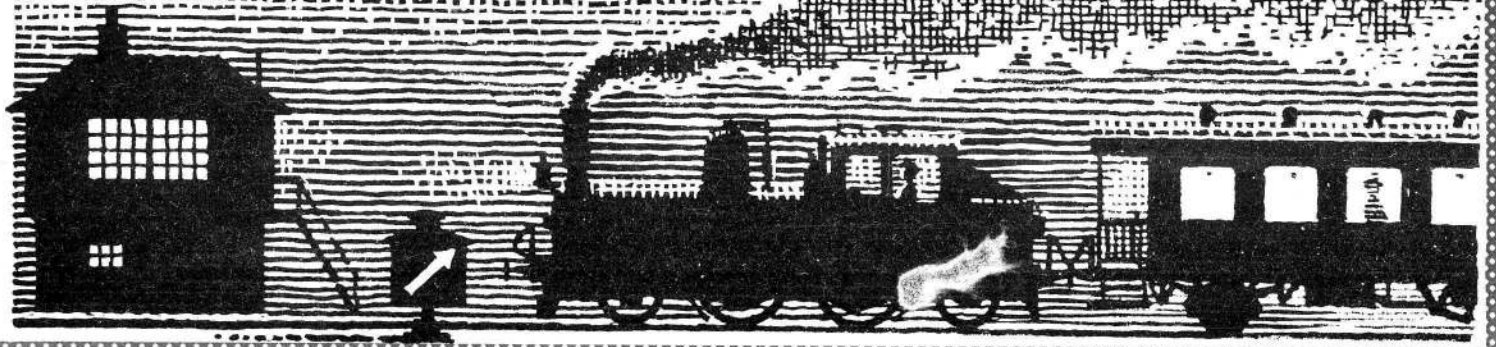


SIGNALPOSTEN



2.årgang – 8

NYT FRA REDAKTIONEN

Tro ikke, at der mangler nogle sider i det eksemplar, De har fået af dette nummer af bladet. Det er kun på 8 sider eller knapt halvdelen af det normale, men Jernbanehistorisk Selskabs medlemmer og vore faste abonnenter kommer nok over skuffelsen, når de opdager, at der som gratis julegave medfølger et 28-sidet hefte om Skive-Vestsalling Jernbane. Dette hefte er kommet til verden ved et nært samarbejde mellem SVJ og Selskabet, og det er i stort antal udsendt til banens mange forbindelser som dens officielle jubilæumsskrift.

Heftet sælges i løssalg for kr. 3,00 - + porto kr. 0,25.

Fra og med 3. årgang nr. 1 går vi over til at udsende SIGNALPOSTEN med 6 numre om året i stedet for som nu med 8 numre. Til gengæld øges sidetallet betydeligt, så der er bestemt ingen, der bliver snydt af den grund. Hvis man har lyst til at opfatte ændringen som et svaghedstegn, er man hjertelig velkommen til det. Faktum er imidlertid, at blot én uforudset - og uafviselig - afteninvitation til en af "Bladmedarbejderne" for øjeblikket helt kan vælte vor meget stramt tilrettelagte tidstabel og forsinke bladet ganske urimeligt. Forholdet skulle bedres meget, når vi går over til 6 numre årlig og samtidig vil vi med det højere sideantal kunne undgå, at hvert nummer kommer til at indeholde 6 fortsatte artikler, hver med 3/4 side. Nå, så galt har det nu aldrig været, men vi betragter det i hvert fald som en fordel at kunne bringe f.eks. en hel "Nedlagt bane" i ét nummer.

Til vore abonnenter mædsender vi forresten en anden og vel ikke helt så velkommen julegave som SVJ-heftet. Det girokort, som abonnenterne modtager hermed, bedes venligst snarest brugt til indbetaling af abonnementsafgiften for 3. årgang kr. 10,00. Det er nu engang desværre sådan, at vi er nødt til at have lidt penge i kassen for at kunne lave bladet, bogtrykkere og mæcener har ikke meget tilfælles!

Ved en af de talrige forglemmelser, som vi er eksperter i, undlod vi i nr. 7 at anføre, at artiklen om Odense Model-Jernbane Klub var skrevet af klubbens formand T. Ørum og at indledningen til vor nye artikelserie "Den gamle Post" såvel som de kommende artikler i serien har Ole Faurhøj som autor. (Gad nok vide, hvad vi har glemt i dette nummer!)

Hvis der skulle være en enkelt, der ikke omgående smider SIGNALPOSTEN i papirkurven, men i et anfald af momentan sindsforvirring har bestemt sig for at gemme bladet og måske lade det indbinde årgangsvis, kan vi glæde ham med, at vi arbejder på en indholdsfortegnelse for 1. og 2. årgang, som vi håber at få klar til udsendelse med 3. årgang nr. 1.

Rettelse til 2. årgang, nummer 7:

Bog anmeldelse: P. Haase & Søns forlag er forkert og bedes erstattet af: A/S Ynico.

Undskyld - A/S Ynico.

SIGNALPOSTEN

2. årgang nummer 8

December 1964.

INDHOLD I DETTE NUMMER:

Nyt fra redaktionen	134
Ekstraordinær generalforsamling i DMJK	136
Ekstraordinær generalforsamling i JS	139
Fotoarkivet	139
Tegningsarkivet	139

Løst tillæg til dette nummer:

Samlekatalog over foto- og tegningstilbud 1963 & 64.

Forsidebilledet: Hareskov station, 1949. 0-maskinetog i snestorm.

Foto: Dancker.

SIGNALPOSTEN samarbejder med alle kredse af jernbaneinteresserede i såvel ind- som udland.

SIGNALPOSTEN udsendes normalt 8 gange om året, nemlig pr. 1. februar, marts, april, maj, september, oktober, november og december, idet dog udsendelsesterminen, afhængigt af forholdene, kan svinge op til 3 uger til begge sider.

Stof modtages kontinuerligt og bedes sendt til SIGNALPOSTEN, Lejre. Redaktionen slutter ca. 10 dage før bladet udsendes.

SIGNALPOSTENS spalter står åbne for alt med tilknytning til jernbaner.

SIGNALPOSTEN udgives af Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbane Klub.

Dette nummer er trykt hos AW-offset.

Redaktør (ansv.): F. Hermind, Lejre.

Abonnementspris kr. 10,00 for fuld årgang inklusive forsendelse og kataloger. Løssalgspris 1,50 kr. Abonnement og enkelte numre kan bestilles gennem DMJKs ekspedition, Lejre.

Eftertryk tilladt med tydelig kildeangivelse.

Generalforsamling

Referat af den ekstraordinære generalforsamling i DMJK den 22/10 1964.

Formanden F. Hermind bød velkommen til de godt tredive fremmødte medlemmer, idet han udtrykte ønsket om, at man måtte få en god og saglig debat. Formanden foreslog medlem nr. 1, oberstløjtnant A. Arendrup, valgt som dirigent. Dette blev vedtaget med akklamation. Dirigenten konstaterede, at den ekstraordinære generalforsamling var lovligt indvarslet og gav derefter ordet til formanden. Denne forudsatte bestyrelsens forslag til de nye vedtægter bekendt og meddelte, at der var indkommet ét skriftligt ændringsforslag til disse fra medlem nr. 182 P. Nielsen. Dette ændringsforslag ville blive sat under afstemning først i sin helhed og derefter ville de således fremkomne vedtægter blive sat under afstemning paragraf for paragraf med de eventuelle ændringer, som måtte blive foreslået i løbet af debatten. Forsamlingen tilsluttede sig dette. Formanden trak forhistorien for bestyrelsens forslag til de nu foreliggende vedtægtsændringer op. Dette var til en vis grad en præcisering af de samme synspunkter, som han havde gjort rede for på den ordinære generalforsamling i DMJK den 16/3 1964 (se SIGNALPOSTEN, 2. årgang, nr. 2, april 1964, side 23 ff.). Det havde altid været en udtalt forudsætning, at man, for at frembringe de ypperste modeller af jernbanemateriel og kopiere rigtig jernbanedrift i det små, tilbunds kendte til og havde den rigtige forståelse af, hvorledes de rigtige jernbaner fungerede. Men flere havde gennem årene været af den opfattelse, at ordet model i klubbens navn betød en ensidig favorisering af modelbyggere ("dem med legetøjet") til skade for dem med interesse for de store jernbaner. Intet var mere forkert, og så man på klubbens arrangementer i de forløbne 26 år, kunne man se, at hovedvægten havde været lagt på de egentlige jernbaner. Forsøg var gjort for at ændre klubbens navn for at opnå en betegnel-

se, der bedre dækkede klubbens virksomhed, med hidtil forgæves, hvilket bl.a. i sin tid havde medført oprettelsen af Dansk Jernbane Klub. For at bringe de faktiske forhold på det rene og understøtte den helt naturlige interesse for de rigtige jernbaner, havde en kreds af DMJKs medlemmer i forbindelse med 25-års jubilæet den 25. marts 1963 oprettet Jernbanehistorisk Selskab. Bestyrelsen i de to foreninger var identiske og det samme var deres foreningsformål, og man mente nu, at det var på tide at slå de to "Tvillingeforeninger" sammen til én. I dette lys skulle bestyrelsens forslag til navneændring og vedtægtsændring ses. Man havde endvidere tilstræbt at indarbejde det bedste af tidligere forslag, fremsat af medlem nr. 19 J. Steffensen, og medlem nr. 345 E.B. Johnsen samt J.S. hidtil gældende vedtægter, ligesom man havde søgt at modernisere og skabe et sæt vedtægter, der kan danne et godt arbejdsgrundlag på langt sigt.

P. Nielsens ændringsforslag blev herefter sat under debat. Idet bestyrelsens forslag samt de endeligt vedtagne vedtægter forudsattes læserne bekendt, gengives her ændringsforslaget:

- "
1. I § 1 udgår sætningen "ved indsamling, restaurering og eventuel benyttelse af historisk Jernbanemateriel og udstyr".
 2. I § 3 ændres ordene "Formanden vælges af generalforsamlingen" til "Blandt disse vælger generalforsamlingen en formand".
 3. I § 6 ændres sidste punktum til "Medlemmer, der har fast bopæl uden for København, Københavns og Frederiksborg amter, kan stemme ved fuldmagt, såfremt denne forelægges dirigenten skriftligt ved mødets begyndelse."
 4. I § 10 ændres ordene "2/3 af medlemmerne er repræsenteret og 2/3 af disse" til

"3/4 af de tilstedeværende medlemmer".

Bemærkninger til ovennævnte forslag:

ad Det vil være uforeneligt med samarbejds-
1. bestræbelserne, at selskabet har et formål, der kolliderer med den virksomhed, der i forvejen udøves af DJK og Jernbanemuseet.

DJK, der har et formål, der meget ligner selskabets, har ingen modelbanevirksomhed, formentlig ud fra den betragtning, at denne virksomhed på fortræffelig måde drives af DMJK.

ad Som vedtægtsforslaget er formuleret,
2. fremgår det ikke klart, efter hvilke regler, formanden skal vælges.

Det præciseres i ovennævnte ændringsforslag, at formanden skal vælges blandt den bestyrelse på 5 medlemmer som forinden er valgt.

Dette må formentlig være i overensstemmelse med bestyrelsens vedtægtsforslag, der nævner formandsvalget efter bestyrelsesvalget.

ad Ændringen er dels af redaktionel art,
3. men tjener endvidere til at fastslå, at en fuldmagt skal foreligge skriftlig, for at et medlem kan stemme på andres vegne.

ad Bestyrelsens forslag til § 10 betyder i
4. praksis, at selskabet aldrig kan ophæves da man næppe vil kunne samle 2/3 af alle medlemmer (med mindre man forinden gennem anvendelse af bestemmelserne i § 9 ændrer vedtægterne).

Det synes derfor mere realistisk at udelade kravet om at kræve 2/3 af medlemmerne repræsenteret, og i stedet stramme den kvalificerede majoritet, der kræves for ophævelse af selskabet.

Ad § 1.

Formanden imødegik P. Nielsens argument vedrørende samarbejdet, idet han nævnte, at klubben længe har samarbejdet med Jernbanemuseet og Teknisk Museum, der jo også søgte at bevare egentlig jernbanemateriel. Han henvi-

ste til klubbens nylig afsluttede restaure- ring af smalsporslokomotivet fra Hedehusene. Endelig var jernbanemateriel meget andet end lokomotiver og vogne. Faurhøj støttede bestyrelsens forslag og nævnte samarbejdet med Jernbanemuseet bl.a. hvad angik signaludstyr. Arendrup oplyste, at det at søge jernbanemateriel bevaret, var en gammel tanke fra klub- bens grundlæggelse og han nævnte i den for- bindelse tidligere medlem nr. 38, O. Peter- sens forslag fra midten af fyrrerne om anlæg- gelsen af en personførende smalsporsbane i Tivoli. Albrechtsen nævnte klubbens sanktion til den foreslåede drift af en smalsporstegl- værksbane i 1959 (meddelelse nr. 153 af 20/4 1960). P. Nielsen oplyste, at han ikke mente det så slemt, men han satte samarbejdet med DJK højt. Gregersen støttede bestyrelsen og kunne ikke indgå for samarbejde med DJK for enhver pris. Dancker-Jensen og Beyer støttede bestyrelsens forslag. Dette gjorde også Adam- sen, idet han nævnte, at også andre model- jernbaneklubber samlede jernbanemateriel, f. eks. lokonummerplader, lygter o.a. Ændrings- forslaget blev sat under afstemning og ned- stemt.

Ad § 3.

Formanden mente, at bestyrelsens forslag var klart nok: først vælges en formand og derefter fire bestyrelsesmedlemmer. Ændrings- forslaget blev nedstemt.

Ad § 6.

Formanden udtalte her, at P. Nielsens forslag var langt det bedste og at bestyrel- sen blankt kunne acceptere dette. Ændrings- forslaget blev vedtaget.

Ad § 10.

Efter nogen diskussion om procenter, tal og kvota blev ændringsforslaget nedstemt.

Det således ændrede forslag blev deref- ter sat til afstemning paragraf for paragraf.

Ad § 1.

Steffensen foreslog, for ikke at låse selskabets virksomhed fast til den nævnte op- remsning af aktivitetsemner, at der forinden

blev tilføjet: "f.eks.". Med denne ændring, blev § 1 vedtaget.

Ad § 2.

Adamsen forespurgte her, hvordan institutioner skulle fortolkes. Hvis nu Dansk Vandrelaug indmeldte sig, kunne alle dets medlemmer så deltage i selskabets arrangementer? Og for kun ét kontingent?

Formanden mente ikke, at denne situation kunne blive aktuel, men erkendte, at spørgsmålet var fikst formuleret. Man enedes om at fortolke det således, at institutioner kunne indmelde sig, men kun kunne afgive én stemme og deltage i arrangementer o.l. med en meget begrænset repræsentation. Iøvrigt havde bestyrelsen jo mest haft museer, baner o.l. i tankerne. Albrechtsen foreslog en redaktionel ændring af undtagelsesopremsningen i afsnittet om kontingentnedsættelse. Efter nogen diskussion om forskellige småting samt en bred tilslutning til kontingentforhøjelsen, blev § 2 vedtaget.

Ad § 3.

P. Nielsen fremsatte et nyt forslag til tydeliggørelse af valgmanden for bestyrelsen og han og formanden enedes sluttelig om den nugældende formulering. § 3 blev herefter vedtaget.

Ad § 4.

Formanden nævnte her, at paragraffen var næsten identisk med samme paragraf i de gamle love. Når generalforsamling nu skulle afholdes i april måned i stedet for som før i marts måned, var det for at få bedre tid til at revidere regnskabet, idet regnskabsåret jo som bekendt sluttede 28.-29. februar. Endvidere var det nu præciseret, at kassereren skulle fremlægge det reviderede regnskab. § 4 blev vedtaget uden diskussion.

§ 5 blev vedtaget uden diskussion.

§ 6 blev vedtaget med enkelte redaktionelle ændringer.

§ 7 blev vedtaget uden diskussion.

Mikkelsen foreslog her på bestyrelsens vegne, for at opnå den logisk rigtige rækkefølge, en omnummerering af paragrafferne, således at § 3 blev § 7 og de foranstående paragraffer blev nummereret én ned. Dette blev vedtaget.

Ad § 8.

Groth foreslog her, under henvisning til Steffensens forslag ad § 1, at man inden opremsningen af de enkelte afdelinger indsatte ordene "blandt andet". Formanden kunne acceptere dette og meddelte i samme forbindelse, at det næppe kunne være nogen hemmelighed, at bestyrelsen havde tænkt sig Adamsen som chef for modelanlæggene. Adamsen takkede for udnævnelsen og erklærede sig rede til opgaven. Han meddelte dog ved samme lejlighed, at han ikke kunne påtage sig ansvaret for det henstillede udstillingsanlæg, således at forstå, at hvis dette igen skulle bringes i køreklar stand, måtte alle være fælles om opgaven og ansvaret. Lindegaard Kristensen efterlyste iøvrigt genoprettelsen af den i de tidligere love nævnte indkøbsafdeling. Formanden tog udtalelserne ad notam og meddelte, at man var igang med at søge nævnte indkøbsafdeling genoprettet, men henviste iøvrigt til Unionens indkøbsafdeling under ledelse af Ib Damm. Efter forskellige andre udtalelser, blev § 8 vedtaget.

Ad § 9.

Man enedes her om at flytte klausulen om § 11 ned i selve § 11 og § 9 blev derefter vedtaget.

Ad § 10.

Steffensen foreslog her, at ordet "disse" ændredes til "de fremmødte" og § 10 blev herefter vedtaget.

Ad § 11.

Steffensen var her mester for tilføjjelsen om revisorens regnskabspåtegning og i konsekvens af slettelsen i § 9 tilføjjedes det, at nærværende paragraf (11) kan ikke ændres. Efter nogen diskussion vedtoges endelig § 11.

Der forelå intet under punkt 3 "Eventuelt" og dirigenten konstaterede derefter, at vedtægtsændringerne var gennemført og han erklærede den ekstraordinære generalforsamling for hævet.

Formanden takkede dirigenten for den fortræffelige ledelse af mødet.

Jernbanehistorisk Selskab

På en den 17. november 1964 i Danmarks tekniske Museum afholdt ekstraordinær generalforsamling godkendtes de nye vedtægter, som herefter er endelige.

E. Mikkelsen, JS & DMJK.

FOTOARKIVET

TILBUDSLISTE nr. 9.

Fotoarkivet tilbyder herved interesserede nedennævnte fotos, der i højglans i størrelsen 9 x 12 cm koster kr. 1,00 og i størrelsen 13 x 18 cm kr. 2,50 pr. stk. Porto pr. ordre er kr. 0,25 og leveringstiden ca. 14 dage. Ved bestilling af samtlige 12 billeder fra denne liste i formatet 9 x 12 cm reduceres prisen til ialt kr. 10,00 + porto.

Bestilling sker ved indbetaling af beløbet på postgirokonto 12.53.05, adresse: Dansk

Model-Jernbane Klub, Fotoarkivet, Nørrebro st., København, N., idet der på bagsiden af girokortets venstre talon anføres de ønskede DMJK-registreringsnumre.

Med dette nummer følger en oversigtsliste over alle hidtil tilbudte fotos (og nedfotograferede originaltegninger). Yderligere eksemplarer af denne liste samt registreringsnøglen med vejledning kan bestilles ved henvendelse til enten Jernbanehistorisk Selskab, ekspeditionen, Lejre eller hos undertegnede:

Erik V. Pedersen,
Nyskiftevej 42,
København, Vanløse.
Telf.: (01) 70 69 32.

DMJK reg. nr.	Ejendomsmærke	Optagelsessted	Dato
A 1 54 F 013	DSB (postkort)	Toget kører gennem Egebæksvang	ca. 1913
A 3 05 F 017	VLTJ, M 3	Vemb	maj 1955
A 3 21 F 005	HJB, K 121	Scandia, Randers	?
A 3 24 F 021	HHJ, F 60	Scandia, Randers	?
A 3 41 F 010	HHGB (postkort)	Hornbæktoget ankommer til Gilleleje	ca. 1919
A 3 47 F 020	KSB (postkort)	Farum station	?
A 3 47 F 021	HHGB (postkort)	Hornbæk station	ca. 1912
A 3 47 F 022	HHGB (postkort)	Hellebæk station	?
A 3 47 F 023	HHJ	Odder station	1901
A 3 47 F 024	HHJ	Malling station	1901
A 3 47 F 025	HHJ	Mårslet station	1901
A 5 02 F 022	Frederiksholm Teglværk, 8	Hammersholt Teglværk	aug. 1957

Tegningsarkivet

Tegningsarkivet har ingen særlige nyheder denne gang. Jeg har jo allerede meddelt oversigten over nedfotograferede originaltegninger helt til januar, og jeg vil gemme februars sortiment til næste gang. Dog kan jeg

ligesom fotoarkivaren meddele, at der med dette nummer følger en oversigtsliste over de hidtil offentliggjorte nedfotograferede originaltegninger (og fotos). Denne liste kan rekvireres sammen med registreringsnøglen med vejledning enten igennem ekspeditionen eller hos mig.

Ulf Holtrup.

Nyheder og enkelte evergreens

Interessante og smukke gavebøger for jernbane-entusiaster:

John Adams and P. B. Whitehouse: RAILWAY PICTURE GALLERY. 92 helside fotografier af tog, som vil begejstre selv den mest kresne. 1964. Indb. Kr. 28.25

Ernest F. Carter: THE MODEL RAILWAY ENCYCLOPEDIA. 468 sider 461 diagrammer, 128 fotografier, blåtryk af 20 britiske lokomotiver. 5. reviderede udgave 1963. "Uundværlig for alle som interesserer sig for model jernbaner" (The Railway Review) Indb. Kr. 47.50

Hamilton Ellis: MODEL RAILWAYS 1839 - 1939. Modeljernbanens udvikling, rigt illustreret. Af såvel historisk som teknisk interesse. Morsomt fortalt og illustreret med meget fine fotografier. 140 sider 31 helside fotoplancher, 1962 ib. 28.25

Günter Fromm: BAUTEN AUF MODELLBAHN-ANLAGEN. 180 sider med 95 illustrationer og 46 anlæg. 1962. Indb. Kr. 34.75

Christopher Johns: THE PICTURE STORY OF WORLD RAILWAYS. En stor festlig billedkavalkade på 157 sider. Forord af M.M.de Vos. 1964. Ib. 19.75

J. Joyce: TRAMWAY TWILIGHT. The story of British Tramways from 1945-1962. Med udførlige oplysninger om ruter og systemer, detaljer om "sidste vogn" af hver spurvogns-model siden 1940 m.m. 112 sider over 120 illustrationer, litteraturfortegnelse 1963 2. oplag 23.75

K.E. Mædel: GELIEBTE DAMPFLOK. 165 sider med 28 tekstbilleder 7 farve- og 112 sort-hvide fotografier på 55 kunsttryktavler. En fantastisk gavebog til Kr. 21.00

L.T.C. Rolt: PATRICK STIRLING'S LOCOMOTIVES. En anset jernbanehistoriker beskriver skabelsen og udførelsen af de lokomotiver, som blev tegnet af en af det sidste århundredes mest fremragende maskintekniske ingeniører. 63 sider gennemillustreret med prægtige fotografier og tegninger. 1964. 18.00

J. B. Snell: EARLY RAILWAYS. Jernbanens udviklingshistorie i alle dens tekniske, økonomiske og politiske faser, 128 sider med 32 farvehelsider og 100 sort-hvide fotografier. En af de smukkeste, interessanteste og billigste gavebøger vi længe har set. 1964 Kr. 34.00

Vi har alle disse bøger på lager i pæne antal, men tilråder alligevel hurtig bestilling, dersom bøgerne skal bruges til julen.

P. Haase & Søn



International Boghandel

LØVSTRÆDE 8 KØBENHAVN K GIRO 387 TELEGRAM-ADRESSE: BOGHAASE TELEFON C. 15.999

Program - tillæg
til
2. årgang - nummer 8

Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbaneklub

Tirsdag den 12. januar 1965, kl. 19,30

afholdes efter længere tids pause atter en filmaften i DSBs kinovogn, som statsbanerne med sædvanlig velvilje har stillet til vor disposition.

Mødested er adgangsvejen fra Strandvænget til Helgoland maskindepot. (Nærmeste S-tog er Svanemøllen st. og nærmeste bus- og sporvognslinier er 1 - 14 - 39).

Der fremvises følgende film, som danske og vesttyske statsbaner og andre har været så venlige at låne os:

DAS EISERNE NETZ (tysk), jernbanens historiske udvikling og dens forløb.

TERMINUS (engelsk), dagliglivet på en banegård.

STORKEN OG TOGET (dansk), DSBs sidste nye film, hvori et storkepar spiller hovedrollen. Filmen har været forevist i en del lande og har fået megen anerkendelse og ros.

REISEZIEL EUROPA (tysk), TEE togenes betydning i den mellemeuropæiske jernbanetrafik.

Udover de nævnte film vil vi forsøge at få yderligere en film, men dennes titel kendes endnu ikke.

Forudmeldelse er ikke nødvendig, men der er selvfølgelig ikke ubegrænset plads i kinovognen.

Tilrettelæggelse: E. Lehmann,

Søndag den 7. februar 1965, kl. 10,00

aflægger vi besøg på Jernbanemuseet, Sølvgade 40, opgang E.

Anbefaling synes os overflødig, hvorfor vi skal indskrænke os til at oplyse, at

forudmeldelse er ikke nødvendig,
besøget påregnes at vare 2 - 2½ time.

Jourhavende: Næstformanden.

I ovenstående arrangementer kan SIGNALPOSTENS læsere også deltage.

E. Mikkelsen.

Modeljernbaneklubben HO:

Modeljernbaneklubben HO, Valby, siger tak til alle, der tænkte på os på klubbens fødselsdag i november 1964. Samtidig ønsker vi alle læsere et godt nytår.

For HO-fans:

JS & DMJK har som bekendt fået en HO-afdeling. Endnu har den ikke vist de store resultater. Dette skyldes vel nok, at vi ikke har et lokale, der kan danne baggrund for vore fremtidsdrømme. Det anlæg vi engang skal have, fortoner sig i det fjerne og uvisse. Dette har resulteret i en passiv, afventende holdning hos HO-tilhængerne og denne passivitet har i nogen grad afspejlet sig i medlemmernes byggeaktivitet på mødeaftenerne.

Jeg tror imidlertid, at det allerede nu vil kunne betale sig at tænke på vort anlæg (selv om det først skulle komme om nogle år).

Jeg mener det vil være en fordel, at vi er i besiddelse af en del spor og materiel, når vi engang får vores lokale. Derved kan vi hurtigt begynde at bygge anlægget, således at vi hurtigt kan komme igang med at køre.

Naturligvis må vi have en del spor og sporskifter. Heldigvis ser denne side af sagen ikke så mørk ud. Dels fordi HO-afdelingen har fået forbindelse med hr. C.J. Andersen, Fruens Bøge, der har tilbudt at hjælpe os med sporskiftebygning, hvilket vi er ham yderst taknemlig for. Dels fordi 2 mand har meldt sig frivillig til bygning af det øvrige spornet. Derfor kære medfan behøver du ikke at blive væk fra møderne mere. Du kommer ikke til at sømme spor!

Men et anlæg er ikke kun spor. Der skal også være trækraft, vogne og bygninger. For at få et lager af disse ting, vil vi foreløbig oprette en vognbygningsgruppe, under Niels E.M. Christensens ledelse. Den tænkes praktiseret på den måde, at du kommer ind en aften og fortæller, hvilken vogn, du ønsker at bygge. Så vil Niels skaffe dig en tegning og nogle materialer og endvidere vil han hjælpe dig med råd og dåd under selve bygningen. Vognbygning kræver en del værktøj og materialer. Disse ting vil for fremtiden være til at låne, hhv. få i lokalet. Såfremt vognprogrammet bliver en succes, vil det blive udvidet til også at omfatte trækraft. Da flere af de aktive medlemmer ikke kan komme om onsdagen, vil vi for fremtiden holde møde om fredagen kl. 19.

Jeg kan kun anbefale at nybegyndere såvel som de mere drevne møder op og nyder godt af Niels's erfaringer.

Vel mødt på fredag.

Schou.

Samlekatalog 1963 & 64

FOTOS & TEGNINGER

De i nedenstående fortegnelse over alle de hidtil offentliggjorte fototilbudslister anførte fotos tilbydes herved interesserede. Billederne leveres i størrelsen 10x14 cm og koster her i højglans kr. 1,00 pr. stk., desuden leveres billederne i 13 x 18 cm og koster så kr. 2,50 pr. stk. Porto pr. ordre er kr. 0,25 og leveringstiden ca. 14 dage.

Ved bestilling af 25 billeder eller derover ydes en rabat på 20% og billederne sendes portofrit.

Bestilling sker ved indbetaling af beløbet på postgirokonto nr. 12.53.05, Dansk Model-Jernbane Klub, Fotoarkivet, Nørrebro Station, København, N., idet der på bagsiden af venstre giro talon anføres de ønskede regi-

streringsnumre, (se om tydingen af disse den tidligere udsendte registreringsnøgle med vejledning, der kan rekvireres gennem fotoarkivaren). Er der ikke plads på girokortet, kan bestilling indsendes direkte til fotoarkivaren:

Erik V. Pedersen,
Nyskiftevej 42,
København, Vanløse.

Visse af disse fotografier er klubbens ejendom og må ikke kopieres eller videresælges uden Dansk Model-Jernbane Klubs (eller evt. negativejerens) skriftlige tilladelse. Denne copyright vil være tilkendegivet ved stempel på bagsiden af billederne.

DMJK reg. nr.	Ejendomsmærke	Optagelsessted	Dato
Danske Statsbaner, persontogsloko:			
A 1 01 F 001	DSB, litra AF 126	Nyborg Færge (kl. 2)	jan. 1954
A 1 01 F 006	DSB, litra R 959	København H. (kl. 1)	aug. 1954
A 1 01 F 008	DSB, litra T 258	Ålborg (kl. 1)	okt. 1954
A 1 01 F 009	DSB, litra T 258	Ålborg (kl. 4)	okt. 1954
A 1 01 F 010	DSB, litra P 913	Helsingør (kl. 11)	21/11 1954
A 1 01 F 016	DSB, litra A 158	Ringe (kl. 1)	juli 1951
A 1 01 F 020	DSB, litra P 909	Køge (kl. 11)	1957
A 1 01 F 043	DSB, litra P 914 og K 533	København H.	6/6 1933
A 1 01 F 044	DSB, litra R 953	Vejle H.	20/7 1934
A 1 01 F 045	DSB, litra A 135	Bramminge	21/7 1934
A 1 01 F 049	Diverse loko på vej fra gl. til nyt mdt. Fredericia		15/5 1935
A 1 01 F 052	DSB, litra D 873 m. tog	Lillebæltsbroen	30/6 1935
A 1 01 F 054	DSB, litra C 712	Masnedsund	5/4 1936
A 1 01 F 055	DSB, litra P 913 (tog 121)	Masnødø	5/4 1936
A 1 01 F 056	DSB, litra K ? + K 531	Fredericia (tog 717)	9/4 1936
A 1 01 F 062	DSB, litra K 544	København G, mdt.	19/6 1932
A 1 01 F 064	DSB, litra K 526	ved Holte	14/8 1932
A 1 01 F 067	DSB, litra O 327	Hellerup	23/8 1931
A 1 01 F 076	DSB, litra AS 201	Udstilling, København H.	/10 1927
A 1 01 F 078	DSB, litra O 326	Klampenborg	26/9 1928
A 1 01 F 080	DSB, litra R 949	Århus H.	28/6 1936
A 1 01 F 081	DSB, litra R 952	Randers	18/5 1937
A 1 01 F 087	DSB, P 913	Masnødø	26/9 1937
A 1 01 F 100	DSB, litra E 970	Århus H.	16/5 1938
A 1 01 F 107	DSB, litra J 12	Hobro	10/3 1939
A 1 01 F 111	DSB, litra P 906	Valby	8/6 1941
A 1 01 F 113	DSB, litra J 14	Sønderborg H.	23/7 1941
A 1 01 F 114	DSB, litra A 157	Skælskør	28/6 1942

A 1 01 F 115	DSB, litra K 507	2 Nyborg	18/7 1942
A 1 01 F 116	DSB, litra K 507	Nyborg	18/7 1942

Danske Statsbaner, godstogsloko:

A 1 02 F 005	DSB, litra N 206	Vojens (kl. 10)	1956
A 1 02 F 007	DSB, litra G 163	Odense (kl. 2)	12/6 1955
A 1 02 F 008	DSB, litra DF 131	Odense (kl. 9)	12/6 1955
A 1 02 F 009	DSB, litra DF 131	Odense (kl. 3)	12/6 1955
A 1 02 F 011	DSB, litra DF 132	Nyborg Færge (kl. 1)	1957
A 1 02 F 012	DSB, litra DF 131	Odense (kl. 11)	1957
A 1 02 F 015	DSB, litra D 818	Slagelse (kl. 2)	1956
A 1 02 F 017	DSB, litra D 884	Vejle H.	20/7 1934
A 1 02 F 018	DSB, litra H 793	Fredericia	22/4 1935
A 1 02 F 019	DSB, litra H 792	Lillebæltsbroen	9/4 1936
A 1 02 F 024	DSB, litra D 808 + D?	Oddesund Syd	14/5 1938
A 1 02 F 027	DSB, litra D 808 i forspand	med indvielsestog, Hvidbjerg	15/5 1938
A 1 02 F 028	DSB, litra G 650 + G 636	Oddesund Syd (udflugtstog)	15/5 1938
A 1 02 F 030	DSB, litra G 169	Sønderborg H.	23/7 1941
A 1 02 F 033	DSB, litra D 862	Lillebæltsbroen	30/6 1935
A 1 02 F 034	DSB, litra G 624	Korsør (kl. 2)	febr. 1958
A 1 02 F 036	DSB, litra G 611	Skælskør (kl. 2)	1/9 1957

Danske Statsbaner, rangerloko:

A 1 03 F 001	DSB, litra HS 388	Odense Syd (kl. 3)	1954
A 1 03 F 013	DSB, litra T 358	Masnedsund	5/4 1936
A 1 03 F 014	DSB, litra Q 341	København G., mdt.	19/6 1932
A 1 03 F 016	DSB, litra HS 419	Viborg	10/3 1939
A 1 03 F 020	DSB, ex. N 100	Klæbygård mergelleje	14/11 1939
A 1 03 F 023	DSB, litra HS 370	Slagelse	19/11 1939
A 1 03 F 025	DSB, litra F 431	Åbenrå Havn	3/4 1940
A 1 03 F 026	DSB, litra Q 340	København G.	8/6 1941
A 1 03 F 028	DSB, litra HS 374	Hellerup	8/6 1941
A 1 03 F 033	DSB, litra F 440 (med trykluft og vacuum)	Nyborg mdt.	ca. 18/7 1942

Danske Statsbaner, motorloko:

A 1 04 F 003	DSB, litra MX 131		marts 1954
A 1 04 F 006	DSB, litra M 3 (ex. KSB M3)	Slangerup	maj 1954
A 1 04 F 008	DSB, litra M 1 (ex. KSB M1)	Slangerup	maj 1954
A 1 04 F 014	DSB, litra MT 10	Jernbanegade, Sønderborg	29/9 1933
A 1 04 F 016	DSB, litra MX 132	Randers	18/5 1937
A 1 04 F 017	DSB, litra MV 116	Prøvetog i Ålborg	21/9 1937

Danske Statsbaner, motorvogne:

A 1 05 F 001	DSB, litra MC 654	(kl. 11)	febr. 1951
A 1 05 F 004	DSB, litra MF 636	Odense Syd (kl. 8)	marts 1954
A 1 05 F 006	DSB, litra MA 601	delvis demonteret	1954
A 1 05 F 007	DSB, litra MQ 522		juni 1954
A 1 05 F 009	DSB, litra MDF 491		nov. 1956
A 1 05 F 013	DSB, litra MR 203 + CU	Fredericia	17/4 1933
A 1 05 F 014	DSB, litra MQ ?	Fredericia	15/5 1935
A 1 05 F 023	DSB, litra ML 92	Ballerup	29/1 1939
A 1 05 F 026	DSB, litra MP 541	Fruens Bøge	12/5 1955

Danske Statsbaner, traktorer:

A 1 06 F 001	DSB, traktor 71	Skælskør	febr. 1954
A 1 06 F 005	DSB, traktor 48		nov. 1956
A 1 06 F 006	DSB, traktor 110		1958
A 1 06 F 007	DSB, traktor 1	Islands Brygge (tilophugning)	1/2 1959
A 1 06 F 009	DSB, traktor 81	Horsens	9/4 1939

Danske Statsbaner, øvrigt:

A 1 41 F 001.	DSB, litra R m. stamme	Fredericia	22/4 1935
A 1 41 F 002	DSB, litra P under indkørsel	Masnedø	30/5 1935
A 1 41 F 009	Fredericia ny banegård under	bygning	2/4 1934
A 1 43 F 002	Hvalsø st., indkørselssignal	fra Ringsted	12/6 1938
A 1 47 F 003	DSB,	Løgstør station fra gaden	6/6 1955
A 1 47 F 004		Virum trinbræt	18/4 1935
A 1 47 F 008		Oddesund Syd st. (nedlagt 15/5-38)	10/1 1939
A 1 49 F 003		Oddesund Syd mdt. - -	10/1 1939
A 1 51 F 008		Svingbroen over Århus å (bygget 1862)	6/8 1939
A 1 51 F 011	DSB, litra O 327 m. stamme	Broen over Jyllingevej	4/6 1939
A 1 54 F 013	Postkort	Toget kører gennem Egebæksvang	1913
A 1 61 F 019	D/F Kronprinsesse Louise	Lillebælt	21/4 1935
A 1 61 F 021	D/F Fyn	Lillebælt	5/5 1935
A 1 61 F 022	M/S Kalundborg	ved Kalundborg	14/7 1935
A 1 61 F 031	D/F Christian IX	Korsør havn	8/6 1963
A 1 62 F 001		Strib færgehavn	21/4 1935
A 1 62 F 002		Fredericia færgehavn, lejerne	21/4 1935
A 1 62 F 003		Masnedø færgehavn	30/5 1935
A 1 62 F 004		Masnedø færgehavn m. færge i løbet	10/9 1937

PRIVATBANER:

Amagerbanen:

A 3 01 F 052	AB, nr. 4.	Amagerbro st. (kl. 2,30)	1907?
A 3 01 F 057	AB, nr. 6.	Amagerbro st. (kl. 2)	juni 1960
A 3 47 F 015		Dragør station	maj 1957
A 3 47 F 016		Dragør station fra gaden	maj 1957
A 3 47 F 017		St. Magleby station	maj 1957
A 3 47 F 018		Tømmerup station	maj 1957
A 3 49 F 007		Dragør, remise og vandtårn	maj 1957

Århus-Hammel-Thorsø Jernbane:

A 3 14 F 003	AHTJ, A 4	Hammelbanegården i Århus	april 1956
A 3 18 F 001	AHTJ, E 3	Hammelbanegården i Århus	april 1956
A 3 49 F 001	AHTJ	Remiseområdet i Århus	april 1957

Ebeltoft-Trustrup Jernbane:

A 3 05 F 001	ETJ, M 2	Ebeltoft (kl. 10)	jan. 1956
A 3 05 F 003	ETJ, M 1	(kl. 11)	maj 1956

Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane:

A 3 01 F 046	HFHJ nr. 5	Frederiksværk	18/8 1945
A 3 01 F 047	HFHJ nr. 6	Frederiksværk	18/8 1945
A 3 01 F 048	HFHJ nr. 9	Frederiksværk	18/8 1945
A 3 01 F 056	HFHJ nr. 10	Brødeskov	aug. 1958

Helsingør-Hornbæk-Gilleleje Banen:

A 3 41 F 010	HHGB, postkort	Hornbæktoget ankommer til Gilleleje	1919
A 3 47 F 021	HHGB, postkort	Hornbæk station	1912
A 3 47 F 022	HHGB, postkort	Hellebæk station	?

Hads-Ning Herreders Jernbane:

A 3 01 F 053	HHJ nr. 9	godstog m. stamme	?
A 3 01 F 054	HHJ, nr. 11	?	?
A 3 04 F 007	HHJ, M 3	Odder	juni 1954
A 3 05 F 010	HHJ, M 2	Odder	juni 1954
A 3 24 F 021	HHJ, F 60	Randers	?
A 3 47 F 023		Odder station	1901
A 3 47 F 024		Malling station	1901
A 3 47 F 025		Mårslet station	1901
A 3 54 F 007	HHJ, nr. 9	? (kl. 2)	?

Horsens Privatbaner:

A 3 21 F 005	HJB, K 121	Scandia, Randers	?
A 3 27 F 003	HJJ, ISF 346	med skinnebuskobling	juni 1957
A 3 41 F 001	Skinnebusmotorvogne	Juelsminde	1957

Hjørring Privatbaner:

A 3 04 F 019	HP, M 13	Hjørring	juni 1959
A 3 05 F 013	HP, M 23 + D 62	Hirtshals	juni 1959

Slangerupbanen:

A 3 01 F 030	KSB nr. 10 med M 4 på slæb		19/2 1939
A 3 01 F 036	KSB, nr. 6 (ex. DSB, P 125)	København, L.	27/9 1938
A 3 01 F 037	KSB, nr. 6 - - -	København, L.	27/9 1938
A 3 04 F 030	KSB, M 3	København, L.	25/9 1938
A 3 04 F 031	KSB, M 4	København, L.	25/9 1938
A 3 13 F 026	KSB, M 1 + S 1	Slangerup	12/2 1939
A 3 47 F 020	postkort	Farum station	?

Langelandsbanen:

A 3 05 F 034	LB, M 2	Grusgraven, Spodsbjerg	15/7 1940
--------------	---------	------------------------	-----------

Lyngby-Nærum Jernbane:

A 3 54 F 006	LNJ, nr. ?	ved Ørholm station	?
--------------	------------	--------------------	---

Mariager-Faarup-Viborg Jernbane:

A 3 01 F 055	MFVJ, nr. 5	? (kl. 2)	?
A 3 05 F 049	MFVJ, M 2	?	?

Nakskov-Kragenæs Jernbane:

A 3 01 F 045	NKJ, nr. 3?	Bandholm	20/6 1944
--------------	-------------	----------	-----------

Odense-Kerteminde-Martofte Jernbane:

A 3 01 F 009	OKMJ, nr. 15	Odense (kl. 3,30)	1957
--------------	--------------	-------------------	------

Odense-Middelfart Banen:

A 3 01 F 011	OMB, nr. 1	Odense (kl. 2,30)	1957
--------------	------------	-------------------	------

Ryomgård-Gjerrild-Grenå Jernbane:

A 3 05 F 004	RGGJ, M 2	(kl. 2)	maj 1956
A 3 05 F 005	RGGJ, M 3	(kl. 11)	maj 1956
A 3 14 F 012	RGGJ, C 5	Ryomgård	febr. 1956

Randers-Hadsund Jernbane:

A 3 01 F 012	RHJ, nr. 6	Randers (kl. 10)	marts 1951
A 3 01 F 013	RHJ, nr. 3 og 6	Randers	marts 1951

Skagensbanen:

A 3 01 F 050	SB, nr. 2	Frederikshavn	12/7 1946
--------------	-----------	---------------	-----------

Sydfynske Jernbaner:

A 3 01 F 040	SFJ, nr. 10	Fåborg	23/7 1941
A 3 01 F 041	SFJ, nr. 36	Svendborg	29/6 1942
A 3 01 F 042	SFJ nr. 24	Nyborg H.	18/7 1942
A 3 05 F 032	SFJ, MD nr. ?	Svendborg	14/7 1940

Silkeborg-Kjellerup-Rødkjærsbro Jernbane:

A 3 01 F 004	SKRJ, nr. 8	Silkeborg (kl. 1)	maj 1954
--------------	-------------	-------------------	----------

Svendborg-Nyborg Banen:

A 3 01 F 039	SNB, nr. 21	Nyborg H.	20/7 1940
--------------	-------------	-----------	-----------

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane:

A 3 01 F 024	TKVJ, nr. 11	Kolding (kl. 4)	febr. 1951
--------------	--------------	-----------------	------------

Varde-Grindsted Jernbane:

A 3 01 F 038	VaGJ, nr. 2 (ex. DSB BS 286)	Varde	14/11 1939
A 3 04 F 033	VaGJ, M 1	Varde	14/11 1939

Vemb-Lemvig-Tyborøn Jernbane:

A 3 01 F 016	VLTJ, nr. 4	Lemvig (kl. 10,30)	aug. 1954
A 3 01 F 017	VLTJ, nr. 4	Lemvig (kl. 8,30)	aug. 1954
A 3 01 F 018	VLTJ, nr. 6	Lemvig (kl. 5)	juli 1956
A 3 01 F 020	VLTJ, nr. 3	? (kl. 9)	nov. 1956
A 3 01 F 021	VLTJ, nr. 3	? (kl. 1)	nov. 1956
A 3 05 F 017	VLTJ, M 3	Vemb	maj 1955

Vejle-Vandel-Grindsted-Jernbane:

A 3 01 F 049	VVGJ, nr. 1	Vejle Nord	8/11 1945
--------------	-------------	------------	-----------

Østsjællandsske Jernbane:

A 3 01 F 027	ØSJS, nr. 7	Hårlev (kl. 9)	1957
A 3 01 F 032	ØSJS, nr. 2	Stubberup	?
A 3 01 F 033	ØSJS, nr. 6	Stubberup	?
A 3 01 F 034	ØSJS, nr. 7	Stubberup	?

De Bornholmske Jernbaner:

A 4 01 F 001	Nexø station med tog		ca. 1900
A 4 04 F 001	DBJ, ML 7	Rønne H.	26/6 1938
A 4 05 F 008	DBJ, M 3	Rønne H.	15/4 1960

A 4 06 F 002	DBJ, ML 8	Rønne H.	15/4 1960
A 4 13 F 003	DBJ, nr. 321	Rønne H.	15/4 1960
A 4 16 F 002	DBJ, nr. 26	Rønne H.	15/4 1960
A 4 16 F 003	DBJ, nr. 326	Rønne H.	15/4 1960
A 4 21 F 002	DBJ, nr. 706	Åkirkeby	15/4 1960
A 4 24 F 004	DBJ, nr. 445	Rønne H.	15/4 1960
A 4 24 F 005	DBJ, nr. 663	Rønne H.	15/4 1959
A 4 24 F 006	DBJ, nr. 188	den "glemte" godsvogn i Allinge	1962
A 4 30 F 001	DBJ, nr. 200, T.	Rønne H.	15/4 1960
A 4 47 F 001		Rønne Nord station	15/4 1960
A 4 47 F 002		Rønne Øst station	15/4 1960
A 4 47 F 003		Kølleregårde station	15/4 1960
A 4 47 F 004		Nylars trb.	15/4 1960
A 4 47 F 005		Kannikegård station	15/4 1960
A 4 47 F 006	AGJ	Østermarie station	?
A 4 47 F 007	RAJ	Helligdommen station (Rø)	?
A 4 47 F 008		Rønne H. station med tog	ca. 1900
A 4 47 F 010	RAJ	Hammerhus station (Sandvig)	ca. 1913
A 4 47 F 011	AGJ	Gudhjem station	ca. 1920
A 4 54 F 001	RNJ	tog ved nordre strandsti i Rønne	ca. 1900
A 4 54 F 002	RAJ	tog passerer klippeslugten "Kleven"	?
A 4 54 F 003	RAJ	tog passerer klippeslugten "Kleven"	?
A 4 54 F 004	RAJ	tog passerer klippeslugten "Kleven"	?

Industrimateriel:

A 5 01 F 008	FJ, nr. II	Faxe Kalkbrud	?
A 5 01 F 009	FJ, nr. III	Faxe Kalkbrud	?
A 5 01 F 010	FJ, nr. IV	Faxe Kalkbrud	?
A 5 02 F 012	Malle III, damplok.	Udgr. af 4. spor, Hellerup	ca. 1920
A 5 02 F 014	Valby Gasværk nr. 2	Kalvebod Brygge (kl. 4)	dec. 1954
A 5 02 F 015	Valby Gasværk nr. 3	Kalvebod Brygge (kl. 5)	dec. 1954
A 5 02 F 016	Valby Gasværk nr. 6	Valby Gasværk (kl. 2) (ex. HS 382)	marts 1961
A 5 02 F 019	Valby Rangerstation N 186	Valby Rangerstation (kl. 10)	april 1954
A 5 02 F 022	Frederiksholm Teglværk, nr. 8	Hammersholt Teglværk	aug. 1957
A 5 04 F 001	Malle II, motorlok.	Udgr. af 4. spor, Hellerup	ca. 1920

De i nedenstående fortegnelse opførte tegninger er de i tiden august 1963 - februar 1965 offentliggjorte nedfotograferede originaltegninger. Tegningerne er opført i streng registreringsorden - af pladshensyn - og har man ikke registreringsnøglen med vejledning, kan denne rekvireres ved henvendelse til undertegnede.

Det rullende materiel er i alle tilfælde

i måleforholdet 1:45, medens det for bygningsm.v. er i måleforholdene enten 1:45, 1:90 eller 1:96 (sidstnævnte for enkelte SNNB-tegninger).

Tegningerne koster uanset størrelsen kr. 4,00 pr. stk. + porto kr. 0,40 pr. ordre. Ønskes tegningerne leveret ufalsede stiger portoen til kr. 1,00.

Der ydes på disse tegninger - uanset ra-

batlistens modsatte oplysning - 30% rabat ved køb af 5 tegninger eller derover på én gang.

Leveringstiden er ca. 14 dage.

Bestilling sker ved indsættelse af beløbet på girokonto 12.55.06, adresse: Dansk Model-Jernbane Klub, Tegningsarkivet, Nørrebro St., København, N., under anførelse på bagsiden af girokortets venstre talon af,

7

hvad der ønskes leveret.

Er der ikke plads på girokortet, eller har De nogen forespørgsler, så skriv direkte til tegningsarkivaren:

Ulf Holtrup,
Dalbyvej 12,
København, Brønshøj.
Telf.: (01) 71 79 03.

A 1 01 T 034 DSB, litra A nr. 159, plan 1
A 1 01 T 035 DSB, litra A nr. 159, plan 2
A 1 03 T 007 DSB, litra F nr. 428-35 ("høj F")
A 1 03 T 008 DSB, litra N nr. 180
A 1 03 T 009 DSB, litra HS nr. 416
A 1 04 T 005 DSB, litra MT nr. 151-, dieselelektrisk, 400 Hk.
A 1 07 T 008 DSB, litra MS nr. 460, plan 1, længdesnit og bundplan, (nyt lyntog).
A 1 07 T 009 DSB, litra MS 460, plan 2, diverse tværsnit, (nyt lyntog).
A 1 07 T 010 DSB, litra nr. 520, BM, storrumsvogn, (nyt lyntog).
A 1 07 T 011 DSB, litra AM nr. 500, kupévogn, (nyt lyntog).
A 1 07 T 012 DSB, litra BS nr. 480, styrevogn, (nyt lyntog).
A 1 07 T 013 DSB, litra BR nr. 531, restaurantvogn, (nyt lyntog).
A 1 07 T 014 DSB, litra BR nr. 531, snit i restaurant.
A 1 07 T 015 DSB, litra BR nr. 531, snit i sidegang.
A 1 07 T 016 DSB, litra BR nr. 531, snit i II. klasse afdeling.
A 1 07 T 017 DSB, litra BR nr. 531, snit i køkken.
A 1 07 T 018 DSB, boggie til litra MS 460, (nyt lyntog).
A 1 07 T 019 DSB, boggie med 4 skivebremser, (nyt lyntog).
A 1 07 T 020 DSB, boggie med 2 skivebremser, (nyt lyntog).
A 1 07 T 021 DSB, løbeboggie med banerømmer til litra BS, (nyt lyntog).
A 1 07 T 022 DSB, hele det nye lyntog i måleforhold 1:87.
A 1 11 T 005 DSB, litra SA nr. 8, salonvogn.
A 1 13 T 022 DSB, litra AA nr. 20-52, truckpersonvogn I. og II. kl. med kloset
A 1 13 T 023 DSB, litra AL nr. 341-50, nyeste type.
A 1 14 T 013 DSB, litra CF nr. 10181-.
A 1 14 T 014 DSB, litra CE nr. 1326-, 2-akslet åben bænkevogn.
A 1 16 T 012 DSB, litra DB nr. 1445-, 2-akslet postvogn.
A 1 16 T 015 DSB, litra DD nr. 1429-34.
A 1 24 T 011 DSB, litra GS nr. 41000-799.
A 1 27 T 010 DSB, litra IK nr. 4531-50 (1898), kødvogn.
A 1 33 T 001 DSB, litra SAD nr. 69400, 6-akslet specialvogn.
A 1 51 T 007 DSB, Gudenåbroen ved Randers, oversigtsplan og mellempille.
A 1 51 T 008 DSB, Gudenåbroen ved Randers, længde- og tværsnit.
A 1 51 T 009 DSB, Gudenåbroen ved Randers, mellempille.
A 1 51 T 010 DSB, Gudenåbroen ved Randers, facade mod banen, (tårnene).
A 3 01 T 007 GDS, loko nr. 3.
A 3 01 T 008 SNNB, loko nr. 1-5.
A 3 01 T 009 SNNB, forslagstegning til 3-koblet lok. fra Maffei.
A 3 01 T 013 AB, lok nr. 5.
A 3 01 T 014 SFJ, loko nr. 11.
A 3 01 T 015 SFJ, tender til loko nr. 11.
A 3 01 T 016 SFJ, loko nr. 16.
A 3 01 T 017 SFJ, loko nr. 17-18.
A 3 01 T 018 SFJ, loko nr. 30.

A 3 01 T 019	HHJ, loko nr. 1-2.
A 3 01 T 020	HHJ, loko nr. 5-6, ex. P 127-28.
A 3 01 T 021	HHJ, loko nr. 10-11.
A 3 03 T 001	SFJ, loko nr. 7-9, rangerloko.
A 3 04 T 002	TFJ, dieselelektrisk 275/300 Hk motorlok, litra ML 3, Frichs.
A 3 05 T 001	NFJ, motorvogn litra M 2, 2-akslet, 61 siddepladser.
A 3 05 T 002	LNJ, 2-akslet benzin-mekanisk motorvogn, 35 pladser.
A 3 05 T 003	SNNB, 2-akslet motorvogn litra M&, 33 pladser og postrum.
A 3 05 T 004	APB, 2-akslet motorvogn, 39 pladser.
A 3 05 T 007	TFJ, benzin-mekanisk motorvogn (1932).
A 3 05 T 008	Diverse baner, diesel-mekanisk motorvogn med motorboggie i midten.
A 3 13 T 004	AB, truckpersonvogn.
A 3 13 T 005	LNJ, truckpersonvogn, litra B nr. 1-2, plan 1, hovedtegning og bundsnit.
A 3 13 T 006	LNJ, truckpersonvogn, litra B nr. 1-2, plan 2, længde- og tværsnit.
A 3 14 T 010	LB, 2-akslet personvogn.
A 3 14 T 011	GDS, 2-akslet personvogn, II. og III. klasse.
A 3 14 T 016	HHJ, 2-akslet personvogn med kjedelum.
A 3 14 T 017	AB, lukket gods- og bænkevogn, 2-akslet.
A 3 14 T 018	SFJ, 2-akslet, I. og II. klasse personvogn.
A 3 14 T 019	AB, 2-akslet personvogn, II. klasse.
A 3 14 T 020	GDS, 2-akslet personvogn, III. klasse til Helsinge-Kagerup-banen.
A 3 14 T 021	AB, 2-akslet åben personvogn.
A 3 14 T 022	GDS, 2-akslet personvogn, II. og III. klasse.
A 3 21 T 005	HHJ, åben godsvogn med skruebremse (1891).
A 3 21 T 006	HHJ, åben højsidet godsvogn med spidsgavl (Scandia)
A 3 21 T 007	AB, lang, lavsided, åben godsvogn (1906).
A 3 21 T 008	AB, åben, lavsided godsvogn med tømmerskammel.
A 3 24 T 006	PNB, lukket gods- og kvægvogn, litra Q.
A 3 24 T 008	HHJ, lukket godsvogn med bremsehus.
A 3 24 T 009	AB, lukket godsvogn med bremsehus (1906).
A 3 47 T 023	SNNB, Åstrup m.fl. st., stationsbygning og varehus, facader, snit m.m.
A 3 47 T 024	SNNB, formandshus ved Sdr. Vedby m.m., facader, snit og etageplaner.
A 3 47 T 025	SNNB, Horbelev m.fl. st., stationsbygning og varehus, facader, snit m.m.
A 3 47 T 026	SNNB, Nysted st., stationsbygning, facader og snit.
A 3 47 T 027	SNNB, Nysted st., stationsbygning, etageplaner, varehus, facader, snit m.m.
A 3 47 T 028	LNJ, Nærum st., stationsbygning (gl. Nærumst.).
A 3 47 T 029	LB, Bagenkop st., stationsbygning.
A 3 47 T 030	RØHJ, Muldbjerg m.fl. stationer, stationsbygning, facader, snit m.m.
A 3 48 T 008	RØHJ, kreaturfold m. rampe.
A 3 48 T 009	NPMB, Allerslev, varehus.
A 3 49 T 013	SNNB, Stubbekøbing st., lokoremise, facader, snit og detailler.
A 3 49 T 014	SNNB, Nysted st., lokoremise, facader, snit og situationsplan.
A 3 49 T 019	NPMB, lokoremise ved Præstø station.
A 3 51 T 025	RØHJ, 2,0 m hvælvet bro i st. 165,24.
A 3 00 T 001	LNJ, oversigtstegning over materiel i 1:87 (1899).
A 4 01 T 001	HTJ, loko.
A 4 01 T 002	SB, loko nr. 3 (smalspor)
A 4 18 T 001	DBJ, bagagevogn, 2-akslet m. åbne endeperroner.
A 4 21 T 001	DBJ, åben godsvogn med bremsehus (skruebremse).
A 4 49 T 001	DBJ, Hammershus station, lokoremise, facader, snit og grundplan.
A 4 52 T 001	DBJ, bomanlæg over landevejen ved Rønne ndr. trinbrædt, med alle detailler.
A 7 09 T 002	KS, motorvogn nr. 449.
A 7 14 T 002	KS, bivogn (fast konduktør) nr. 1051.