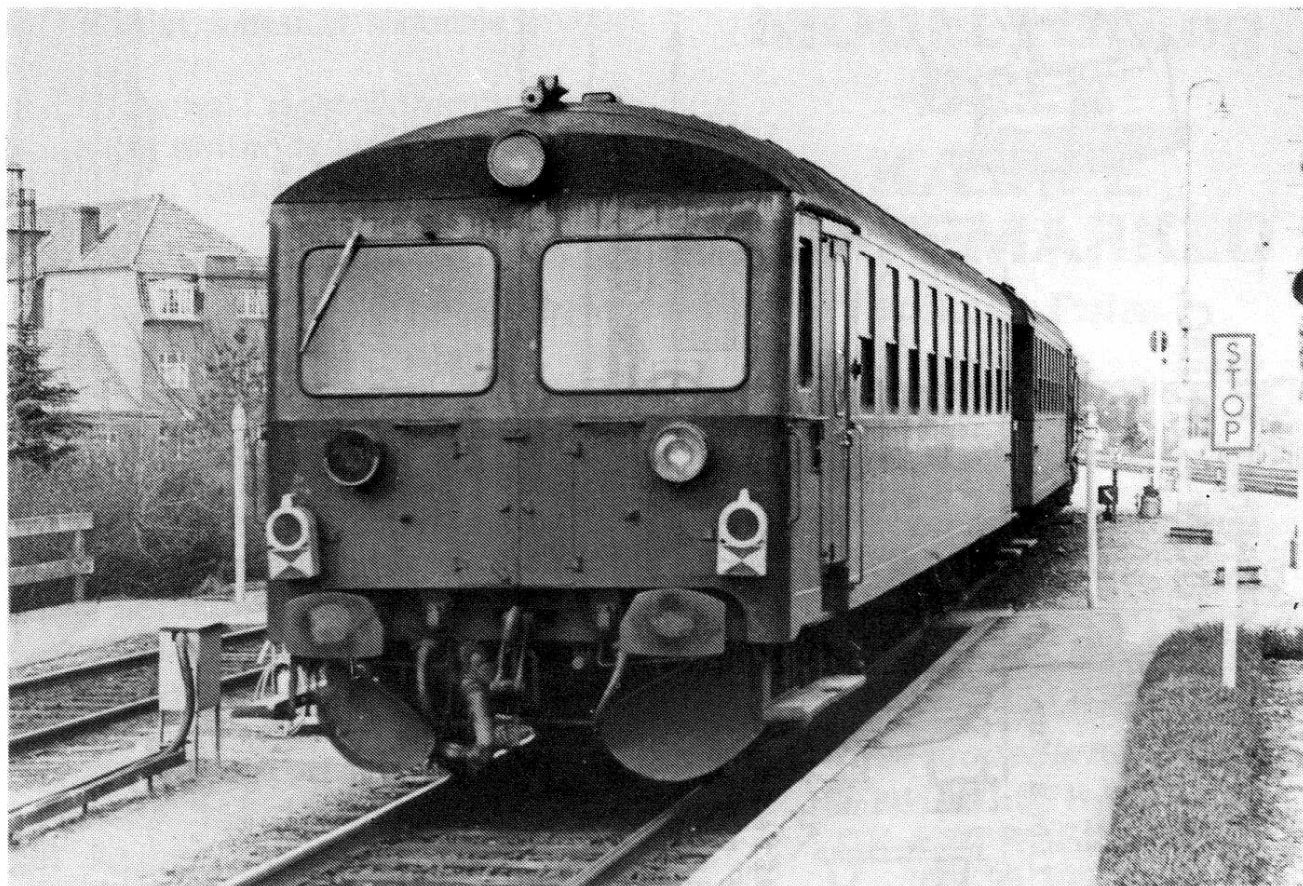
samt Märklin - Minicraft - Peco
Piko - Pola - Roco - Trix
UK - Wiking - Williams modeller.

Diverse faglitteratur



REMISEN

Østerbrogade 21
4800 Nykøbing F.
Telefon (03) 85 60 88



DSB litra Bhs 828 som sidste vogn i tog 719 (Struer-Thisted) 10/4-82. Bemærk slutlygterne.

Foto: Mogens Duus, Odense.

BYGGEVEJLEDNING TIL DSB STYREVOGN FOR MO, LITRA BHS

Slibes "spids"



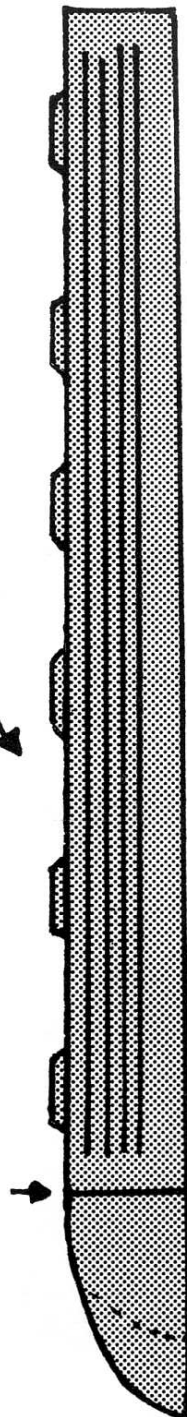
Puffer afskæres, og
ny pufferplanke limes
uden på. Firkantede
puffer placeres.

TYSK TAGPROFIL



ca. 23 mm

Revne slibes pænt til
med plasticpadding og
smergellærred. Pas på
sikkerne...



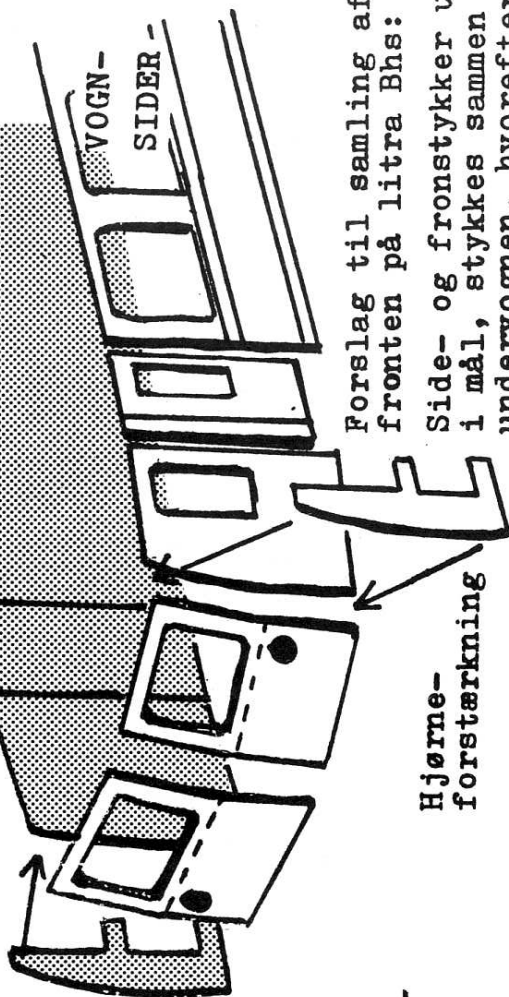
DANSK TAGPROFIL

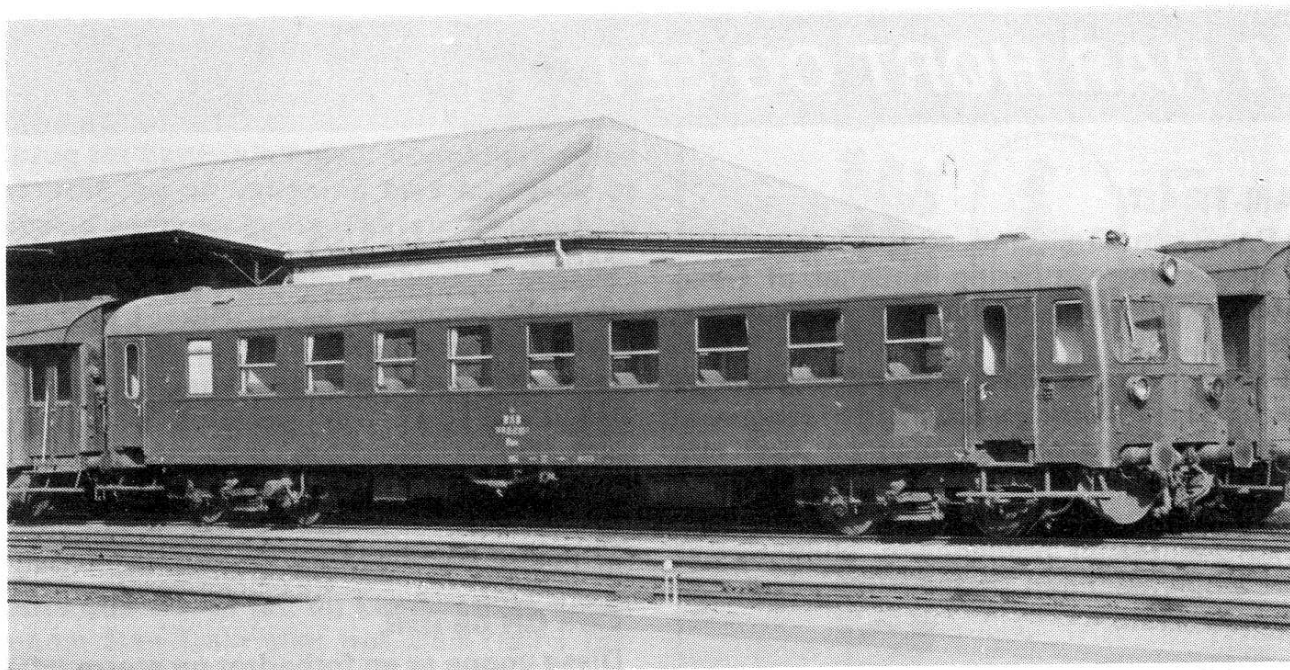
ca. 217 mm

Forslag til samling af
fronten på litra Bhs:

Hjørne-
forstærkning

Side- og fronstykker udskæres
i mål, stykkes sammen omkring
undervognen, hvorefter en hjørne-
forstærkning af 0,75 mm plastic-
pap påsættes. Revner og
huller udspartles, og hjørnerne
slibes "runde".





DSB litra Bhs 821 i Struer, 10/4-82.

Foto: Mogens Duus, Odense.

fylde op med plasticpadding, hvorefter man sliber i facon.

Det danske tagprofil afskæres i begge ender. Husk at skære et stykke fra sikkerne i den ende, der skal støde op til det tyske tag, således at det er muligt at udspartle revnen, som vil opstå. Skærer man helt tæt, kan man ikke komme til at slibe helt glat, uden at sikkerne »ryger med«.

Husk at bore hul i taget til frontlygte, alt efter behov; skiftende lys, plexiglas eller hvad man nu foretrækker.

Detaljer og bemaling

Koblingsdåserne til styreledning fremstilles af 1,5 mm blød metaltråd, der bukkes i facon, og anbringes i forborede huller. Håndbøjler, harmonikaer, trin og forstærkningslister placeres. På taget skal være 6 stk. kuck-kuck-ventiler, hvilket passer, hvis man fjerner hver anden ventil på det danske tag.

Bogierne påsættes og snenæser limes til sættet i styrerumsenden, hvorpå bemaling kan begynde.

En egnet DSB-vinrød er Humbrols nr. HR 146 eller 144. UK-modeller har en meget fin rød, nr. B212 eller B219. Vogntaget males med Humbrol nr. 92-grå eller 53-metal.

Til sidst isættes vinduer, hvilket er let,

idet vognen ikke har rammer som B-vognene. Så det er blot at placere en stribe klar plastic på indersiden af vognkassen. De delte vinduer påmales med 56-aluminium ved hjælp af tape-afmaskning.

HNJ

MODELTOG og -BILER KÆMPE LOPPEMARKED

**Molktes Palæ
Dronningens Tværgade
København K
søndag d. 4. december 1983**

*Information og bordbestilling
hos arrangøren*

TOGBØRSEN

**Alt til modeljernbanen
ROSENHAVESTRÆDE 2B
DK 4000 ROSKILDE
(02) 35 30 31**



VI HAR HØRT OG SET...

DAN-TRAIN

Fra Dan-Train i Brabrand, som er kendt for sine meget flotte messing-modeller af trækraft, kommer nu også vogne og specialkøretøjer.

Det drejer sig om DSB stålsidegangsvogne litra CC og CB (Bgh og Bjh), godsvogne af Q-typen med en akselafstand på 4500 mm med og uden bremsehus, og med åbne og lukkede lemme, f.eks. litra QH og QHL. Specialkøretøjerne er ombyggede skinnebusser for baneafdelingen med vippelad og hydraulik-kran.

Litra CC og CB

Det er faktisk lidt af en sensation, at der først næsten 38 år efter den 2. verdenskrigs afslutning, kommer en danskbygget, modeltro og korrekt i skala personvogn. Dan-Train har valgt DSB's standard-personvogn gennem mere end 25 år, nemlig litra CC samt dens forløber litra CB. I mere end 14 år blev CC-vognen bygget af Scandia, dog med diverse

modifikationer. Litra CB var DSB's første svejste stålsidegangsvogn til fællesklasse, der blev bygget i 8 eksemplarer i 1939.

MJ'eren har nu mulighed for at oprangere et typisk dansk persontog, som de har kørt i mere end 30 år!! Tak for valget Dan-Train!

Vognene er fremstillet i ætset messing med 3 mm stålbugier, og besidder et væld af detaljer, som gør vognene til små mesterværker. Vognene leveres i færdigmonteret tilstand.

Litra QH og QHL

Disse vogne er en forbedret og større udgave af DSB's første Q-vogne. Vognene blev bygget i 880 eksemplarer af Scandia i tidsrummet 1917-1924.

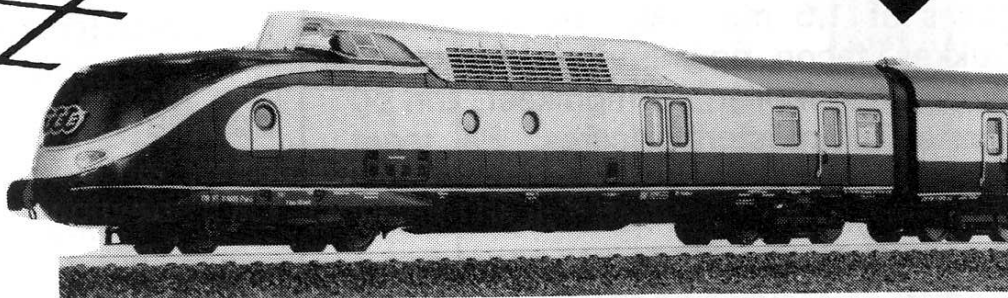
Modellen leveres i fire varianter, nemlig med og uden bremsehus, samt enten med lukkede eller åbne sidelemme. Vognkassen er i ætset messing, undervognen er en Trix undervogn. MJ'eren har med disse vogne mulighed for at køre periodekørsel i epokerne II og III.

MODEL TOG

- det er hos.. **BRIT**
TEE-TOG

Kan evt. ombygges
til dansk lyntog

fra



BRIT

Legetøj & Hobby

Bredegade 2 - Slagelse - Tlf. 03-53 01 08

Privatbane-motor-trolje

Disse køretøjer er en naturlig videreførelse af Dan-Trains Scandia Skinnebusser.

I 1971 blev en skinnebus ved OHJ ombygget til brug for baneafdelingen. Vognkassen blev forkortet, og på vangerne blev monteret et vippelad samt en hydraulikkran. Denne blev ved OHJ benævnt OHJ 43. I 1975 ombyggede VNJ deres VaGJ Sm 7 til Mt 1, og endelig i 1978 ombyggede ØSJS deres Sm 14 til Mt 102. Motortroljerne er bygget i ætset messing, og som forbillederne monteret med lad og kran. Fremstilles i tre forskellige bemalinger, alt efter ønske som OHJ 43, VNJ Mt 1 eller ØSJS Mt 102. Troljerne leveres i færdigmonteret tilstand med motor.

Alle de forannævnte modeller vil være i handelen i god tid før jul, og kan bestilles enten gennem Dan-Train eller hos Dan-Trains forhandlere.



Litra H fra »Modeltrains«

Modeltrains har beskæftiget sig med elektronik til modelbanen i et par år, men vil nu prøve noget nyt. Man har valgt at lægge ud med DSB's godstogsmaskine litra H.

Modellen er fremstillet helt »fra bunden«, idet motor, hjul og løsdeler er industrielt fremstillet, mens selve maskinen er fremstillet af messing. Drivhjul er fra Fleischmann, mens løbehjul er Lilleput. Motor (tenderdrev) er af faulhabertypen. Gangtøj er fremstillet af nysølv. Modellen er forsynet med et væld af detaljer. Maskinen fås i to farver, en nyrevideret udgave eller en »brugt« maskine.

Pris: 2400 kr.

Leveringstid: 3-4 uger.

Modellen kan kun købes direkte gennem »Modeltrains«.



Holme-Olstrup Station fra HELJAN

Efter et par år, hvor der har været stilhed omkring det danske marked m.h.t. tilbehør såsom bygninger o. lign., har Heljan nu fremstillet en typisk dansk DSB landstation fra Sydbanen (Roskilde-Køge-Næstved-Mashed-sund). Forbilledet er Holme-Olstrup Station, der er beliggende mellem Næstved og Haslev.

Samlesættet indeholder hovedbygning og tilbygning i Heljans sædvanlige gode kvalitet. Med Heljans station som grundmodel, er det muligt selv at bygge andre stationer af samme type som f.eks. Lov eller Havdrup, der blot er »spejlvendte« i forhold til Holme-Olstrup.

Stationen vil være i handelen før jul.

Hørt i toget:

"DE KAN BARE DET DER MED PENGE"

Vi finder en løsning
— her og nu



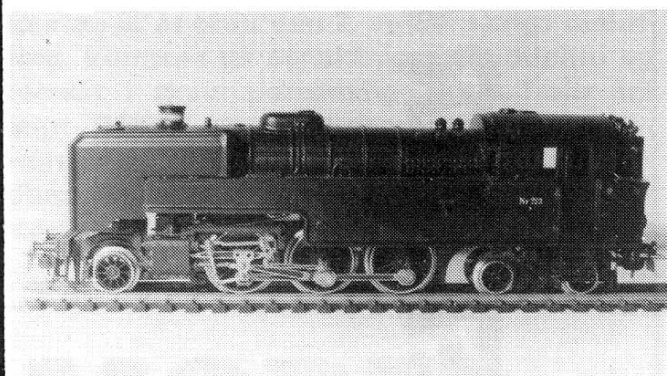
Bikuben



»PÅ SPORET«

NØRREBROGADE 72 . 2200 KØBENHAVN N
TELEFON (01) 39 48 68

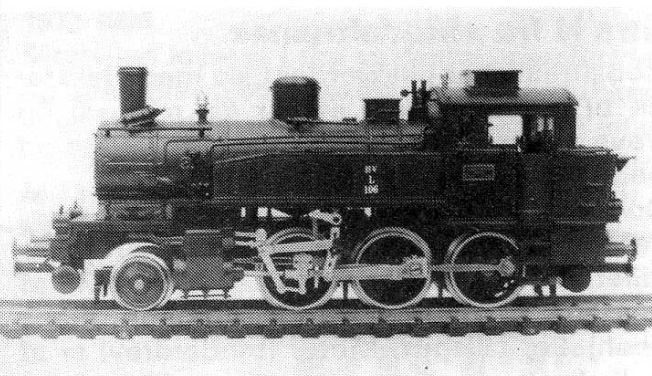
NYHEDER



DSB LITRA S

Færdigbygget til
2-skinne, jævnstrøm, kr.

1285;



Horsens Vestbaner L 106

af Liliput lokomotiv,
kr.

750;

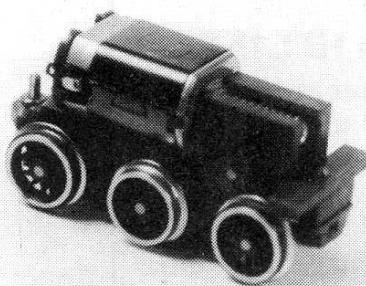
SIDSTE NYT!

Effektiv og robust

TENDER-DREV

til UK's C-maskine.
Fuldt monteret med
Bühler-motor,
snekke-drev og
hæfteringe på
2 hjulsæt.

kr. **462⁵⁰**



Motordrevet kan
uden problemer
bygges ind i
tenderkassen.
Strømaftagning
foretages via
lokomotivets
drivhjul

Stort udvalg i DSB-tegninger til modelbygning.
Byggesæt af DSB kølevogn litra IS ultimo oktober.

ÅBNINGSTIDER:

Mandag-torsdag ... 14.00-17.30
Fredag 14.00-19.00
Lørdag 10.00-13.00

SPORSKIFTET

Under denne rubrik bringes kommentarer, forespørgsler, kritik, ønsker, oplysninger og uddybnin-
ger vedrørende modeljernbane (eller virkelig jern-
bane i relation til model) telefonisk så vel som
skriftligt. Breve sendes direkte til:

LOKOMOTIVET, Daddelvej 9, 4700 Næstved.

...mere om PE(R)-vogne

Vor tegning til artiklen om åbne vogne i sid-
ste nummer af LOKOMOTIVET, viste vognsiden
med 6 »planker«, hvilket ikke er helt kor-
rekt i alle tilfælde, idet de fleste »privatbane-
vogne« havde vognsider med 5 planker. RO-
CO's vogn besidder imidlertid 6 planker, og
det er »årsagen« til gengivelsen. Samme an-
tal er anvendt til hosstående tegning af SKRJ
P 54, hvilket er korrekt.

Ønsker man således en 100% rigtig privatba-
nevogn, må man altså i gang med at opbygge
vognsider af 2 mm riflet plasticard, ca. 1 mm

tyk. Tidligere beskrevet i UK-modelinforma-
tion.

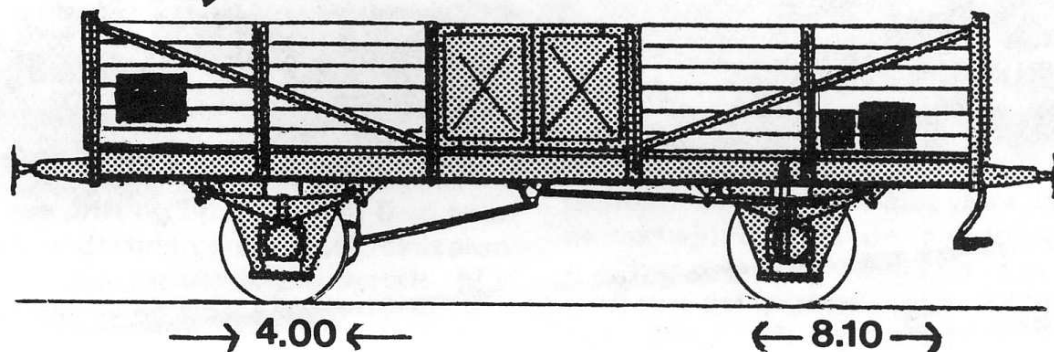
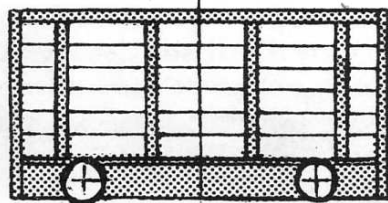
Men at DSB's vogne havde 6 (helt nøjagtigt
5½) planker, ses på fotoet, vi har modtaget
fra HGC i Odense.

Af artiklen fremgik det heller ikke klart, at
også andre baner end KRB (Køge-Ringsted-
Banen) havde vogne med bremsehus. Det
gælder således GDS (Gribskovbanen) og
TKVJ (Trolldhede-Kolding-Vejen-Jernbane)
m.fl., men vognene mistede med tiden dette.
Hvornår det skete, vil føre for vidt at komme
ind på her, idet det er mere historisk betonet
(såfremt man ikke »dyrker« periodekørsel).
En vogn med bremsehus kan for øvrigt frem-
stilles ved »kryds-bygning« af ROCO's pro-
gram, nemlig ved at anvende vognkassen fra
nr. 4307 og undervognen fra 4389A eller
4390A.

I litereringsoversigten manglede vi ØSJS litra
Pe 441, der havde bremseplatform, og ØSJS
litra Pe nr. 442-446, der var uden. Alle vognene



Litreringsplade "fra SKRJ" (Kjellerup-
banen). Samme princip anvendtes
hos HOJ (Horsens-Odder-Jernbane)
og HBS (Horsens-Bryrup-Silkeborg-
Jernbane).





DSB litra PE 17 719 i Odense 1960.

Foto: HGC, Odense

var tidligere TKVJ- og SKRJ-vogne, som blev malet »røde« ved overtagelsen. Anvend Humbrol 73-rød + lidt 60-rød.

Litreringen på vognene var normalt skrevet med hvidt på samme måde som hos DSB. Placeringen varierede inden for visse rammer. »Afvigende« former for litrering fandt sted hos flere jyske privatbaner, bl.a. SKRJ, HOJ og HBS. På hosstående tegning af SKRJ P 54 ses vognens udseende samt foto af litrering.

Sidstnævnte var foretaget på en metalplade, der var skruet fast på vognsiden. (Samme system anvendtes også hos ØSJS).

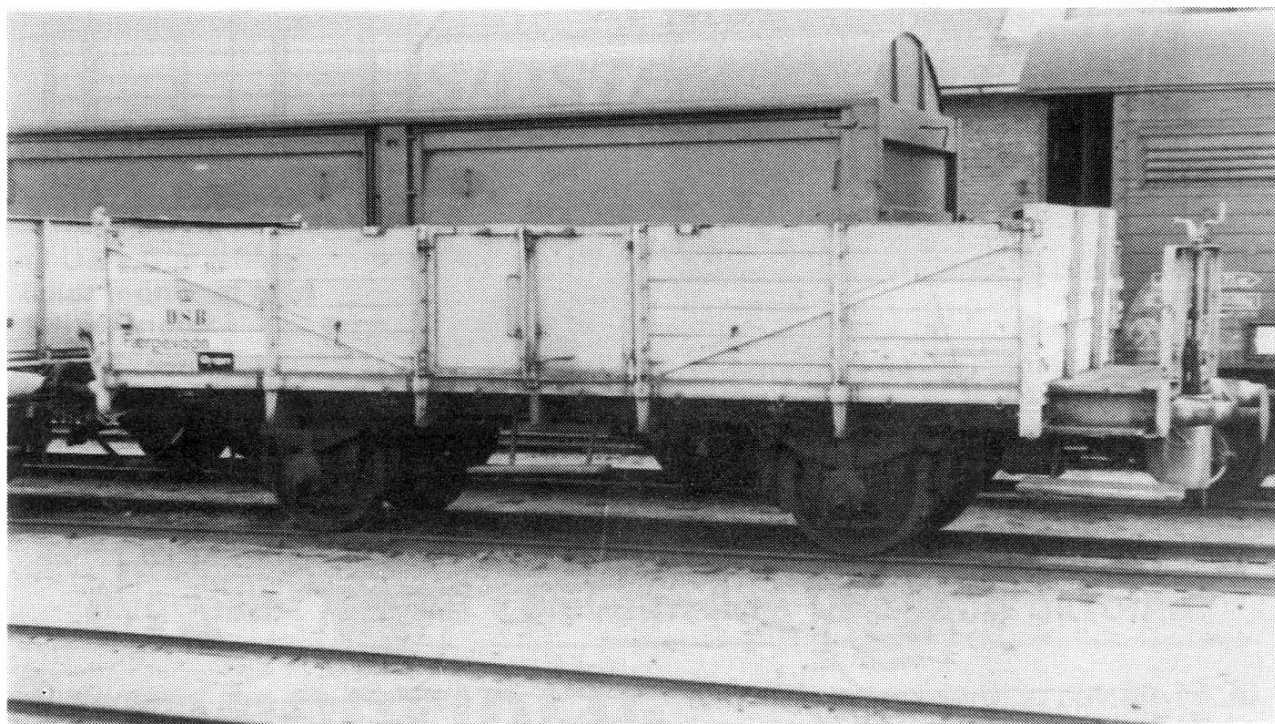
De gråtonede felter på tegningen angiver at

vognen skal males med Humbrol 56-aluminium tilsat lidt 64-grå, idet vognens metaldele var koldgalvaniserede, »husmandsforchromet« populært kaldet.

Selve vognkassen males med HR 140 eller lignende rødbrun farve.

Af et stykke 0,5 mm tyk plasticplade eller karton, udklippes en firkant, svarende til litreringspladen, som males sort og limes på vognkassen, hvorefter påskriften udføres med hvid tusch v.h.a. ridsefjer eller lignende. PE-vognene optrådte også som færgevogne, og var i den forbindelse malet specialvognsgrå (UK precision-paints no. B 217) med sort litrering.

Red.



DSB litra PER som specialvogn 366 = færgevogn 6 i Glyngøre, juli 1965. Vognen er udstyret med P-bremse.

Foto: Jens Bruun-Petersen, Ribe

modeltog:

ALT TIL OPBYGNING AF
MODELJERNBANER:
HUSE - STATIONER - BROER
TUNNELER - ETC.

modelskibe:

MODELTRÆBYGGESÆT - BILLING
BOATS - RADIO FJERNSTYRING
LØSDELE - FITTINGS.

Speciale:

KØB ~ SALG ~ BYTTE af brugt MÄRKLIN

*** ACKERMANN's HOBBY**
Borgergade 93, 1300 K. Tlf. 01-14 08 42

JERNBANELITTERATUR

»MO-motorvognene« (temahæfte 1)
af Jens Bruun-Petersen (JBP)

36 sider, format A5. Erhverves ved indsættelse
af kr. 27,- på giro 4 15 55 48, UK-modellers for-
lag, v/ Leif Lise, Liljehaven 19, 2760 Måløv.

Inspireret af at den sidste MO snart har kørt
sin sidste tur, har JBP fortalt MO-vognenes
spændende historie fra først til sidst, supple-
ret med fotos, tegninger og materiellister
-sidstnævnte også for vogne med styreled-
ninger.

Hæftet belyser på udmærket måde aspekter
omkring vognenes tilblivelse, ombygning og
udseende, og der gives interessante kom-
mentarer om drift og oprangering. Dog anta-
ger teksten undertiden en uheldig, causeren-
de form og udelader væsentlig omtale, bl.a.
af prøvekørslerne på NSB i 1938.

Hæftet er rigt illustreret, også med billeder
for modelbyggeren, men fotos fra før 1955

savnes - ikke mindst fordi »UK-modelinfor-
mation« lokker med et fornemt B&W-fabriks-
billede. Resten - af det noget ensartede billed-
materiale - er overvejende fra 70'erne og tryk-
ket burde være bedre. Tegningen af MO 1953-
1962 kan ikke umiddelbart bruges til at bygge
efter, idet taget er udformet forkert.

Enkelte tidsangivelser m.m. er »smuttet«
-også i skemaerne - og til skema 2 kan endvi-
dere siges, at enkelt-bemærkningerne om ha-
vari og »reservedelshensættelse« i kraft af
deres mangel på at være isolerede tilfælde er
komplet ligegyldige. Og i skema 1 angår års-
tallene i »mont. med varmekedek« ikke året
for montagen, men derimod året for afleve-
ring til driften som 1900-vogn - omend disse
årstal ofte er ens.

Generelt burde materialet være lidt mere gen-
nemarbejdet, men de uundgåelige småfejl
o.a. bør dog ikke afholde nogen fra at købe
hæftet - det er ovenikøbet billigt - men det
henstilles til UK (og forfatterne) at ofre mere
på korrektur og tryk kvalitet.

Mogens Duus



Et idyllisk motiv: NPMB Sm 1 mellem Skibinge og Allerslev, oktober 1960.

Foto: Jens Bruun-Petersen, Ribe

NPMB Sm 1 skinnebus

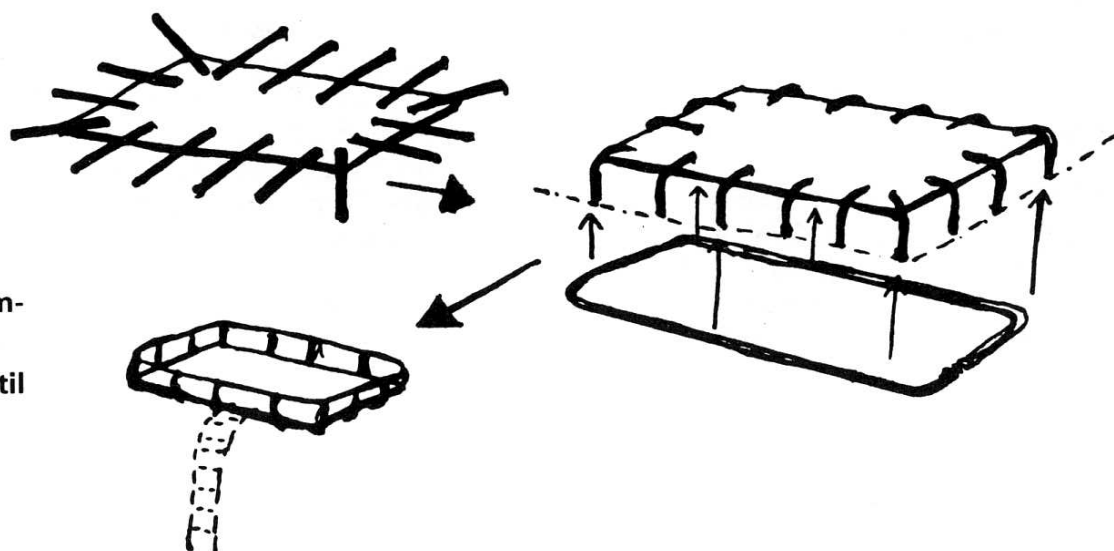
At jeg har bygget NPMB Sm 1, og ikke en Scandia-bus, skyldes flere ting: dels kan Scandia-bussen købes færdigfremstillet (DAN-TRAIN, red. bem.), - dels kan jeg godt lide enere, og så er den lokal, d.v.s. »fra Næstved«.

Sm 1 var den første rigtige skinnebus i Danmark, idet den var indkøbt fra Sverige. Jeg skal ikke komme nærmere ind på det historiske, men straks gå over til modellen.

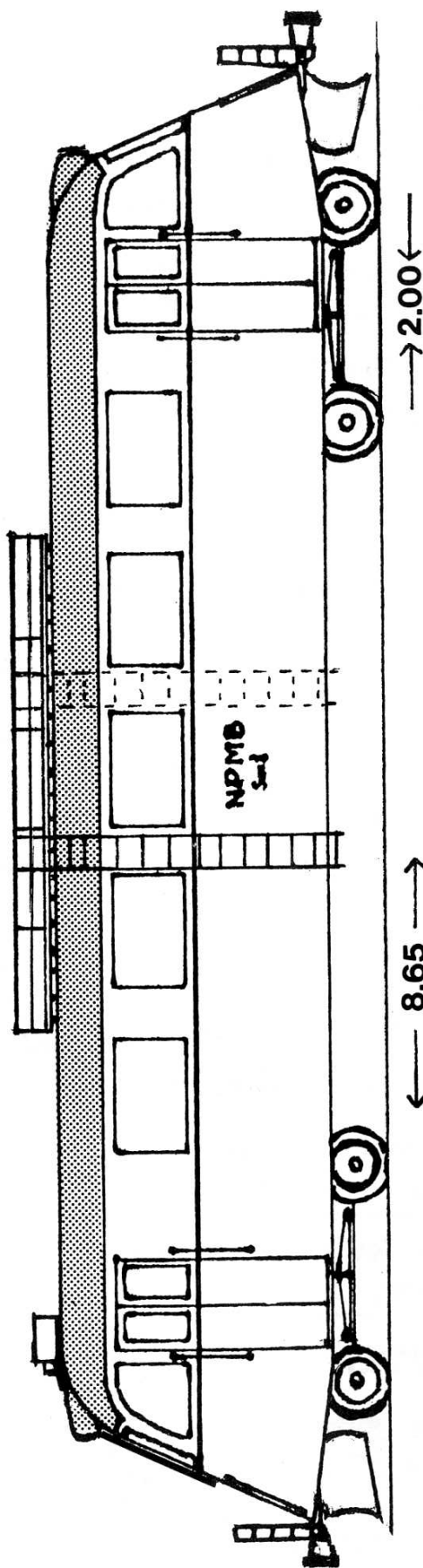
I princippet er den bygget som Skinne-

bussen i UK-modelinformation nr. 13, nemlig over undervognen af en ROCO-sporvogn, der har mistet midterbogien. Vognkassen er lettere at fremstille end en Scandia-bus, idet taget og enderne er anderledes, d.v.s. mere lige. Opbygget af 1 mm plasticard. Taget er fremstillet efter »sandwich-metoden«. Man bedes dog bemærke tagbagagebærer, stiger, sneplove og koblinger.

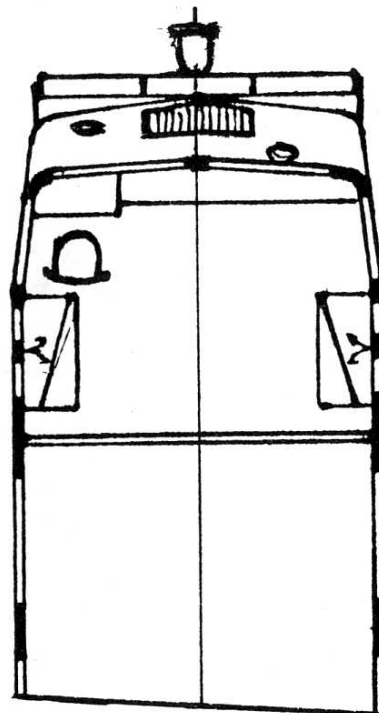
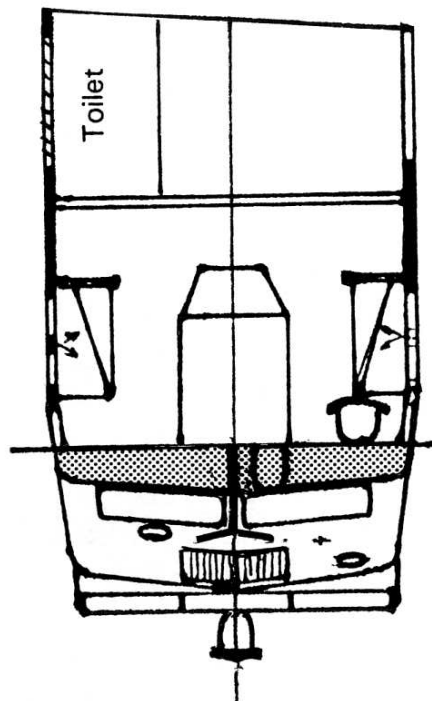
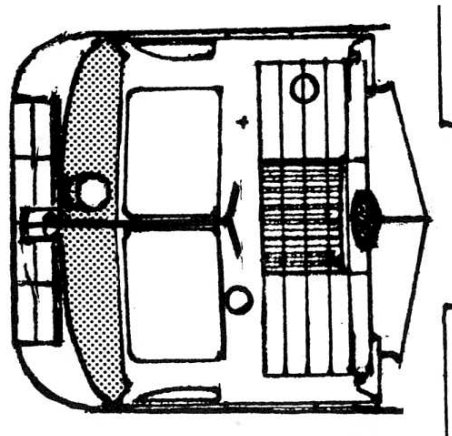
Bagagebæreren er lavet af en messingplade, hvorpå der er loddet 0,5 mm jern-



Skitser til fremstilling af tagbagagebærer til skinnebusser



LOKO
MOTIVET



DJM

1:87

Type: Skinnebus-motorvogn

REGI: Næstved-Præstø-Mern-Banen

LITRA Sm NR. 1

Bygget: H. Carlsson, 1938, til NPMB i 1945

Tegnet: Torben Bejerholm, 1979

*Kom til Sjællands midtpunkt
og se*

DEN SENSATIONELLE NYHED FRA

demonstreret på eget anlæg

TEE-LYNTOG

DIESEL, BR 601 fra DB

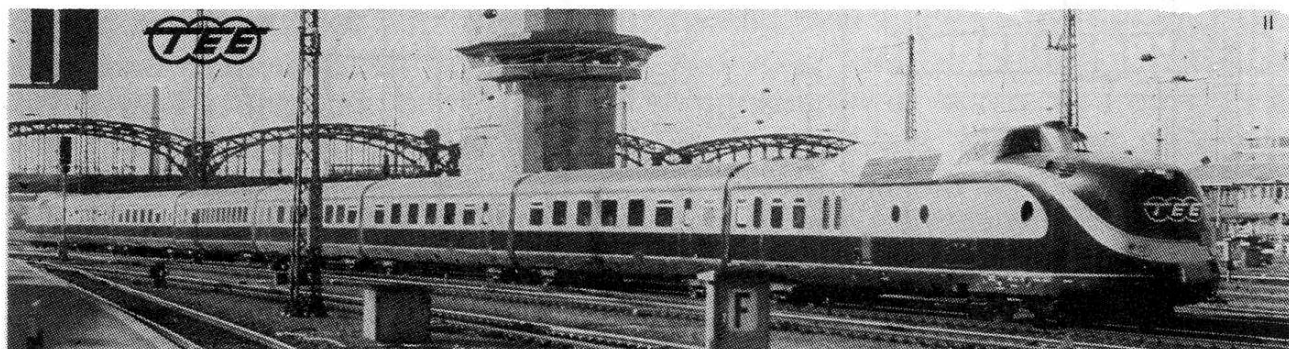


VEKSELSTRØM: 14183A, 4-deltkr. 1561,-
14070A, 3 vognekr. 617,-

I ALT KR. 2178,-

JÆVNSTRØM: 4183A, 4-deltkr. 1316,-
4070A, 3 vognekr. 573,-

I ALT KR. 1889,-



For tiden har vi også en meget flot
ROCO-bro til demonstration.

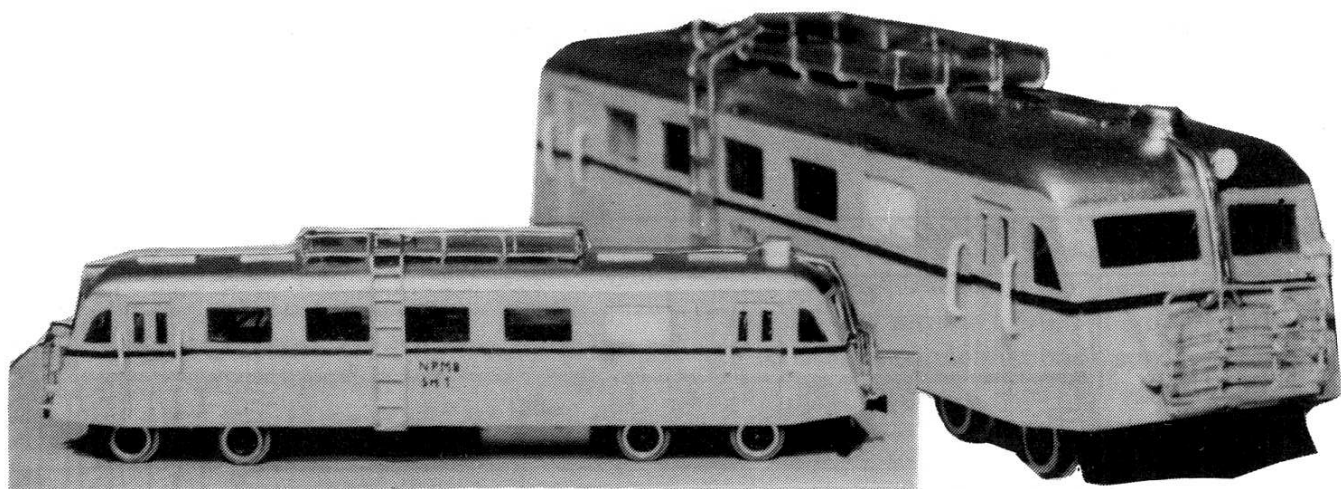
Vi fører naturligvis mange andre kvalitetsmærker,
samt alt i tilbehør.

VELKOMMEN TIL FORRETNINGEN MED FUT I

»TOGKÆLDEREN«

LAMMESTRUPVEJ 4 . 4140 BORUP . (03) 62 75 82

KØB • SALG • REPARATIONER



tråd på pladens underside (vandret med pladen). Derefter er de bukket 90 gr. opad, illuderende sidestøtter, og med en saks klippet af, så højden er ens hele vejen rundt. Oven på dette er loddet rækværk.

Stigerne er nogle gamle af metal, men kunne også være af plast. De er aralditeret på sammen med bagagebæreren.

Snepløve er fremstillet af yoghurt-bægre, nemlig rundingen i bunden. Klippet

ud i facon og limet sammen af 2 stykker på bogierne.

Koblingerne er Bemo-smalsporskoblinger, kat.nr. 5011, som er skåret flade på over- og underside. Til at koble med, er af 0,5 mm tråd fremstillet en »hæfteklamme«, tilpasset i længde, idet der ikke må kobles for stramt.

Bemaling: Taget er Humbrol nr. 11-sølv, vognkassen Humbrol nr. 7-gul, mens midterstriben er malet med nr. 2-grøn.

»Claus«

Korrektioner til LOKOMOTIVET nr. 1

Flere læsere har gjort os opmærksomme på følgende rettelser og tilføjelser til artiklerne:

Side 8, HHGB Q1: Det er lettere at opbygge vognkassen med bremsehus, hvis man undlader udskæring i gavlen, og i stedet fremstiller »hakket« i bremsehuset. Taget kan da lægges på vognkassen i et stykke, og det ser mere rigtigt ud.

Side 9, skinnebus gods- og bivogne: HHJ's fiskevogn Isf 348 havde påskriften »Spis Juelsminde Fisk« og ikke kun FISK.

Side 12, A-vogne: Gamle danske personvogne var naturligvis ikke brunmalede (selv om det så sådan ud = snavs), men derimod vinrøde.

Side 24, Kommunekemi: De hvide hjørnemærker på pladerne er markeringer for vognens bremseudstyr. (Dette emne vil vi komme ind på i et senere nummer).

Vi siger tak for oplysningerne.

KØB • SALG • BYTTE

Original Röwa nr. 2220 og Roco 4142 B sælges for højeste bud. Hans Nygaard Jensen, Ved Kæret 4, 4700 Næstved, (03) 73 71 50.

ANNONCER OG ABONNEMENT:

Abonnement (4 numre) kan bestilles ved at indsætte **kr. 32,-** på giro-konto nr. 3 38 55 07 med kassererens adresse.

Angående forhandler-løssalg: Direkte henvendelse til kassereren.

ANNONCER:

Bagside (sort-rød) 125 × 190 mm ... **kr. 350,-**

Side 2: ½-side 125 × 90 mm **kr. 200,-**

Øvrige sider:

Helside: 125 × 190 mm **kr. 250,-**

Halvside: 60 × 190 mm **kr. 150,-**

Halvside: 125 × 90 mm **kr. 150,-**

Kvartside: 60 × 90 mm **kr. 85,-**

Privatsalg: Oml., max 20 ord **kr. 25,-**

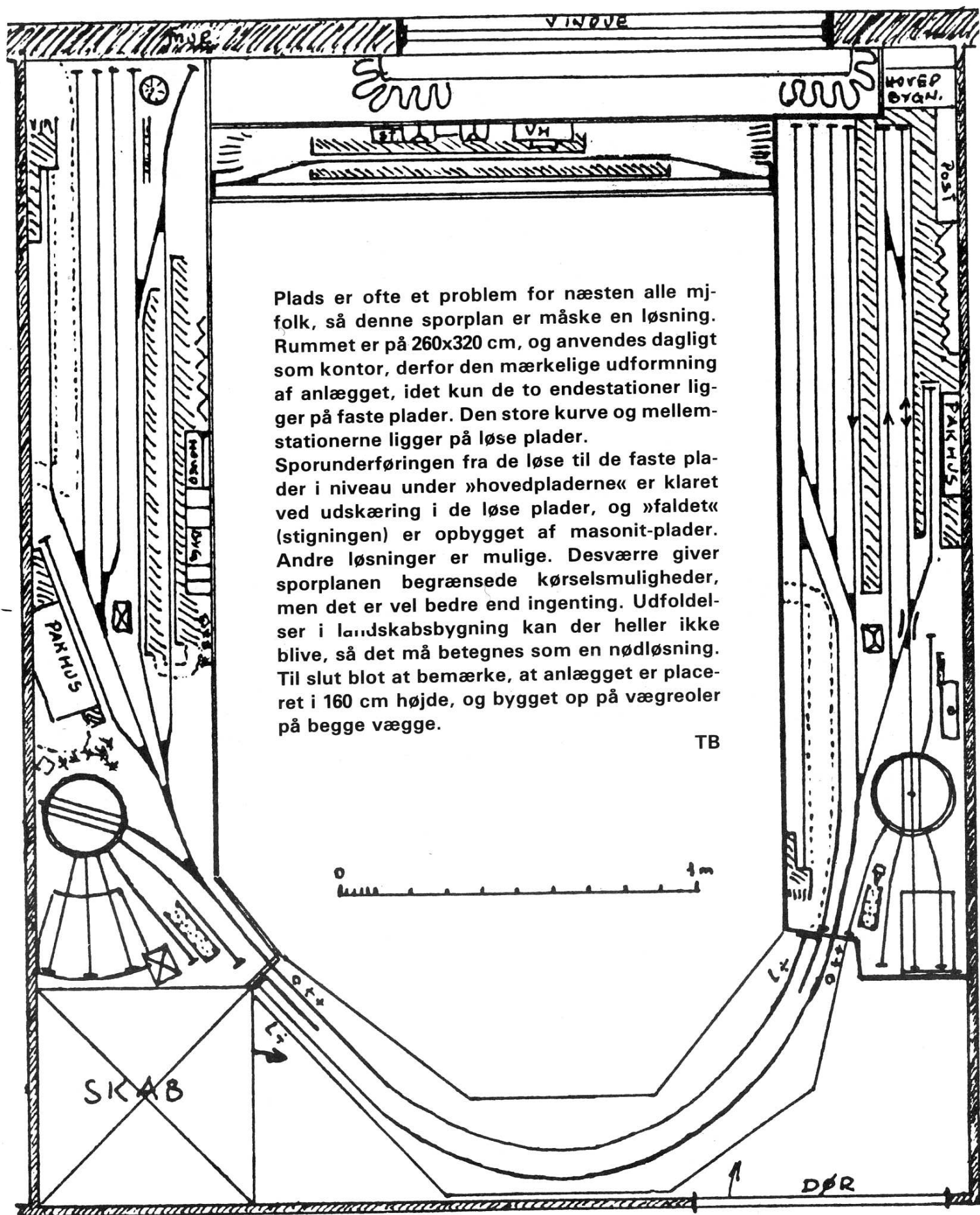
For højreside tillægges 20% til ovenstående priser.

For årstegning med samme annonce ydes ÷ 10%.

For annonce i færdig montage ydes ÷ 5%.

Alle annoncepriser er excl. moms.

Med venlig hilsen
kassereren,
Torben Bejerholm
Daddelvej 9
4700 Næstved



NYT I KUPEEN

Efteråret er traditionelt MJ'ernes store tid, så vi håber at »Lokomotivet«s ideer og ombygninger vil blive brugt. Et af temaerne i dette nummer er litra MR. Det er jo en type med mange muligheder. Vi har ombygget sættet fra 2-skinne-jævnstrøm til 3-skinne-vekselstrøm (Märklin) således, at Märklin-tilhængere også kan få gavn af LIMA's MR-togsæt.

Fra store og små firmaer er det kommet/kommer et væld af gode nyheder, som vi alt for længe har savnet. Det bliver svært at give julegaver med det udvalg af dansk, der er ved at være på markedet. Vi må håbe, at det med tiden bliver meget sværere.

En glædelig ting er, at »legetøjstoget«s tid er overstået, således at det er MODELjernbane der nu bliver fremstillet.

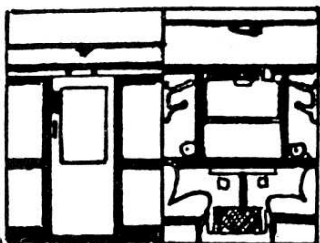
Her i efterårskulden har det varmet med alle de reaktioner »Lokomotivet« har fået. Dette er jo en spore til redaktionen, om at gøre »Lokomotivet« endnu bedre med tiden. Sideantallet er sat op til 36, da vi vil have en fornuftig fordeling mellem stof og annoncer til glæde for forbrugere af tidsskriftet. Medarbejderstaben er vokset, således at alsidigheden i MJ-stoffet bliver større.

Redaktion og medarbejdere vil gerne takke for den støtte, vi har fået fra modelbaneinteresserede, annoncører og forhandlere ved udgivelsen af »Lokomotivet«.

Da vi jo først ses den 1. marts 1984, vil vi gerne ønske alle en god jul og et godt nytår og hermed velkommen til nr. 2.

Red

Ak, ak ...inflationen har allerede indhentet os. Fra og med dette nummer koster LOKOMOTIVET kr. 10,- i løssalg, mens abonnenter stadig får bladet til »sædvanlig favorable pris«. Vi håber, at læserne og forhandlerne vil bære over med os, idet vi naturligvis vil bestræbe os på at holde en fast pris fremover.



»LOKOMOTIVET« udgives af en kreds af modelbane-entusiaster, sammensluttet i foreningen af samme navn. Alt arbejde foregår på frivillig og ulønnet basis som fritidsarbejde. Evt. overskud skal iflg. vedtægterne gå til fremme af modelbane-interessen.

Formand: Steffen Dresler, (SD)

Vættehøjen 42,
4700 Næstved.
Tlf. (03) 73 36 96

Næstformand: Torben Andersen, (TA)

Odensevej 124, 2. tv
4700 Næstved

Kasserer: Torben Bejerholm, (TB)

Daddelvej 9,
4700 Næstved
Tlf. (03) 73 25 38

Redaktion: Steffen Dresler (ansvh.)
Torben Andersen

Annoncer og abonnement:

Torben Bejerholm

Medarbejdere: Claus Jensen (»Claus«)

Flemming Meisner (FM)

Henrik Struve (HS)

Sven Kindt (SK)

Hans Nygaard Jensen (HNJ)

Hans Jørgen Thomsen
(HJT)

**Redaktionens og foreningens
officielle adresse:**

Torben Bejerholm,
Daddelvej 9, 4700 Næstved

Sats og montage: P.H. Fotosats,
Nykøbing F.

Tryk: I. T. Reklame og Tryk, Næstved

De i artiklerne fremførte metoder og synspunkter er forfatterens, og deles ikke nødvendigvis af redaktionen. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere og forkorte i modtagne artikler og indlæg.

Oplag: 800 eksemplarer.

Bladet udkommer 15/8, 15/11, 1/3 og 1/5.



**offset
bogtryk
73 20 72**

 **reklame & tryk**
Vordingborgvej 74 ● Næstved

**FAKTURA-SÆT
KVERTER
BREVPAPIR
ETIKETTER
KLUBBLADE
BIL-STREAMERS
STEMPLER**